



IMMISSIONSSCHUTZTECHNISCHES GUTACHTEN Lichtimmissionsschutz

Bebauungspläne der Gemeinde Neufahrn bei Freising zur Errichtung von Freiflächen-Photovoltaikanlagen entlang der Bundesautobahn A 92

Prognose und Beurteilung anlagenbedingter Blendwirkungen, hervorgerufen durch die geplanten Photovoltaikanlagen

Lage: Gemeinde Neufahrn bei Freising
Landkreis Freising
Regierungsbezirk Oberbayern

Auftraggeber: Bürger Energie Genossenschaft - Freisinger Land eG (BEG-FS)
Angerbrunnenstraße 12
85356 Freising

Projekt Nr.: NEF-7073-01 / 7073-01_E03
Umfang: 127 Seiten
Datum: 14.01.2025

Projektbearbeitung:
Daniel Pfister B. Eng.

Urheberrecht: Jede Art der Weitergabe, Vervielfältigung und Veröffentlichung – auch auszugsweise – ist nur mit Zustimmung der Verfasser gestattet. Dieses Dokument wurde ausschließlich für den beschriebenen Zweck, das genannte Objekt und den Auftraggeber erstellt. Eine weitergehende Verwendung oder Übertragung auf andere Objekte ist ausgeschlossen. Alle Urheberrechte bleiben vorbehalten.



Inhalt

1	Ausgangssituation	3
1.1	Vorhaben.....	3
1.2	Ortslage und Nachbarschaft.....	6
2	Aufgabenstellung	7
3	Immissionsschutzfachliche Anforderungen	8
3.1	Allgemeine Beurteilungsgrundlagen.....	8
3.2	Maßgebliche Immissionsorte und deren Schutzbedürftigkeit	8
3.3	Beurteilung schutzbedürftiger Räume.....	9
3.4	Beurteilung von Verkehrswegen	11
4	Erstellung des Prognosemodells	13
4.1	Grundlagen	13
4.2	Auswahl der Immissionsorte.....	13
4.2.1	Schutzbedürftige Räume und Außenflächen.....	13
4.2.2	Schutzbedürftige Verkehrswege	13
4.3	Reflektoren.....	16
4.3.1	Allgemeines.....	16
4.3.2	Anlage 1.....	17
4.3.3	Anlage 2.....	18
4.3.4	Anlage 3.....	20
4.4	Blendschirme.....	21
5	Immissionsprognose.....	25
6	Lichttechnische Beurteilung	26
6.1	Vorbemerkung.....	26
6.2	Blendsituation an schutzbedürftigen Nutzungen im Untersuchungsbereich	27
6.3	Blendsituation auf relevanten Verkehrswegen	27
6.4	Zusammenfassung	30
7	Musterformulierungen für die textlichen Festsetzungen	31
8	Zitierte Unterlagen	40
8.1	Literatur zum Lärmimmissionsschutz	40
8.2	Projektspezifische Unterlagen	41
9	Anhang	42
9.1	Blendbelastungskarten.....	42



1 Ausgangssituation

1.1 Vorhaben

Mit der Aufstellung von zwei Bebauungsplänen sieht die Gemeinde Neufahrn bei Freising vor, die bauplanungsrechtlichen Grundlagen zur Errichtung von Freiflächen-Photovoltaikanlagen entlang der Autobahn A 92 zu schaffen. Planentwürfe zu den Bebauungsplänen liegen zum Zeitpunkt der Begutachtung noch nicht vor /12/.

Konkret sind drei Anlagen geplant, die sich jeweils aus mehreren Anlagenteilen zusammensetzen und auf verschiedenen Grundstücken entstehen (vgl. Abbildung 1). Sämtliche planungsrelevanten Grundstücke gehören zur Gemarkung Neufahrn b. Freising.

Übersicht der Anlagen(-teile) /11/	
Anlagenbezeichnung	Grundstücke, Fl.Nr.
Anlage 1A	658, 659
Anlage 1B	629, 629/7
Anlage 1C	637, 638, 639
Anlage 2A	586
Anlage 2B	509, 510
Anlage 3A	2447, 2448
Anlage 3B	2483, 2485, 2486
Anlage 3C	2451

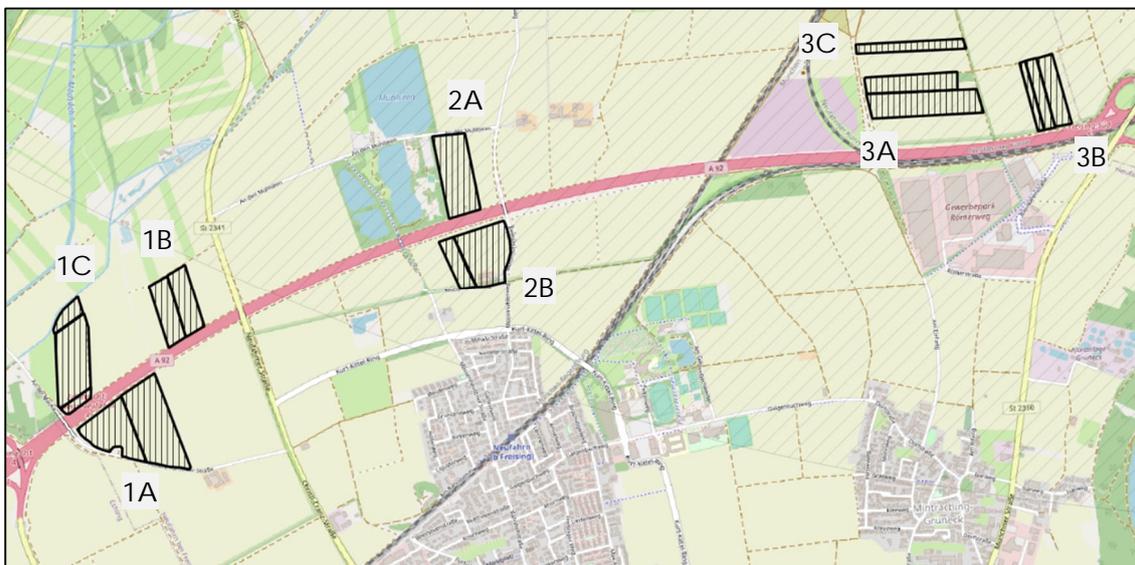


Abbildung 1: Lageplan mit Darstellung der Planungsgrundstücke /9/



Es liegen derzeit noch keine finalen Planunterlagen zu den Anlagen vor. Die untersuchungsrelevanten Anlagendetails konnten jedoch bereits ausreichend fixiert bzw. eingegrenzt werden. So sind drei übereinander montierte Module mit einer Länge von jeweils rund 2,5 m bei einer Neigung von 18° vorgesehen /10/. Das zulässige Mindestmaß für die Höhe der Modulunterkante der Anlage beträgt 1 m über Gelände, die Oberkante darf nicht höher als 4 m über dem Gelände zu liegen kommen. Darüber hinaus folgt die Anlage dem Geländeverlauf und soll in Südausrichtung entstehen. Die Module werden starr montiert und folgen somit nicht dem Sonnenstand. Der Reihenachsabstand beträgt 11,5 m.

Aus den Modulabmessungen und dem Neigungswinkel ergibt sich für die geplante Anlage eine Differenz zwischen Moduloberkante und -unterkante von 2,3 m. Bei Betrachtung der beiden "Extremfälle" hinsichtlich der zulässigen Aufstellhöhen wird also der gesamte Höhenbereich berücksichtigt, innerhalb dessen PV-Module zukünftig entstehen können.

Demnach werden im Rahmen der vorliegenden Untersuchung zwei Anlagenvarianten mit den auf Abbildung 2 und Abbildung 3 dargestellten Eingangsdaten immissionsschutzfachlich geprüft.



Abbildung 2: Eingangsdaten für die Anlagenvariante 1 (h1) /10/



Abbildung 3: Eingangsdaten für die Anlagenvariante 2 (h2) /10/

Im Vorfeld der vorliegenden Untersuchung wurden diverse Prognoseberechnungen durchgeführt, um die Anlagen hinsichtlich des Blendschutzes bestmöglich zu optimieren.

Zum Schutz von Anwohnern und Verkehrsteilnehmern im Umfeld der Anlagen sollen daher in Abstimmung mit dem Auftraggeber /10, 12/ teilweise Abweichungen zur obenstehenden, grundlegenden Planungsabsicht umgesetzt werden (vgl. Kapitel 4.3). So sollen kritische Blendungen auf umliegenden Straßenverkehrswegen ausgeschlossen und umliegende Immissionsorte bestmöglich vor Sonnenlichtreflexionen an den geplanten Modulen geschützt werden.



1.2 Ortslage und Nachbarschaft

Die im Rahmen der untersuchungsgegenständlichen Bauleitplanung relevanten Grundstücke befinden sich entlang eines rund 5 km langen Abschnittes an der Bundesautobahn A 92, nördlich des Hauptortes der Gemeinde Neufahrn bei Freising (vgl. Abbildung 4). Die Anlagen kommen dabei auf Grundstücken zu liegen, die derzeit weitestgehend als landwirtschaftliche Nutzflächen dienen und ebenso von solchen umgeben sind. Vereinzelt sind Wohn- und Gewerbenutzungen in der Nähe der Planungsgrundstücke ansässig. Sämtliche Anlagenteile sind innerhalb eines Korridors in einer Entfernung von bis zu 500 m zur Autobahn und den Schienenwegen vorgesehen.

Neben der Autobahn ist eine Vielzahl weiterer Straßen im Untersuchungsbereich vorhanden, wobei insbesondere die Fraunhoferstraße, als Verbindung des Industrie- und Gewerbegebietes Neufahrn/Eching mit der Autobahn, sowie die Staatsstraßen St 2341 und St 2350 als Hauptverkehrswege zu nennen sind. Bei den weiteren Straßen im Untersuchungsbereich handelt es sich um kleinere Anlieger- bzw. Ortsverbindungsstraßen.

Im östlichen Teil des Untersuchungsbereichs verlaufen außerdem Gleise der Bahnstrecken 5500, 5557 und 5559. In einer Entfernung von mehr als 3 km nordöstlich der geplanten Anlagen befindet sich der Flughafen München.

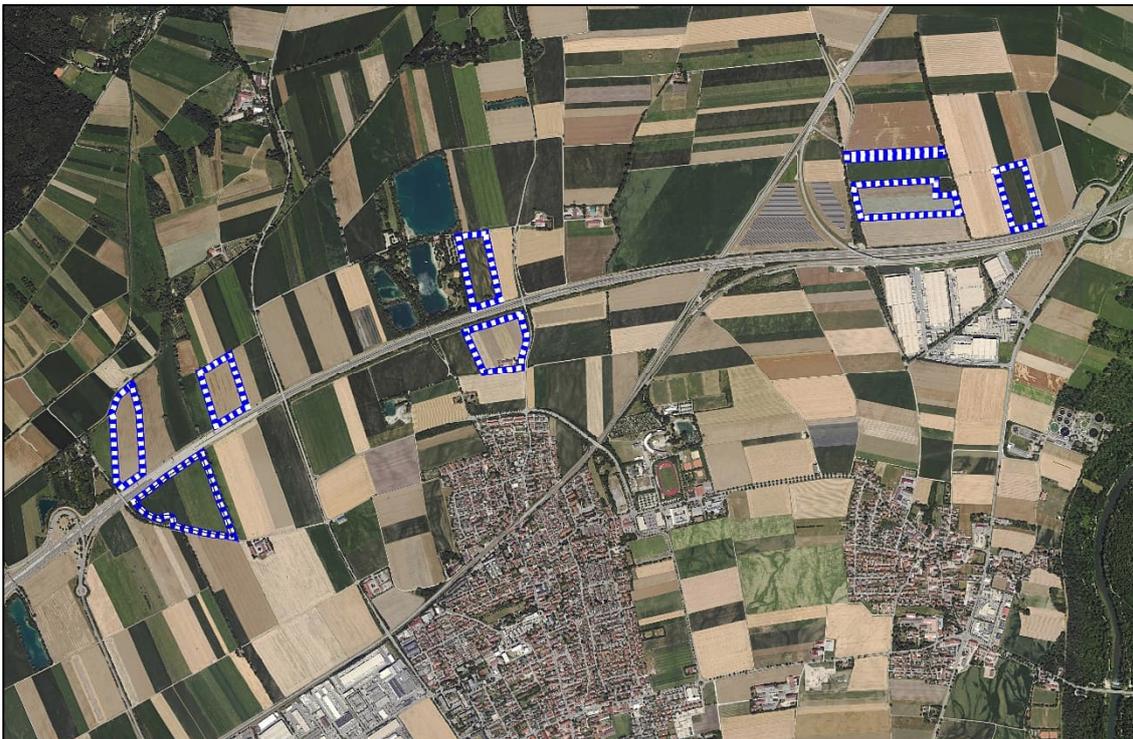


Abbildung 4: Luftbild mit Darstellung der zu überplanenden Grundstücke /16/



2 Aufgabenstellung

Ziel des Gutachtens ist es, die durch die Photovoltaikanlagen an den maßgeblichen Immissionsorten im Umfeld der Planungen zu erwartenden Blendwirkungen nach den Vorgaben der "LAI-Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen" zu prognostizieren.

Über einen Vergleich der prognostizierten maximal möglichen jährlichen und täglichen Blendauern mit den anzustrebenden Immissionsrichtwerten der "LAI-Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen" (in Anlehnung an die WEA-Schattenwurf-Hinweise des LAI) soll die Verträglichkeit des geplanten Vorhabens mit dem Anspruch der Nachbarschaft auf Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Blendungen überprüft werden.

Dabei sind im vorliegenden Fall insbesondere auch die von den Photovoltaikanlagen verursachten Blendwirkungen auf den angrenzenden Straßen zu ermitteln und zu beurteilen.

Die diesbezüglich notwendigen technischen, baulichen und planerischen Blendschutzmaßnahmen sollen entwickelt und als Festsetzungen für den Bebauungsplan vorgestellt werden.



3 Immissionsschutzfachliche Anforderungen

3.1 Allgemeine Beurteilungsgrundlagen

Sofern Immissionen "nach Art, Ausmaß oder Dauer geeignet sind, Gefahren, erhebliche Nachteile oder erhebliche Belästigungen für die Allgemeinheit oder die Nachbarschaft herbeizuführen", so gelten sie im Sinne des §3 Abs. 2 und 3 BImSchG als schädliche Umwelteinwirkungen. Dazu gehören unter anderem die Lichtimmissionen.

Zur Beurteilung der Erheblichkeit von Lichtimmissionen wird auf die Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen ("Licht-Richtlinie") in der Fassung vom 08.10.2012 inklusive Anhang 2 mit Stand vom 03.11.2015 zurückgegriffen /7/. Die Licht-Richtlinie ist ein fachliches Empfehlungsschreiben der Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz. Sie enthält Kriterien zur Beurteilung der Belästigung von Anwohnern durch Sonnenlichtreflexe an Photovoltaikanlagen sowie Empfehlungen zur Minderung der Blendwirkung von Photovoltaikanlagen.

Als Grundlage für die Begutachtung dienen die Empfehlungen zur Beurteilung der Blendung im Rahmen der Planung von Photovoltaikanlagen nach Nr. 4 des Anhangs 2 der Licht-Richtlinie. Zur Ermittlung der Immissionen (Blendzeiträume) wird dabei von folgenden idealisierten Annahmen ausgegangen:

- o Die Sonne ist punktförmig.
- o Das Modul ist ideal verspiegelt, d. h., es kann das Reflexionsgesetz "Einfallswinkel gleich Ausfallswinkel" angewendet werden.
- o Die Sonne scheint von Aufgang bis Untergang, d. h., die Berechnung liefert die astronomisch maximal möglichen Immissionszeiträume.

3.2 Maßgebliche Immissionsorte und deren Schutzbedürftigkeit

Im Folgenden wird je nach Beurteilungsvariante nach maßgeblichen Immissionsorten für schutzbedürftige Bebauung sowie für Straßen- und Schienenverkehrswege unterschieden.

Schutzwürdige Räume im Sinne der Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen /7/ sind:

- Wohnräume einschließlich Wohndielen
- Schlafräume einschließlich Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten und Bettenräume in Krankenhäusern und Sanatorien
- Unterrichtsräume in Schulen, Hochschulen und ähnlichen Einrichtungen
- Büroräume, Praxisräume, Schulungsräume und ähnliche Arbeitsräume

Zusätzlich sind an Gebäuden beginnende Außenflächen wie Terrassen und Balkone während der Tagzeit (6:00 bis 22:00 Uhr) zu berücksichtigen.



Darüber hinaus sind bei unbebauten Flächen, auf denen Baurecht herrscht, die am stärksten betroffenen Baugrenzen in einer Bezugshöhe von 2 m als maßgebliche Immissionsorte zu berücksichtigen.

Ob es an einem Immissionsort im Jahresverlauf zu einer relevanten Blendung kommt, hängt maßgeblich von der Lage des Immissionsorts relativ zur Photovoltaikanlage ab. Den Hinweisen zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen /7/ entsprechend können üblicherweise diverse Immissionsorte in Abhängigkeit von Ihrer Lage als nicht relevant angesehen werden:

- Immissionsorte, die sich weiter als 100 m von der Photovoltaikanlage entfernt befinden
- Immissionsorte, die vornehmlich nördlich der Photovoltaikanlage liegen (Ausnahme bei sehr hoch gelegenen Immissionsorten oder sehr flach angeordneten PV-Modulen)
- Immissionsorte, die vornehmlich südlich der Photovoltaikanlage liegen (Ausnahme bei senkrecht angeordneten PV-Modulen)

Ein kritisches Reflexionsaufkommen ist im Sinne der LAI-Hinweise an Immissionsorten zu erwarten, die vorwiegend westlich oder östlich in einem Abstand von nicht mehr als 100 m zu einer Photovoltaikanlage liegen. Dieses Abstandskriterium dient primär für die Beurteilung von längeren Blendzeiträumen und ist nicht direkt für die Bewertung kurzzeitiger Blendwirkungen heranzuziehen. Demzufolge werden bei der Beurteilung der Blendwirkungen auf Verkehrswege auch Immissionsorte betrachtet, die sich weiter als 100 m von der PV-Anlage entfernt befinden.

Für die Bestimmung relevanter Immissionsorte auf öffentlichen Straßen existieren keine verbindlichen Vorgaben. Als maßgebliche Immissionspunkte wird in der vorliegenden Untersuchung die Augenhöhe der Fahrzeuglenker berücksichtigt. Für die durchschnittliche Augenhöhe eines Lkw-Fahrers werden 2,5 m und für die eines Pkw-Fahrers 1,0 m angenommen. Für Schienenverkehrswege wird von einer relevanten Immissionshöhe in 3,5 m über Gelände ausgegangen.

3.3 Beurteilung schutzbedürftiger Räume

Für maßgebliche Immissionsorte (schutzbedürftige Räume, vgl. Kapitel 3.2) geben die Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen /7/ Blenddauern vor, die als Maßstab für die Beurteilung von erheblichen Belästigungen durch Lichtimmissionen herangezogen werden können:

Anforderungen an nicht erhebliche Belästigungen durch Lichtimmissionen	
Bezugszeitraum	Einwirkzeit
Tag	≤ 30 min
Jahr	≤ 30 h



Die Kriterien für eine erhebliche Belästigung lehnen sich dabei an die WKA-Schattenwurfhinweise der LAI /8/ an. Gemäß den Schattenwurfhinweisen sind erhebliche Belästigungen nicht mehr auszuschließen, wenn die beiden Anforderungen kumulativ verletzt werden. Die LAI-Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen /7/ und ebenso das "Infoblatt: Lichtimmissionen" des Bayerischen Landesamt für Umwelt /2/ sprechen hingegen bereits dann von erheblichen Belästigungen, wenn nur eines der beiden Kriterien verletzt wird. Dementsprechend gelten Lichtimmissionen im Rahmen der vorliegenden Untersuchung bereits dann als erheblich belästigend, sofern eines der beiden obenstehenden Kriterien verletzt wird. Dabei sind sämtliche beurteilungsrelevanten Anlagen im Untersuchungsbereich zu berücksichtigen.

Bei Betrachtung des Luftbildes (vgl. Abbildung 4 in Kapitel 1.2) sind im Untersuchungsbe-
reich weitestgehend keine beurteilungsrelevanten Bestandsanlagen festzustellen. Dabei
ist anzumerken, dass von kleineren PV-Anlagen, wie sie typischerweise auf den Dächern
von Wohngebäuden und Gewerbeimmobilien installiert werden entsprechend der Licht-
Leitlinie üblicherweise keine erheblich störenden Lichtimmissionen ausgehen. Im näheren
Umfeld der Anlage 3 existiert bereits eine potentiell relevante PV-Anlage (vgl. Abbildung
5). Auf deren Relevanz hinsichtlich einer Vorbelastung durch Blendung wird im Rahmen
der lichttechnischen Beurteilung weiter eingegangen (vgl. Kapitel 6.2).

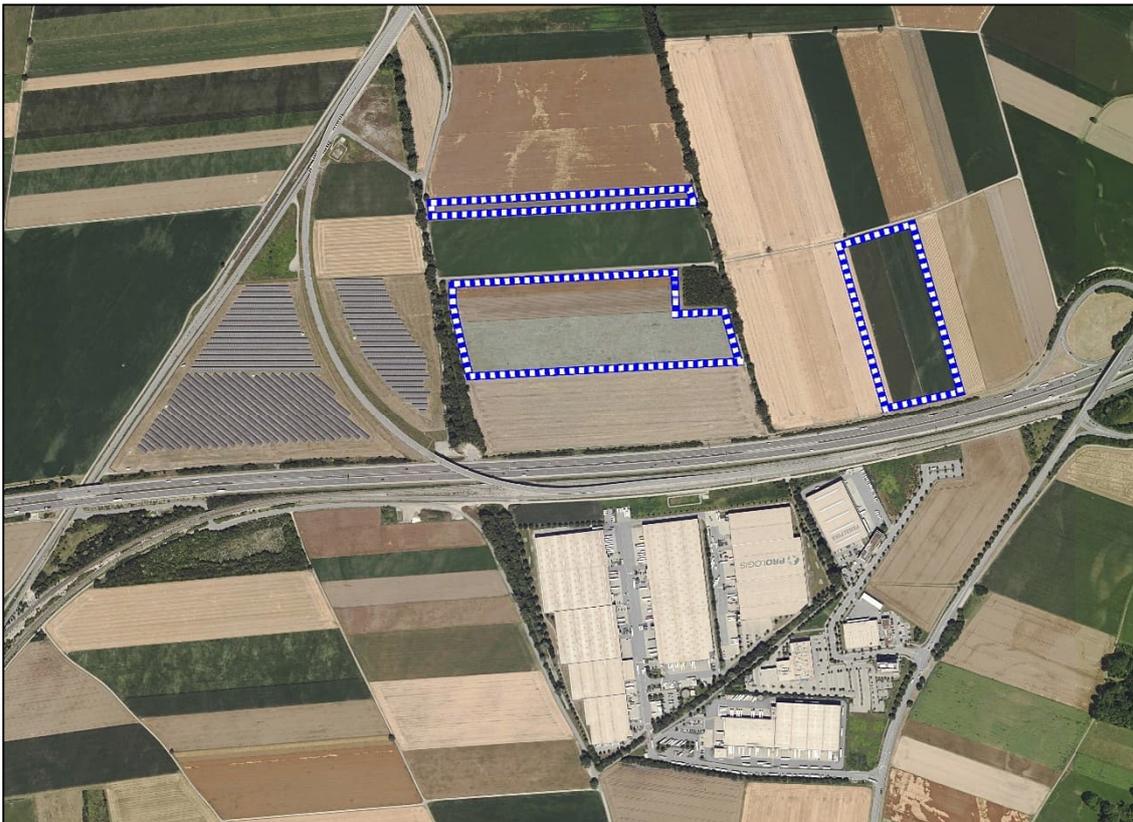


Abbildung 5: Luftbild mit Darstellung der bestehenden PV-Anlage sowie der Planungsgrundstücke für Anlage 3 /16/



Darüber hinaus ist durch eine vorangegangene Untersuchung /13/ bekannt, dass auf den Grundstücken Fl.Nrn. 1278, 1290, 1291, 1292, 1283 sowie 1264 der Gemarkung Eching ebenfalls PV-Modle entstehen sollen (vgl. Abbildung 6). Die genannte Untersuchung kommt zu dem Ergebnis, dass durch die Anlage keine relevanten Blendwirkungen auf benachbarte Immissionsorte einwirken (am ungünstigsten Immissionsort: gesamte Blenddauer über ein Jahr ≤ 30 min; maximale Blenddauer an einem einzelnen Tag ≤ 4 min).



Abbildung 6: Luftbild mit Darstellung der ebenfalls mit PV-Anlagen beplanten Grundstücke /15/

3.4 Beurteilung von Verkehrswegen

Für mögliche Gefährdungen durch Blendung im Straßen- und Schienenverkehr existieren keine Richtwerte. Da jedoch schon bei der Reflexion eines Bruchteils des Sonnenlichts (weniger als 1 %) mit einer Absolutblendung gerechnet werden muss /7/, ist an sicherheitsrelevanten Immissionsorten wie beispielsweise Autobahnen, Straßen sowie Bahngleisen in der Regel jegliche Beeinträchtigung des Verkehrs durch Blendung zu vermeiden /3/.



Im Hinblick auf den rund 3 km entfernten Flughafen München wird zusätzlich die diesbezügliche Relevanz möglicher Blendwirkungen durch die geplante Anlage untersucht. In diesem Zusammenhang wird auf die Ausführungen der US-amerikanischen Luftfahrtbehörde "Federal Aviation Administration" verwiesen. Die Behörde hat hinsichtlich der Relevanz von durch PV-Anlagen hervorgerufenen Blendungen das Dokument "Review of Solar Energy System Projects on Federally Obligated Airports" /4/ im Jahr 2013 herausgegeben, welches aufbauend auf zwischenzeitlich erlangten Erkenntnissen, in einer inhaltlich weitreichend überarbeiteten Revision aus dem Jahr 2021 veröffentlicht wurde /5/.

In der ursprünglichen Fassung /4/ wird sowohl auf die Schutzbedürftigkeit des Kontrollpersonals am Boden als auch auf das der Piloten eingegangen. So sind zum einen auf den Tower eines Flughafens einwirkende Blendungen auszuschließen. Zum anderen sind Blendungen entlang des finalen Anflugpfades des Flughafens zu unterbinden. Der finale Anflugpfad ist dabei als "bis zu zwei Meilen Entfernung vom Beginn der Landebahn, bei einem Winkel von 3° ausgehend von einer Höhe von 50 Fuß ab Landebahnbeginn" definiert.

Die Revision von 2021 /5/ beschränkt die Anforderungen nunmehr alleinig darauf, dass Blendungen auf das Kontrollpersonal im Tower zu unterbinden sind. Begründet wird dies damit, dass Piloten in den meisten Fällen nicht zusätzlich durch Blendungen an PV-Anlagen beeinträchtigt werden, da sich diese nicht relevant von Blendungen an Wasseroberflächen, Glasfassaden, Parkplätzen usw. unterscheiden, denen Piloten ohnehin ausgesetzt sind.

Die Europäische Agentur für Flugsicherheit "EASA" schließt sich im Rahmen Ihrer Veröffentlichung "CS-ADR-DSN – Issue 5" /6/ sinngemäß den ursprünglichen Anforderungen der US-Behörde aus dem Jahr 2013 an. Darin wird festgehalten, dass störende Blendungen beim Anflug, beim Aufsetzen und beim Rollen auf der Start- und Landebahn ausgeschlossen werden sollen. Außerdem sollen Blendungen die visuelle Wahrnehmung des Flugverkehrs durch die Fluglotsen im Tower nicht beeinträchtigen.

In Anlehnung an die Vorgaben der US-Behörde wird also davon ausgegangen, dass sich der beurteilungsrelevante finale Anflugpfad in einem Abstand von maximal 2 Meilen (rund 3,2 km) zur Landebahn befindet. Weiterhin treten als relevant anzusehende Blendungen durch Sonnenreflexionen gemäß den Empfehlungen des Bayerischen Landesamtes für Umwelt zur Beurteilung von Blendwirkungen von Photovoltaikanlagen /3/ nur in einem Abstand von wenigen 100 m Entfernung zur Reflexionsfläche sowie vorrangig bei freien Sichtachsen zum Blendreflex und bei klarem oder leicht bewölktem Himmel auf. Im Hinblick auf die Entfernung der Anlage zur nächstgelegenen Landebahn von 4 km sind kritische Blendungen auf Basis der voranstehenden Ausführungen nicht zu erwarten. Der Tower des Münchener Flughafens ist ca. 7 km von der Anlage entfernt. Somit sind auch dort keine kritischen Blendeinwirkungen zu befürchten.

Ergänzend ist anzumerken, dass die referenzierten Dokumente und Aussagen jeweils für PV-Anlagen gelten, die auf dem Flughafengelände selbst errichtet werden. Es wird jedoch empfohlen, diese Anforderungen auch für außerhalb des Flughafengeländes liegende PV-Anlagen als Beurteilungsmaßstab heranzuziehen.



4 Erstellung des Prognosemodells

4.1 Grundlagen

Für die Beurteilung der Blendeinwirkungen wird ein digitales Prognosemodell mit den zu untersuchenden Immissionsorten gemäß Kapitel 3.2 und 4.2, den PV-Modulen als Reflektoren (vgl. Kapitel 4.3) sowie den relevanten Blendschirmen (vgl. Kapitel 4.4) erstellt.

Die Geländehöhen im Untersuchungsgebiet werden mit Hilfe des vorliegenden Geländemodells /14/ vollständig digital nachgebildet.

4.2 Auswahl der Immissionsorte

4.2.1 Schutzbedürftige Räume und Außenflächen

Gemäß den in Kapitel 3.2 genannten Kriterien sind sämtliche schutzbedürftigen Räume und Außenflächen in einem Abstand von bis zu 100 m zur PV-Anlage zu untersuchen. Da die bestehenden Wohn- und Gewerbenutzungen größtenteils deutlich weiter entfernt sind (vgl. Kapitel 1.2), wird das Untersuchungsgebiet vorsorglich entsprechend größer gefasst, um diese Immissionsorte nicht außen vor zu lassen.

Immissionsorte werden auf Höhe des Erdgeschosses, wo sich neben Fenstern und anderen Außenwandöffnungen auch Terrassen befinden können, und auf Höhe des Obergeschosses, wo sich neben schutzbedürftigen Räumen auch Balkone befinden können, betrachtet.

Zur Untersuchung der Blendeinwirkungen, ausgehend von Sonnenlichtreflexionen an den PV-Modulen, werden für die Betrachtung des Erdgeschosses Immissionsorte in einer Höhe von 2,0 m über Gelände berücksichtigt, während für das Obergeschoss von einer Immissionshöhe von 5,0 m ausgegangen wird.

4.2.2 Schutzbedürftige Verkehrswege

Neben den im vorangehenden Kapitel behandelten schutzwürdigen Räumen und Außenflächen sind zudem sämtliche beurteilungsrelevanten Verkehrswege im Umfeld der Planung hinsichtlich der einwirkenden Blendungen zu prüfen, die störend auf die Fahrzeugführer wirken und ggf. sogar die Verkehrssicherheit auf den Straßen im Untersuchungsbereich beeinträchtigen können.

Vorrangig werden im Rahmen der vorliegenden Untersuchung die Blendeinwirkungen auf die Fahrzeugführer auf der Autobahn A 92 inklusive der zugehörigen Auf- und Abfahrten sowie auf den Schienenverkehrswegen im Osten der Bahnlinien 5500, 5557 und 5559 untersucht. Weiterhin werden auch die umliegenden Anlieger- und Ortsverbindungsstraßen auf ggf. einwirkende Blendwirkungen untersucht.



Gemäß den Empfehlungen des Bayerischen Landesamtes für Umwelt zur Beurteilung von Blendwirkungen von Photovoltaikanlagen /3/ sind Blendungen durch Sonnenreflexionen nur in einem Abstand von wenigen 100 m Entfernung zur Reflexionsfläche sowie vorrangig bei freien Sichtachsen zum Blendreflex und bei klarem oder leicht bewölktem Himmel als relevant anzusehen.

Für die vorliegende Untersuchung werden in Abstimmung mit dem Auftraggeber /12/ auf den relevanten Streckenabschnitten der genannten Verkehrswege Immissionsorte in einer Entfernung von bis zu 400 m zur geplanten PV-Anlage berücksichtigt (vgl. Abbildung 7). Dabei werden zunächst auf den relevanten Streckenabschnitten in einem Abstand von jeweils 20 m zueinander Immissionspunkte platziert.

Auch wenn sich die Staatsstraße St 2341 (östlich von Anlage 1A) in einer Entfernung von ca. 450 m zu den nächsten geplanten PV-Modulen befindet und daher nicht innerhalb des Untersuchungsradius liegt, werden hier vorsorglich dennoch Immissionsorte berücksichtigt.

Die detailliert untersuchten Streckenabschnitte, auf denen insgesamt 1.472 Immissionspunkte positioniert wurden, können der folgenden Abbildung entnommen werden. Dabei sind Straßenverkehrswege rot und Schienenverkehrswege blau dargestellt. 1.310 Immissionsorte entfallen dabei auf die Straßen (insgesamt auf zwei Höhenniveaus) und 162 auf die Schiene (ein Höhenniveau).

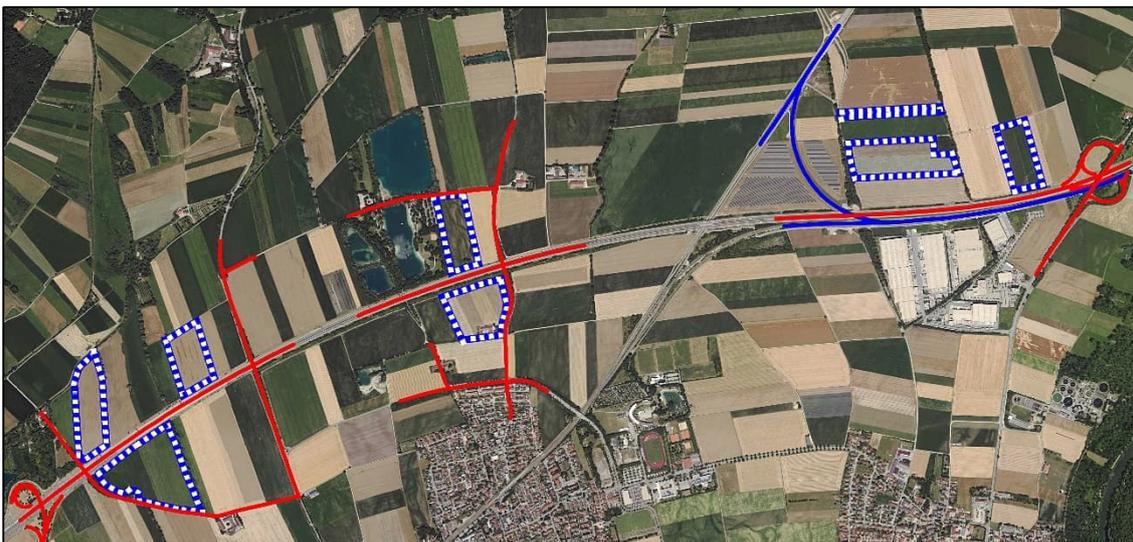


Abbildung 7: Luftbild mit Darstellung der untersuchten Verkehrswege /16/

Blendungen, die in einem Winkel von 30° oder mehr zur Hauptblickrichtung eines Fahrzeugführers entstehen, befinden sich im peripheren Sichtfeld des Fahrers /1/. Da davon auszugehen ist, dass Reflexionsflächen im peripheren Sichtfeld keine gefährdenden Störwirkungen verursachen, sind entsprechend der anerkannten gutachterlichen Praxis nur Immissionsorte mit Reflexionsflächen innerhalb eines 30° Winkels zur Fahrbahnachse zu berücksichtigen.

Blendquellen, die sich hinter einem Fahrer befinden, kommt keine sicherheitsrelevante Bedeutung zu. Bei der Bestimmung des 30° -Winkels ist die jeweilige Fahrtrichtung einzubeziehen.



Für die vorliegende Untersuchung wird dementsprechend unter Berücksichtigung der Fahrrichtungen, der Sichtachsen und des peripheren Sichtfelds der Fahrzeugführer die Anzahl der zu untersuchenden Immissionsorte auf insgesamt 1.155 Punkte auf den auf Abbildung 8 dargestellten Streckenabschnitten reduziert.

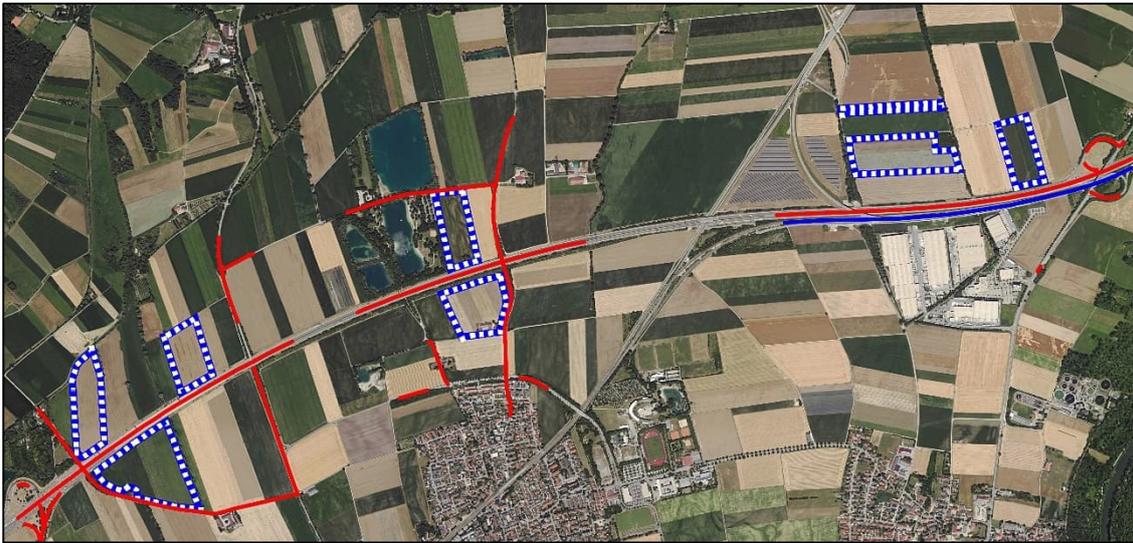


Abbildung 8: Luftbild mit Darstellung der für die Untersuchung relevanten Immissionsorte /16/



4.3 Reflektoren

4.3.1 Allgemeines

Die gemäß den vorliegenden Planungsinformationen /9, 10/ (vgl. Kapitel 1.1) vorgesehenen PV-Module werden als "ideale Reflektoren" (vgl. Kapitel 3.1) im digitalen Prognosemodell nachgebildet und dienen der Prognose der zu erwartenden Blendwirkungen (vgl. Abbildung 9).

Die genaue Lage der Modulreihen steht noch nicht fest, daher wurden die gemäß den Betreiberangaben vorgesehenen Baufelder vollständig mit Modulen gefüllt, die der in Kapitel 1.1 genannten Konfiguration entsprechen. Dabei wurden zwei Berechnungsvarianten durchgeführt, um die variablen Installationshöhen der Module zu berücksichtigen.

Somit werden die folgenden grundsätzlichen Planungseigenschaften für die Prognose herangezogen.

- Die Module entstehen in Südausrichtung
- Neigungswinkel = 18°
- Die Aufstellung erfolgt mit Reihen aus jeweils drei übereinanderliegenden Modulen, mit einer Höhe von jeweils rund 2,5 m
- Die Modulunterkanten können in einer Höhe von 1,0 m bis 1,7 m zu liegen kommen, entsprechend folgt daraus für die Moduloberkanten ein Bereich von 3,3 m bis 4,0 m
- Der Reihenachsabstand beträgt 11,5 m
- Die Baugrenzen verlaufen in einem Abstand von 8 m zur Grundstücksgrenze
- Im Sinne einer Worst-Case-Betrachtung werden die überbaubaren Grundstücksflächen vollständig mit Modulen belegt



Abbildung 9: 3D-Ansicht der reflektierenden PV-Module in der Prognosesoftware "IMMI" am Beispiel der Anlagenteile 3A und 3C, Südostansicht



4.3.2 Anlage 1

Auf Basis diesbezüglich durchgeführter Vorberechnungen wurde der Anlagenteil 1A um 30° nach Osten orientiert. So kann das Einwirken von Blendungen auf die Autobahn A 92 und die Äußere Fürholzer Straße auf ein ausreichend geringes Maß reduziert werden. Zum selben Zweck wurde rechnerisch eine Zone im Süden des Anlagenteils 1A definiert, innerhalb derer keine PV-Module zu liegen kommen dürfen.

Mittels der genannten Maßnahmen wird somit von der in Kapitel 4.3.1 genannten "Standardvariante" abgewichen. Ein Lageplan der untersuchten Anlagenvariante ist auf Abbildung 10 dargestellt.

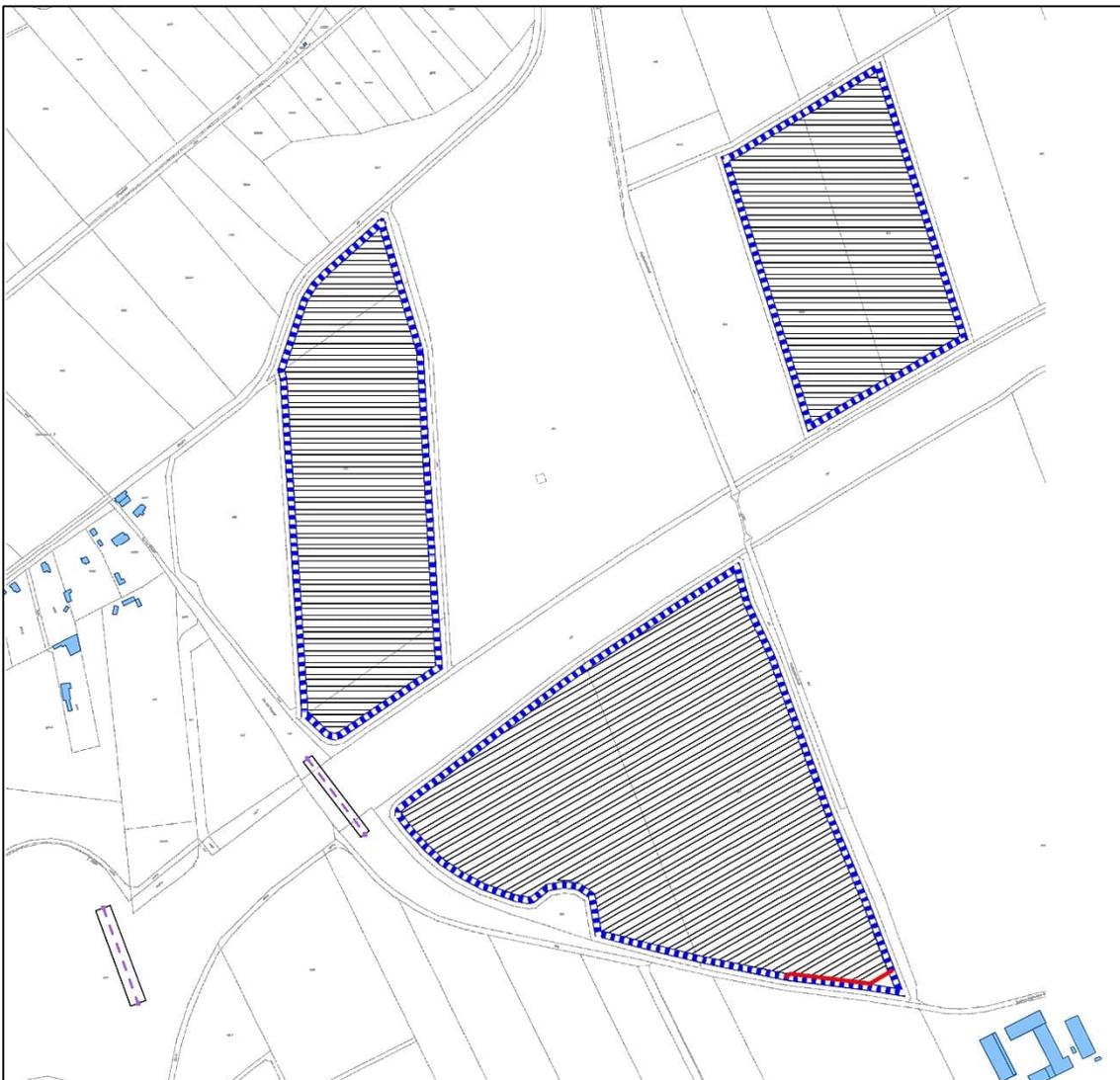


Abbildung 10: Lageplan der Prognosevariante von Anlage 1



4.3.3 Anlage 2

Ebenso kommt es im Fall von Anlage 2 zu Abweichungen gegenüber den grundlegenden Planungsabsichten (vgl. Kapitel 4.3.1), welche in zwei verschiedenen Anlagenvarianten prognostiziert werden.

So wird der gesamte Anlagenteil 2A um 45° nach Westen gedreht, insbesondere um sicherheitsrelevant auf die Autobahn einwirkende Blendungen auszuschließen. Darüber hinaus wird in Untersuchungsvariante 1 ein Bereich definiert, innerhalb dessen keine PV-Module zu liegen kommen dürfen (vgl. Abbildung 11).

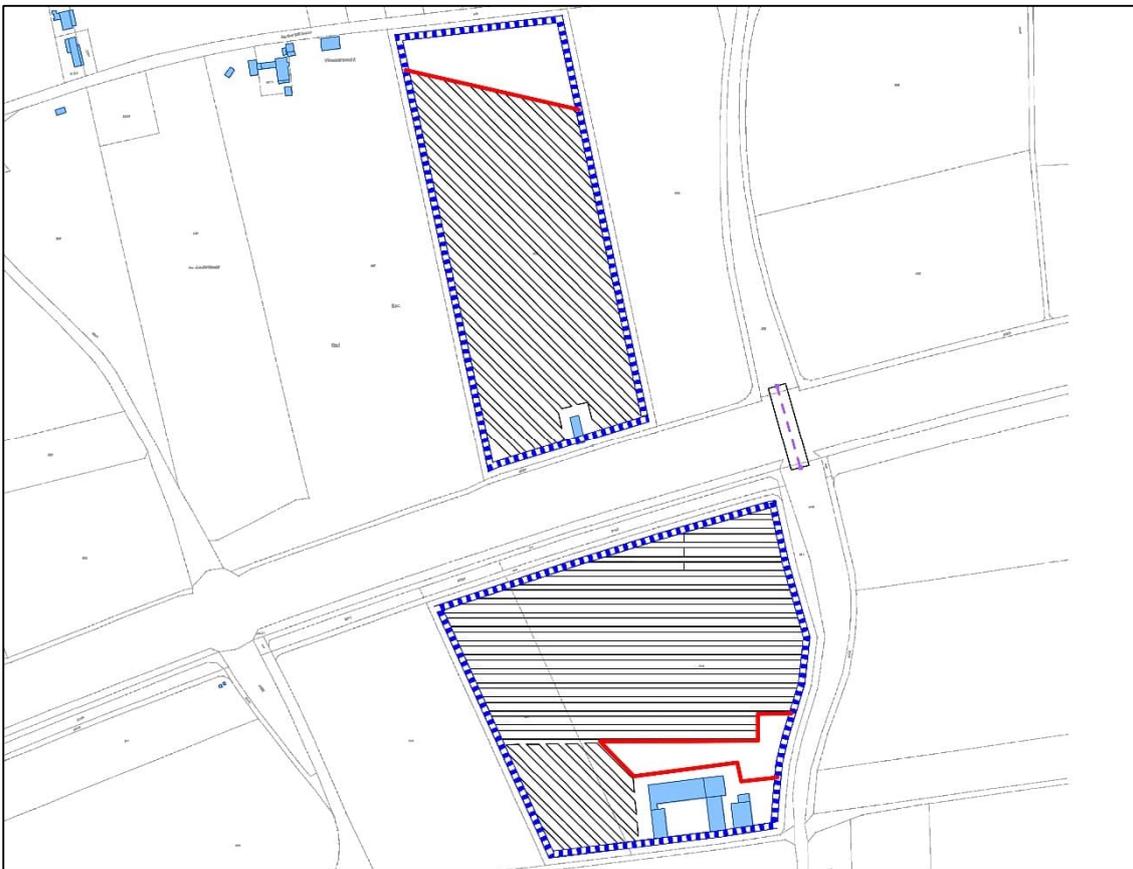


Abbildung 11: Lageplan der Prognosevariante von Anlage 2, V1

In Form einer zweiten Variante (Untersuchungsvariante V2) wird eine weitere Lösung für Anlage 2A vorgeschlagen. Hier können auf der gesamten überbaubaren Grundstücksfläche (Fl.Nr. 586) Module entstehen (ebenfalls gedreht wie bei V1). Dafür wird jedoch entlang der nördlichen Baugrenze eine zusätzlich zu errichtende Abschirmung (vgl. Abbildung 12) berücksichtigt. Nach Auskunft des Auftraggebers ist bei Realisierung dieser Variante eine zusätzliche Beschränkung der Modulhöhe für Anlage 2A auf 3,5 m möglich /18/. Daher wird eine weitere Berechnungsvariante geprüft, um die erforderliche Höhe der Abschirmung für beide Fälle (Module in einer Höhe von bis zu 3,5 m sowie bis zu 4,0 m) zu bestimmen.



In beiden Fällen sind für die südlich der Autobahn liegende Anlage 2B folgende Maßnahmen vorzusehen.

- Der südwestliche Anlagenteil ist um 45° nach Westen zu orientieren
- Auf der auf Abbildung 12 rot dargestellten Fläche dürfen keine PV-Module zu liegen kommen
- Die Maximalhöhe der Moduloberkanten ist auf 3,5 m zu beschränken

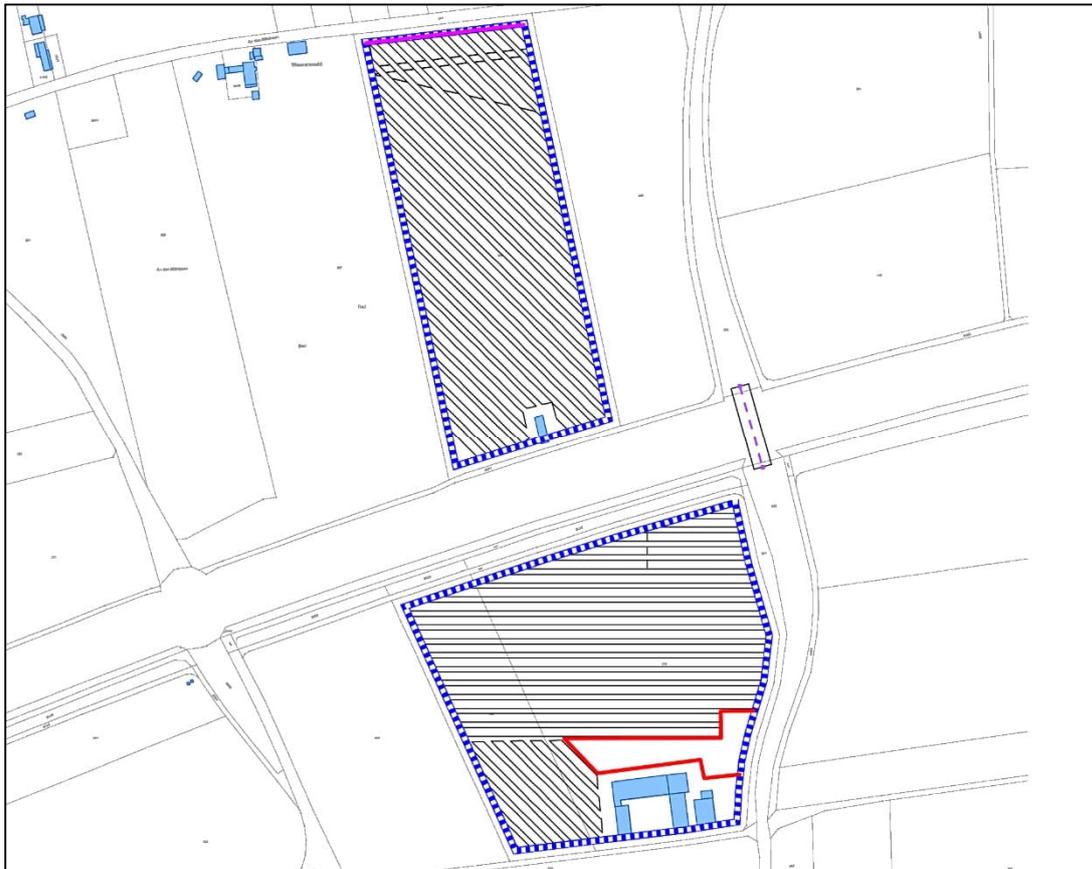


Abbildung 12: Lageplan der Prognosevariante von Anlage 2, V2



4.3.4 Anlage 3

Zum Schutz der umliegenden Verkehrswege werden sämtliche Modulreihen von Anlage 3 um 45° nach Westen orientiert (vgl. Abbildung 13).

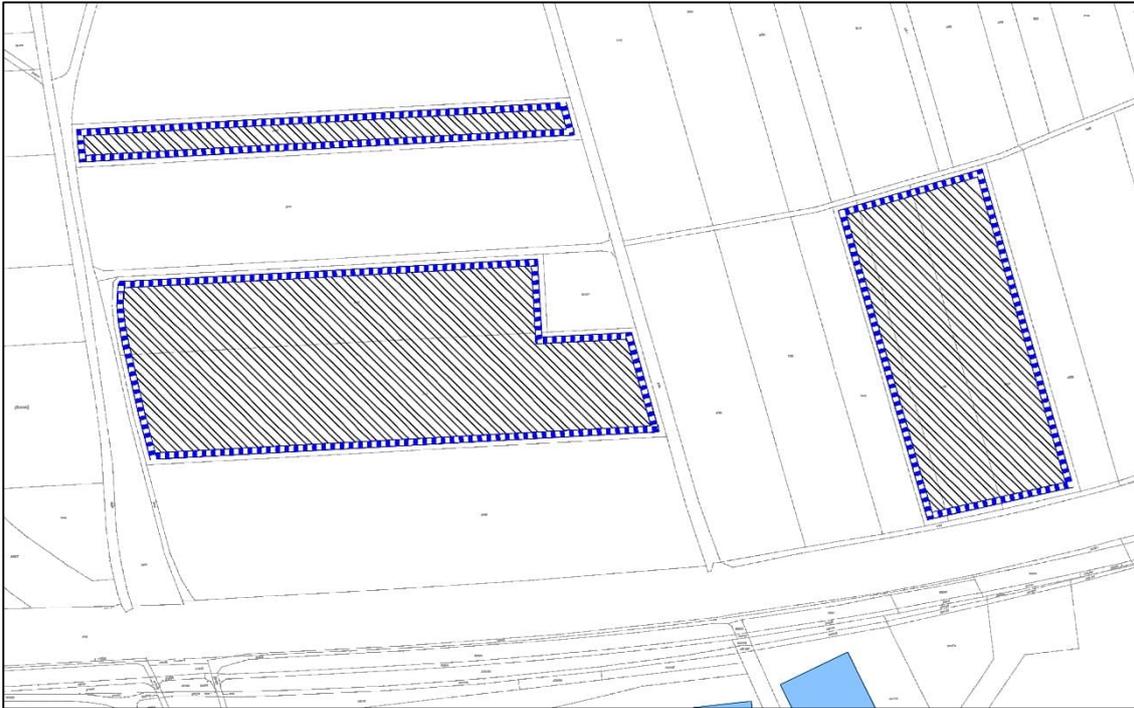


Abbildung 13: Lageplan der Prognosevariante von Anlage 3



4.4 Blendschirme

- Gelände und bestehende Baukörper

Neben den Geländekanten aus dem Geländemodell (vgl. Kapitel 4.1) fungieren – soweit berechnungsrelevant – alle im Planungsumfeld bestehenden Gebäude als lichtabschirmende Elemente.

Ortslage und Höhenentwicklung der Bestandsgebäude stammen aus einem digitalen Gebäudemodell des Bayerischen Landesamtes für Digitalisierung, Breitband und Vermessung /17/.

- Bestehende Begrünung

Im Rahmen einer Ortseinsicht /12/ wurde festgestellt, dass direkt östlich von Anlage 1A über nahezu die gesamte Grundstückslänge ein durchgehend bepflanzter Streifen verläuft (vgl. Abbildung 14). Vor Ort wurde messtechnisch ermittelt, dass die Bepflanzung durchgängig eine Höhe von mindestens 5 m aufweist. Außerdem verläuft westlich der geplanten Anlage ein Baumstreifen entlang der Äußeren Fürholzer Straße. Die Bäume erreichen dabei eine Höhe von mehr als 5 m, gemessen ab der nach Norden hin ansteigenden Fahrbahnoberfläche (vgl. Abbildung 15).



Abbildung 14: Foto des bepflanzten Streifens, östlich von Anlage 1A, aufgenommen am 07.11.2024 /12/



Abbildung 15: Foto der Bäume entlang der Äußeren Fürholzer Straße, westlich von Anlage 1A, aufgenommen am 07.11.2024 /12/

Im Fall von Anlage 2A verläuft direkt westlich des Planungsgrundstückes durchgängig eine Baumreihe mit einer durchgehenden Höhe von deutlich mehr als 9 m, welche die Anlage in dieser Richtung wirksam von der Straße und schutzbedürftigen Nutzungen abschirmt (vgl. Abbildung 16).



Abbildung 16: Foto der Bäume entlang der westlichen Grundstücksgrenze bei Anlage 2A, aufgenommen am 07.11.2024 /12/



Die genannten Bepflanzungen werden mit den entsprechenden Höhen als wirksame Abschirmung im Prognosemodell berücksichtigt (vgl. Abbildung 17 und Abbildung 18). Gemäß den Angaben des Auftraggebers /12/ kann nach Auskunft der Gemeinde sichergestellt werden, dass die berücksichtigte Begrünung langfristig, für die Betriebsdauer der Anlage von maximal 30 Jahren, erhalten bleibt.

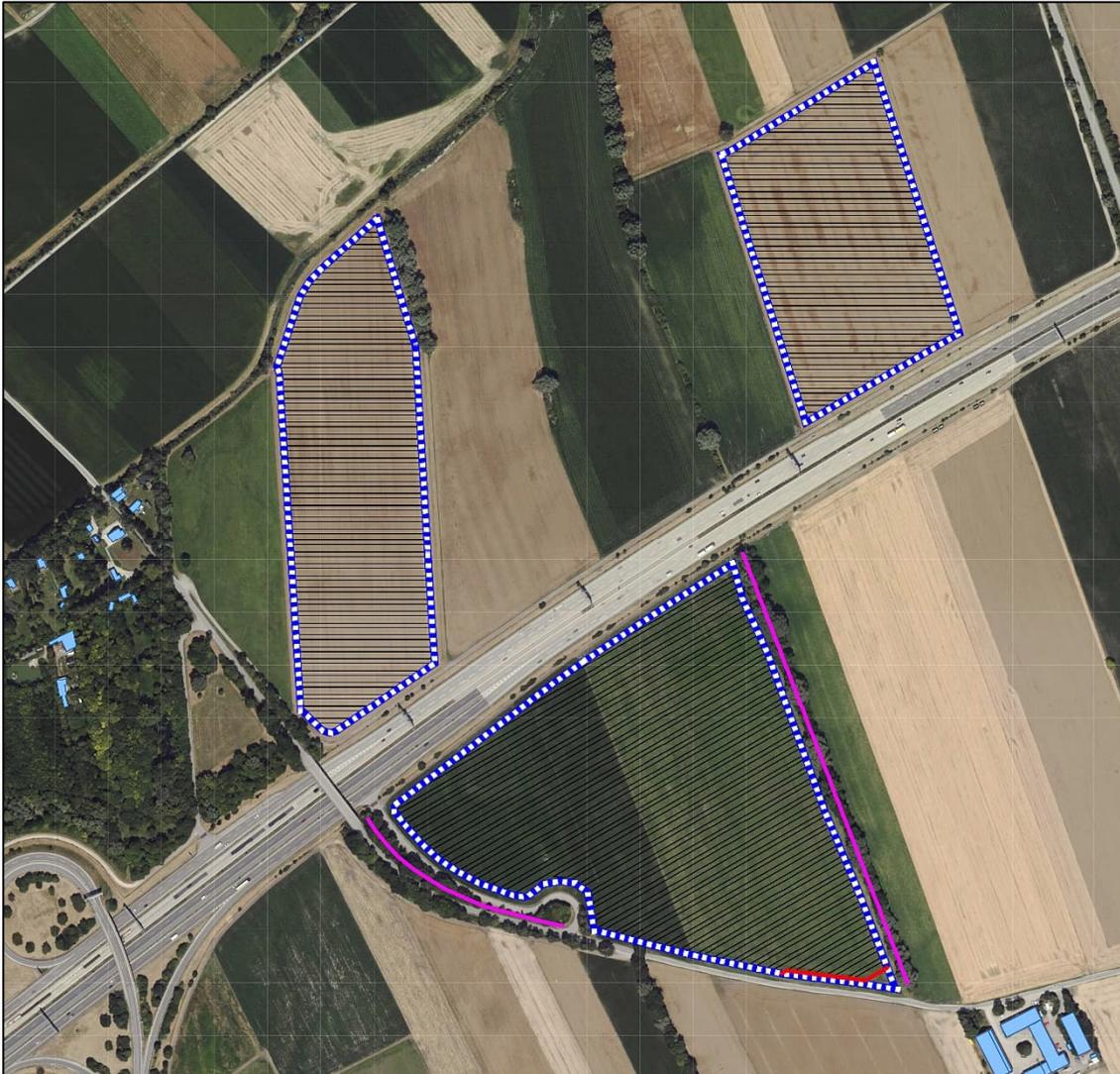


Abbildung 17: Luftbild mit Darstellung der bei Anlage 1A als Abschirmung berücksichtigten Bepflanzung (pink) /16/

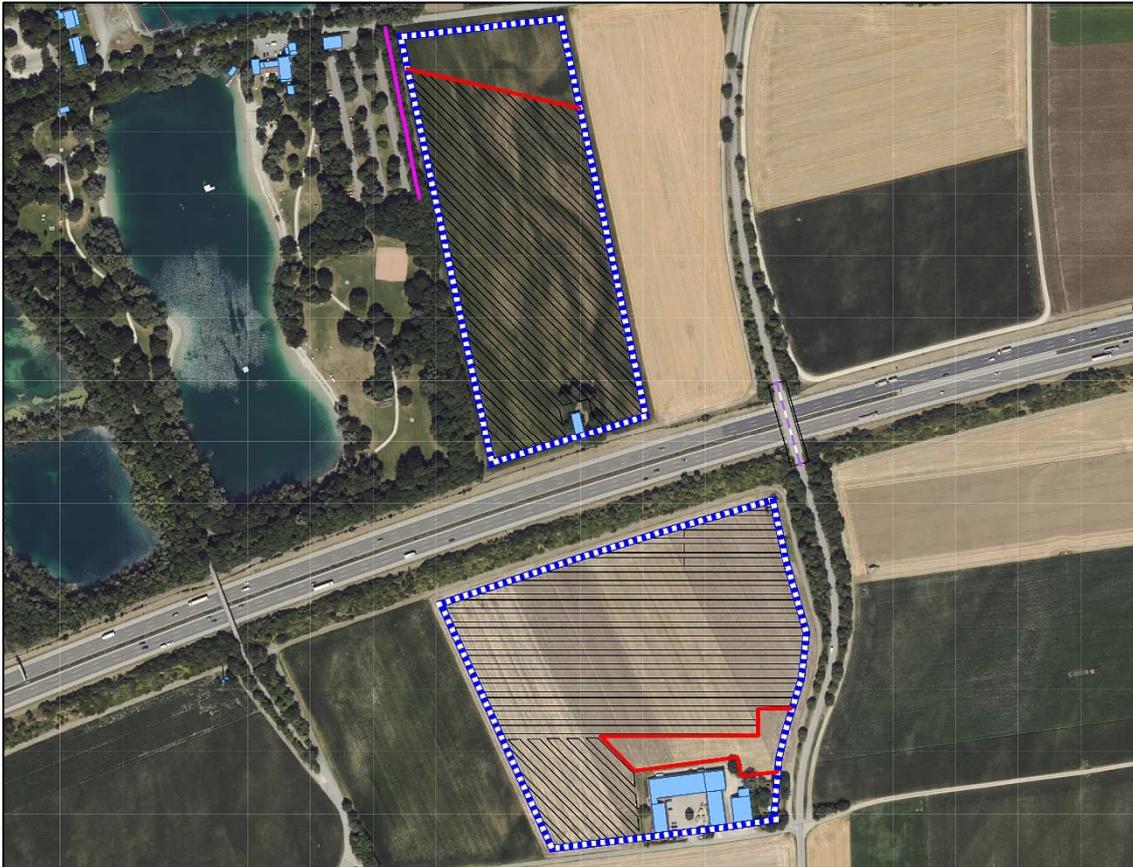


Abbildung 18: Luftbild mit Darstellung der bei Anlage 2 als Abschirmung berücksichtigten Bepflanzung (pink); gilt für beide untersuchten Anlagenvarianten /16/

Da darüber hinaus nicht klar ist, in welchem Umfang die weitere bestehende Begrünung im näheren Umfeld der PV-Anlagen dauerhaft bestehen bleibt, wird vorsorglich auf deren Berücksichtigung verzichtet.

- Geplante Maßnahmen zum Blendschutz

Wie in Kapitel 4.3 beschrieben werden die PV-Modulreihen - wo erforderlich - gedreht, hinsichtlich ihrer Maximalhöhe beschränkt und es werden Flächen definiert, innerhalb derer keine PV-Module zu liegen kommen dürfen.

Zudem wird eine zusätzliche Berechnungsvariante mit einer zu errichtenden Abschirmung im Norden des Grundstücks Fl.Nr. 586 (Anlagenteil 2A) untersucht (vgl. Kapitel 4.3.3).

Entsprechende Vorschläge zur Aufnahme in die textlichen Festsetzungen der zukünftigen Bebauungspläne werden in Kapitel 7 vorgestellt.



5 Immissionsprognose

Die Berechnungen werden mit dem Programm "IMMI" der Firma "Wölfel Engineering GmbH + Co. KG" (Version 30 [532] vom 26.04.2023) für sämtliche Sonnenstände innerhalb eines Jahres in einem zeitlichen Abstand von einer Minute durchgeführt.

Für die zu untersuchenden Immissionspunkte nach Kapitel 4.2 wird die jeweils relevante Immissionshöhe berücksichtigt (vgl. Kapitel 3.2 und 4.2.1).

Treffen das von den PV-Modulen reflektierte Sonnenlicht und die direkte Sonneneinstrahlung aus derselben Richtung mit einer Abweichung von ca. 10° oder weniger auf den Immissionsort, so ist die direkte Sonneneinstrahlung dominant und die Reflexionen führen zu keiner relevanten zusätzlichen Blendwirkung /3/. Somit werden für die Beurteilung von durch die Planung verursachten Blendungen nur solche Reflexionen berücksichtigt, deren Einfallswinkel um mindestens 10° von dem des direkten Sonnenlichts abweicht.

Die Berechnungsergebnisse für Blendungen auf Verkehrswegen werden in Kapitel 9.2 für die als untersuchungsrelevant eingestuften Immissionsorte in tabellarischer Form dargestellt, während zur Beurteilung von Blendungen an schutzbedürftigen Räumen und Außenflächen farbige Blendbelastungskarten getrennt nach den relevanten Geschoss- und Anlagenhöhen in Kapitel 9.1 vorgestellt werden. Für beide Immissionsarten werden die Untersuchungsergebnisse jeweils für beide untersuchten Anlagenvarianten vorgestellt (vgl. Kapitel 1.1).



6 Lichttechnische Beurteilung

6.1 Vorbemerkung

Ziel der vorliegenden lichttechnischen Begutachtung war es, im Rahmen der Aufstellung der Bebauungspläne für die entlang der Bundesautobahn A 92 vorgesehen PV-Anlagen in der Gemeinde Neufahrn bei Freising, die Blendwirkungen zu untersuchen, die durch die geplanten Freiflächen-Photovoltaikanlagen verursacht werden. Zu prüfen war in diesem Zusammenhang, ob durch Sonnenstrahlen an den geplanten PV-Modulen Reflexionen hervorgerufen werden, welche an den umliegenden schutzbedürftigen Nutzungen erhebliche Belästigungen hervorrufen. Zudem wurde untersucht, ob diese Reflexionen für Fahrzeugführer auf den umliegenden Verkehrswegen maßgeblich störend oder sogar gefährlich sind. Ein kritisches Reflexionsaufkommen im Hinblick auf den Flughafen München ist mit Verweis auf die Ausführungen in Kapitel 3.4 nicht zu erwarten.

Die Prognose erfolgte für ein Jahr in einem Zeitraster von einer Minute unter der Annahme, dass Blendungen während der gesamten astronomisch maximal möglichen Immissionszeiträume auftreten können und das es sich bei den Modulen um ideale Reflektoren handelt (vgl. Kapitel 3.1 und 5).

Mittels immissionsschutzfachlicher Berechnungen wurden die beiden in Kapitel 1.1 beschriebenen Anlagenvarianten untersucht, die sich hinsichtlich der Installationshöhe der Module unterscheiden, darüber hinaus jedoch identisch sind.

Durch die Betrachtung verschiedener Anlagenhöhen (vgl. Kapitel 1.1) und zusätzliche Anlagenvarianten (vgl. Kapitel 4.3.3) können je nach betrachteter Berechnungsvariante verschiedene Immissionsorte unterschiedlich stark von Blendungen betroffen sein. Außerdem können die Winkel, in dem die Blendstrahlen am Immissionsort eintreffen, abhängig von der betrachteten Prognosevariante abweichen, was für die Beurteilung von Blendungen auf Verkehrswegen relevant ist.

Für die Beurteilung von umliegenden schutzbedürftigen Nutzungen werden beide untersuchten Anlagenhöhen herangezogen. Bei Anlage 2 wird statt der beiden in Kapitel 4.3.3 beschriebenen Varianten die denkbar ungünstigste Konstellation aus beiden Varianten (Vollbelegung des Grundstückes mit PV-Modulen ohne zusätzliche Abschirmung) geprüft.

Für die Beurteilung von Blendungen auf Verkehrswegen werden sämtliche Anlagenhöhen und varianten rechnerisch geprüft und in der folgenden Beurteilung behandelt. Dabei werden zusammengefasst über sämtliche Rechenvarianten hinweg alle betroffenen Immissionsorte mit dem jeweils ungünstigsten Blendstrahl vorgestellt.



6.2 Blendsituation an schutzbedürftigen Nutzungen im Untersuchungsbereich

Für die bestehenden schutzbedürftigen Nutzungen im Umfeld der PV-Anlage wurden lichttechnische Prognoseberechnungen auf Höhe des Erd- und Obergeschosses durchgeführt (vgl. Kapitel 4.2.1).

Den Blendbelastungskarten in Kapitel 9.1 kann sowohl für die geringste als auch die höchste Installationshöhe entnommen werden, dass in der schutzbedürftigen Nachbarschaft keine als erheblich störend einzustufenden Blendeinwirkungen durch Sonnenlichtreflexionen an den untersuchungsgegenständlichen Anlagen zu erwarten sind. Darüber hinaus ist darauf hinzuweisen, dass gemäß den LAI-Hinweisen zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen nur solche Immissionsorte beurteilungsrelevant sind, die sich in einem Abstand von bis zu 100 m zur Anlage befinden (vgl. Kapitel 3.2). Vorsorglich wurden jedoch Immissionsorte in einer Entfernung von teilweise bis zu rund 1 km betrachtet.

Mit Blick auf die Lärmbelastungskarten auf Plan 1 bis Plan 8 sowie mit Verweis auf die Ausführungen in Kapitel 3.3 kann eine Verletzung der lichttechnischen Anforderungen durch die geplante Anlage 1 in Summe mit den zusätzlich auf den Grundstücken Fl.Nrn. 1278, 1290, 1291, 1292, 1283 sowie 1264 der Gemarkung Eching vorgesehen Anlagen ausgeschlossen werden, da die Anforderungen bei Addition der jeweils prognostizierten Blendzeiten eindeutig unterschritten sind.

Im Umfeld von Anlage 3 können keinerlei Blendungen an den geprüften Immissionsorten festgestellt werden. Somit kann unabhängig davon, welche Vorbelastung die dort bestehende Anlage (vgl. Kapitel 3.3) hervorruft, ausgeschlossen werden, dass die zu untersuchende Anlage in Summe mit der vorhandenen Vorbelastung zu einer Ausschöpfung oder gar Überschreitung der in Kapitel 3.3 genannten immissionsschutztechnischen Anforderungen führt.

Maßnahmen zum Schutz der Nachbarschaft vor erheblichen Belästigungen durch Blendung sind daher nicht erforderlich.

6.3 Blendsituation auf relevanten Verkehrswegen

Bei der Beurteilung von Blendimmissionen, die auf die beurteilungsrelevanten Straßen- und Schienenverkehrswege einwirken, werden solche Blendungen durch die Reflexion des Sonnenlichts an den PV-Modulen als gefährdend gewertet, die sich nicht mit der direkten Sonneneinstrahlung überlagern (Abweichung zwischen reflektiertem zu direktem Sonnenstrahl von über 10°) und im direkten Sichtfeld der Fahrzeugführer liegen (Abweichung von 30° oder weniger zur Hauptblickrichtung). Die Prognose erfolgte für ein Jahr in einem Zeitraster von einer Minute auf Höhenniveaus von 1,0 m (Pkw), 2,5 m (Lkw) und 3,5 m (Bahn) über Gelände.



Insgesamt wurden auf den umliegenden Straßenverkehrswegen 1.472 Immissionsorte untersucht (536 bei Anlage 1, 422 bei Anlage 2 sowie 352 (Straße) und 162 (Schiene) bei Anlage 3), von denen in einem ersten Untersuchungsschritt 1.155 Immissionspunkte als relevant eingestuft wurden (vgl. Kapitel 4.2.2). An diesen 1.155 zu untersuchenden Immissionsorten wurden über ein digitales Prognosemodell die möglichen Blendeinwirkungen ermittelt, die durch Reflexionen an den geplanten Freiflächen-Photovoltaikanlagen entstehen können.

Unter Berücksichtigung der Abschirmwirkung durch den Geländeverlauf, bestehende Baukörper und teilweise durch bestehende Bepflanzung (vgl. Kapitel 4.4) konnten noch an 232 von den insgesamt 1.155 relevanten Immissionsorten mögliche Blendungen durch Reflexionen an den PV-Modulen festgestellt werden (vgl. Abbildung 19 und Abbildung 20). Diese Immissionsorte stehen in Zusammenhang mit den Anlagen 1 und 2. Es konnten keine Blendwirkungen auf die umliegenden Straßen- und Schienenverkehrswege, ausgehend von Anlage 3, festgestellt werden.

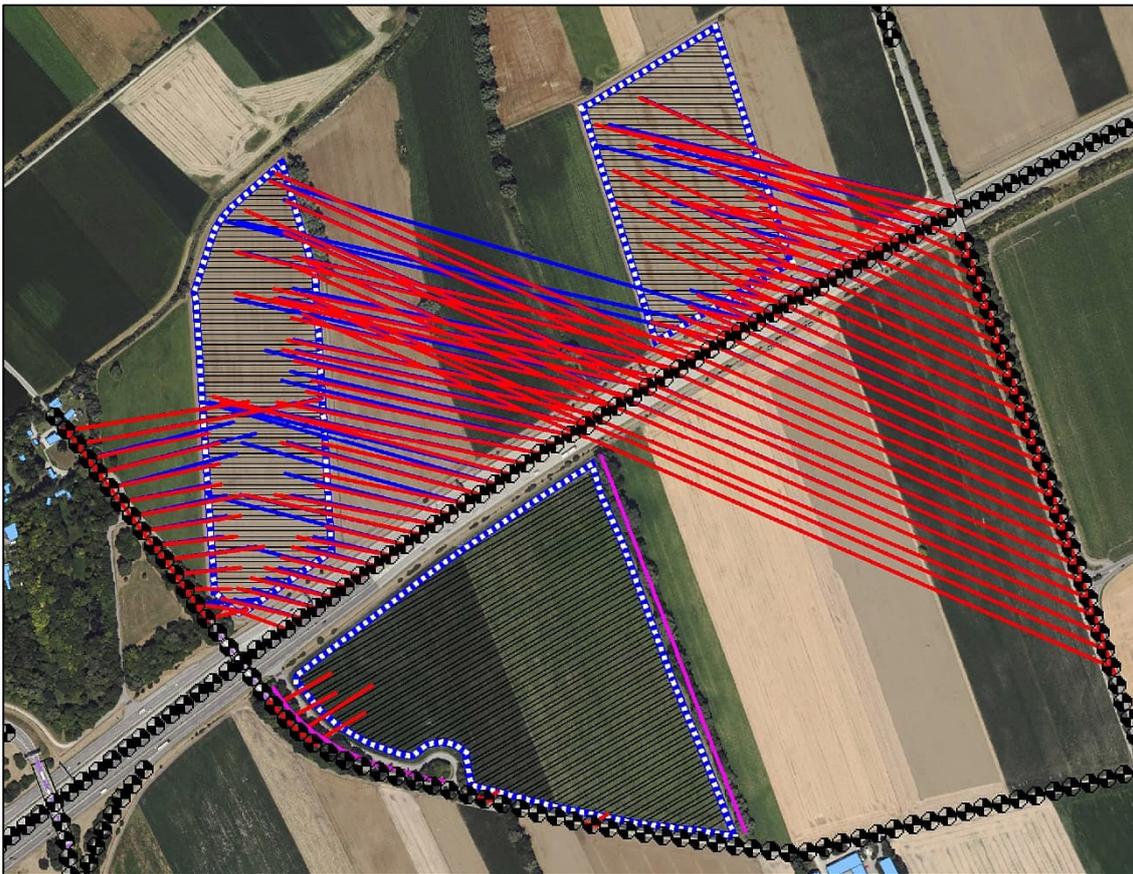


Abbildung 19: Luftbild mit Eintragung der von Blendungen betroffenen Immissionsorte mit Darstellung des jeweils ungünstigsten Reflexionsstrahls (blau = Immissionshöhe 1,0 m, rot = Immissionshöhe 2,5 m), Anlage 1 /16/

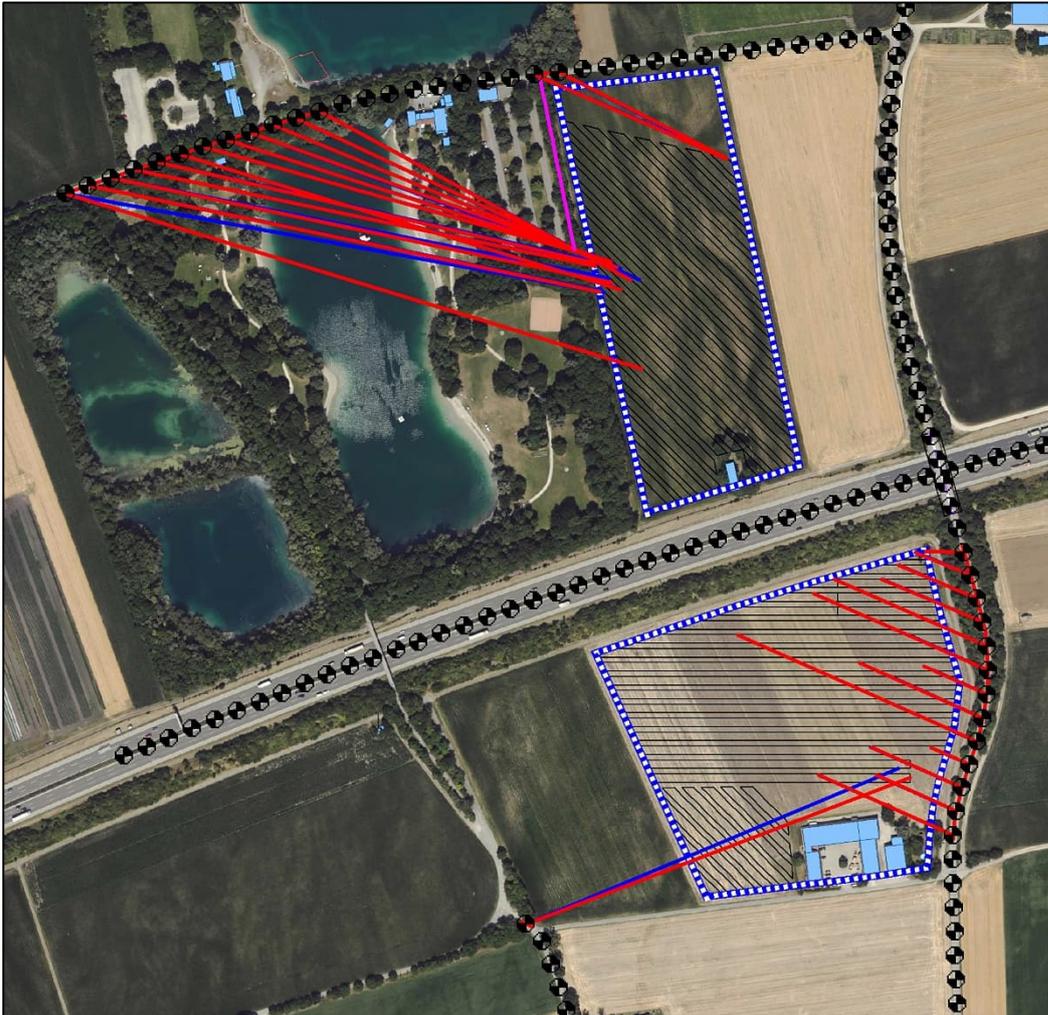


Abbildung 20: Luftbild mit Eintragung der von Blendungen betroffenen Immissionsorte mit Darstellung des jeweils ungünstigsten Reflexionsstrahls (blau = Immissionshöhe 1,0 m, rot = Immissionshöhe 2,5 m), Anlage 2 (gilt für beide geprüften Varianten) /16/

Von den insgesamt 232 von Blendungen betroffenen Immissionsorten können sämtliche als nicht gefährdet eingestuft werden, da die Blendungen dort aus einem Winkel $> 30^\circ$ zur Hauptblickrichtung der Fahrzeugführer an den Immissionsorten eintreffen. Gemäß den Ausführungen in Kapitel 4.2.2 treten diese Blendungen im peripheren Sichtfeld der Fahrzeuglenker auf, womit an diesen Immissionsorten keine gefährdenden Störwirkungen durch Blendungen zu erwarten sind.

Somit konnten im Zuge der vorliegenden Untersuchung keine den Verkehr gefährdenden Blendungen identifiziert werden. Maßnahmen zum Schutz der umliegenden Verkehrswege sind bei Beachtung der in Kapitel 7 genannten Festsetzungsvorschläge zur Aufnahme in den Bebauungsplan im Hinblick auf die Errichtung der PV-Anlage nicht erforderlich.



6.4 Zusammenfassung

Zusammenfassend kann somit konstatiert werden, dass unter der Voraussetzung, dass bei der Errichtung der PV-Anlage nicht maßgeblich von den vorliegenden Planungsunterlagen und technischen Daten /9, 10/ abgewichen wird und die in Kapitel 7 zur Aufnahme in den Bebauungsplan vorgeschlagenen Festsetzungsvorschläge sinngemäß in den Bebauungsplan aufgenommen werden, eine erhebliche Belästigung der umliegenden schutzbedürftigen Nutzungen im Sinne der Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen /7/ ausgeschlossen werden kann. Eine maßgebliche Störung oder gar Gefährdung der Verkehrsteilnehmer auf den umliegenden Verkehrswegen durch Reflexionen des Sonnenlichts an den Modulen der PV-Anlage ist ebenso nicht zu erwarten.



7 Musterformulierungen für die textlichen Festsetzungen

Um den Erfordernissen des Lichtimmissionsschutzes im Rahmen der Bauleitplanung gerecht zu werden, empfehlen wir, sinngemäß die nachstehenden Festsetzungen zum Blendschutz textlich und/oder zeichnerisch im Bebauungsplan zu verankern:



- Anlage 1

Übersicht der Anlagenteile	
Anlagenbezeichnung	Grundstücke, Fl.Nr.
Anlage 1A	658, 659
Anlage 1B	629, 629/7
Anlage 1C	637, 638, 639

Um kritische Blendwirkungen auf den umliegenden Verkehrswegen infolge von Reflexionen des Sonnenlichts an den innerhalb des Geltungsbereichs entstehenden PV-Anlagen zu vermeiden ist eine korrekte Ausrichtung der Anlagen zu beachten. So sind PV-Module, die innerhalb der Baufenster nördlich der Autobahn zu liegen kommen (Anlagenteile 1B und 1C) in Südausrichtung zu orientieren (vgl. Abbildung 21)

Module, die südlich der Autobahn errichtet werden (Anlagenteil 1A), sind wie dargestellt, abweichend davon um 30° in Richtung Osten zu orientieren.

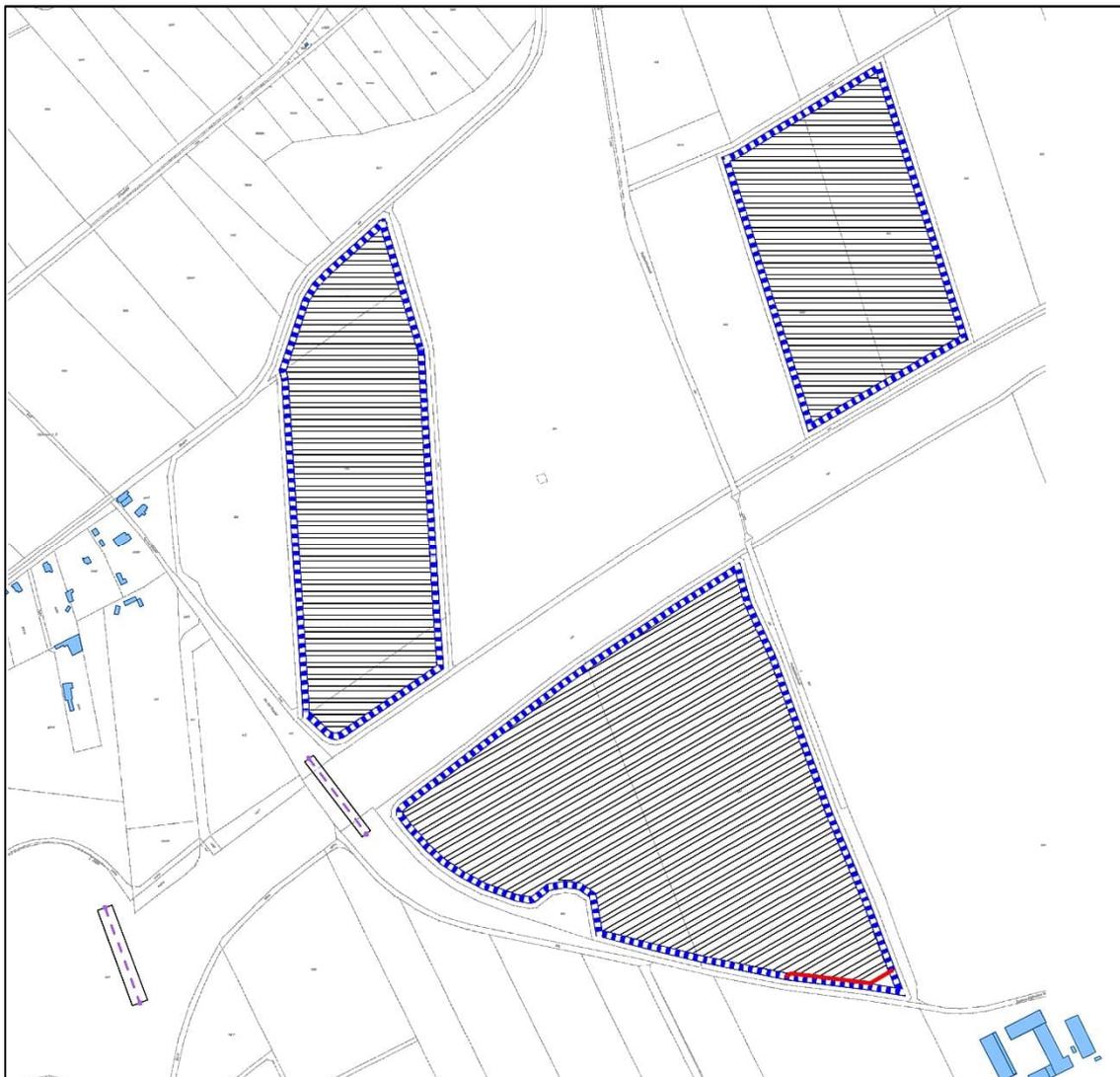


Abbildung 21: Lageplan mit Darstellung der erforderlichen Modulausrichtungen (Schematische Abbildung)



Die Höhe der Anlage (Moduloberkante) ist auf maximal 4 m über dem bestehenden Gelände zu beschränken.

Im Süden von Anlagenteil 1A dürfen innerhalb der auf Abbildung 22 rot abgegrenzten Fläche keine PV-Module errichtet werden.

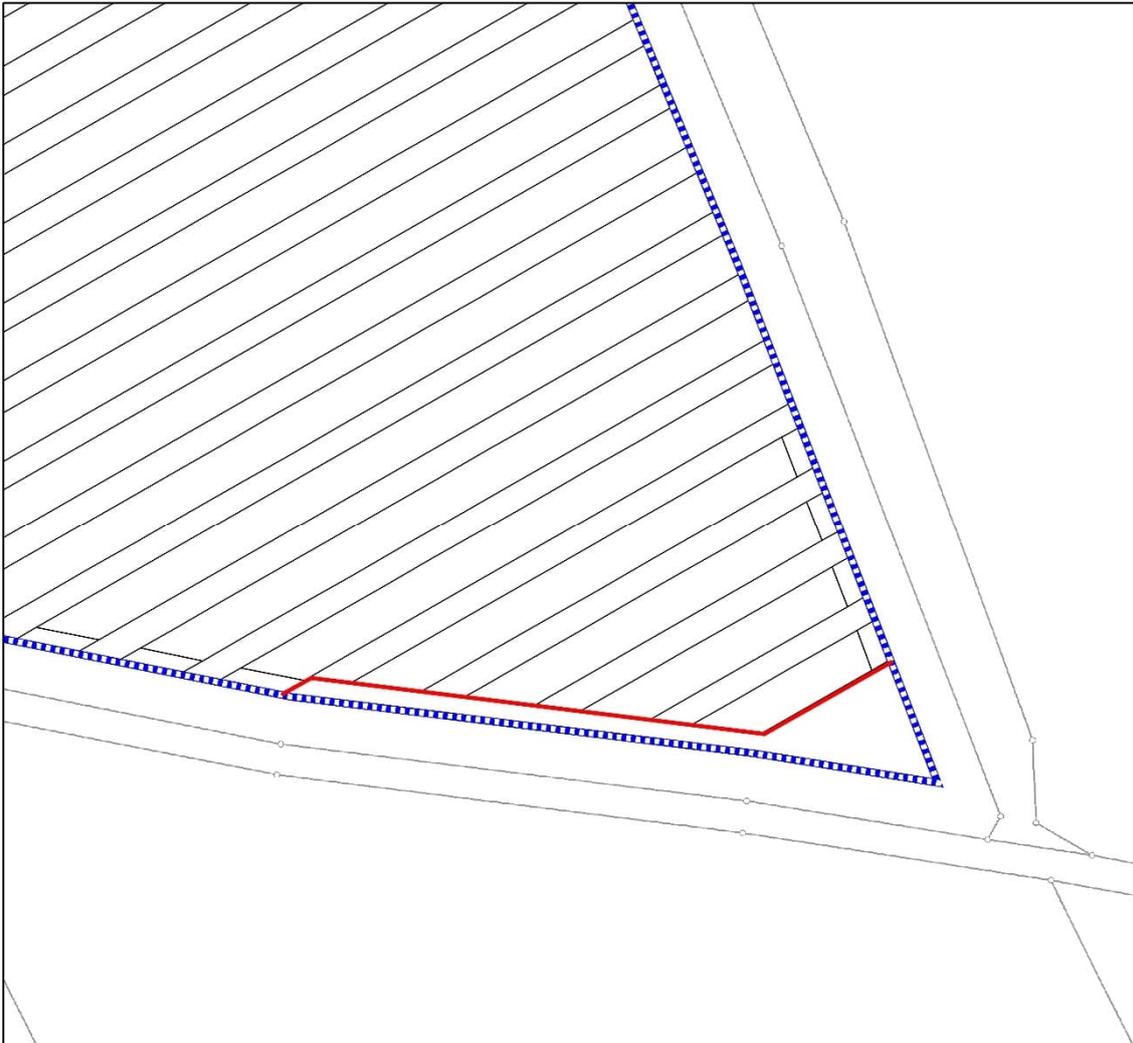


Abbildung 22: Lageplan mit Detailansicht des Bereichs, innerhalb dessen das Entstehen von Modulen auszuschließen ist



Bestehende Begrünung ist in den nachfolgend auf Abbildung 23 pink markierten Bereichen in einer Höhe von mindestens 5,0 m über Gelände (Osten), bzw. 5,0 m über der Straßenoberfläche (Westen) zu erhalten. Die Bepflanzung muss dabei von Anfang März bis Mitte Oktober blickdicht sein.

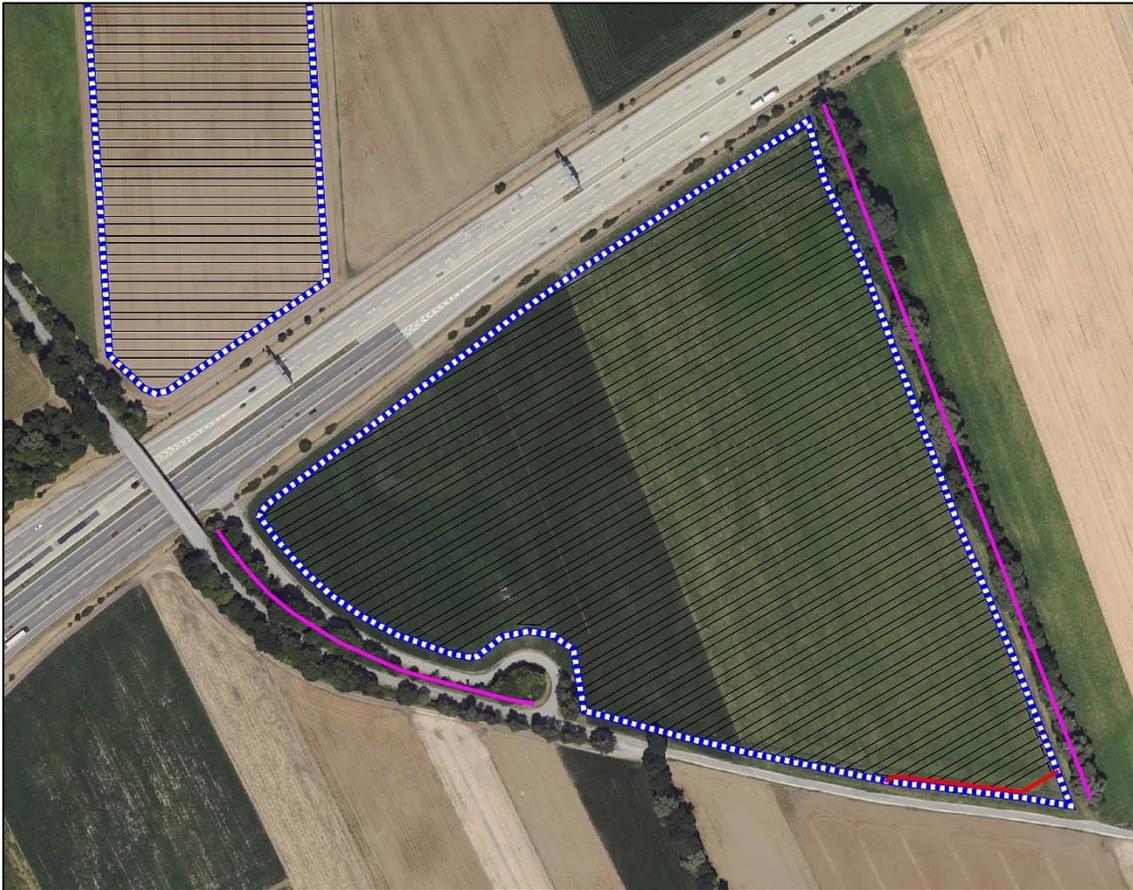


Abbildung 23: Luftbild mit Darstellung der zu erhaltenden Begrünung (pink)



- Anlage 2

Übersicht der Anlagen(-teile)	
Anlagenbezeichnung	Grundstücke, Fl.Nr.
Anlage 2A	586
Anlage 2B	509, 510

Um kritische Blendwirkungen auf den umliegenden Verkehrswegen infolge von Reflexionen des Sonnenlichts an den innerhalb des Geltungsbereichs entstehenden PV-Anlagen zu vermeiden ist eine korrekte Ausrichtung der Anlagen zu beachten. So sind PV-Module, die innerhalb des Baufensters nördlich der Autobahn zu liegen kommen (Anlagenteil 2A) gegenüber der Südausrichtung um 45° nach Westen zu orientieren (vgl. Abbildung 24). Ebenso sind die Module im Südwesten von Anlage 2B (2B2) auszurichten (vgl. Abbildung 25). Die verbleibenden Module von Anlage 2B (2B1) sind wie dargestellt in Südausrichtung aufzustellen.

Innerhalb der auf Abbildung 24 und Abbildung 25 rot abgegrenzten Bereiche dürfen keine PV-Module errichtet werden.

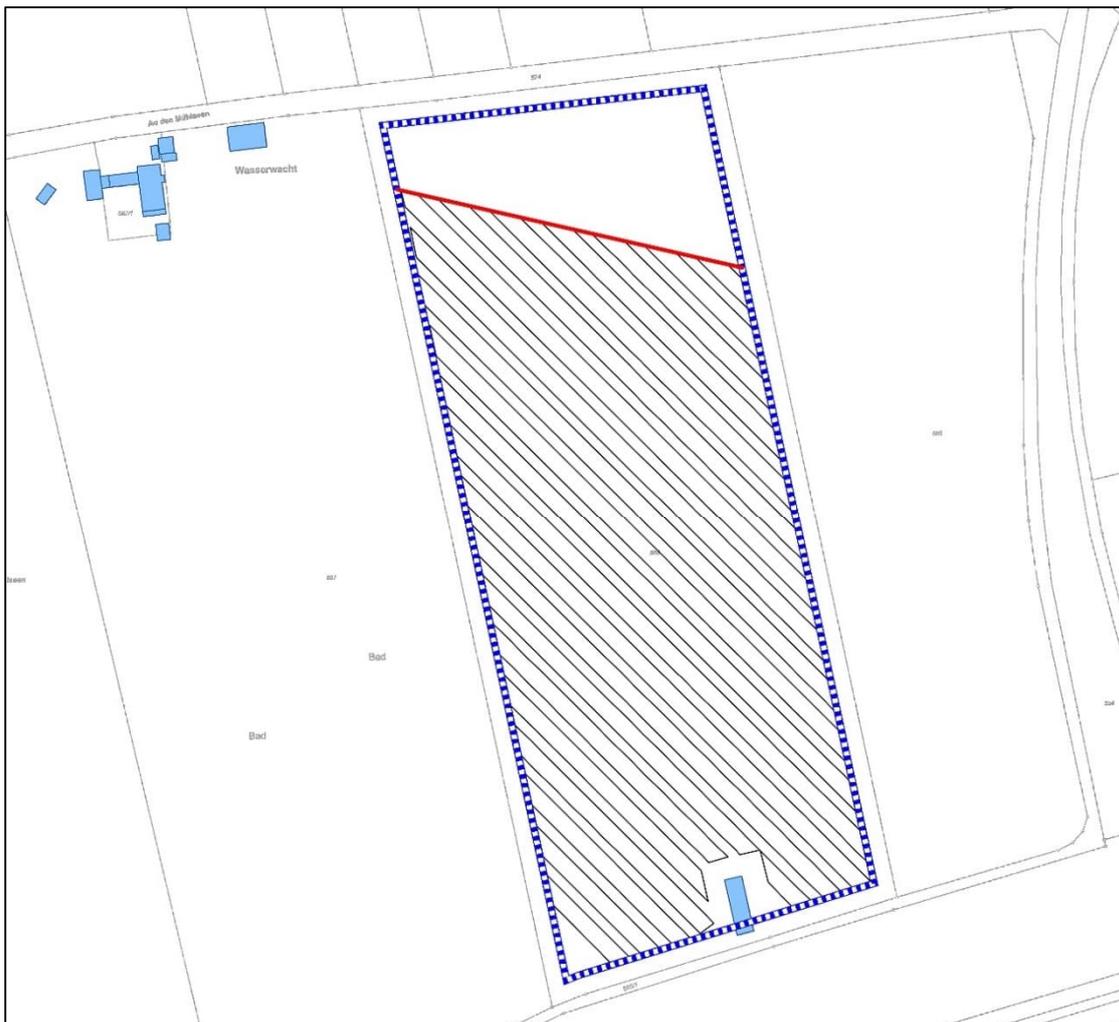


Abbildung 24: Lageplan mit Darstellung der erforderlichen Modulausrichtung sowie des Bereichs, innerhalb dessen das Entstehen von Modulen auszuschließen ist (Anlage 2A)

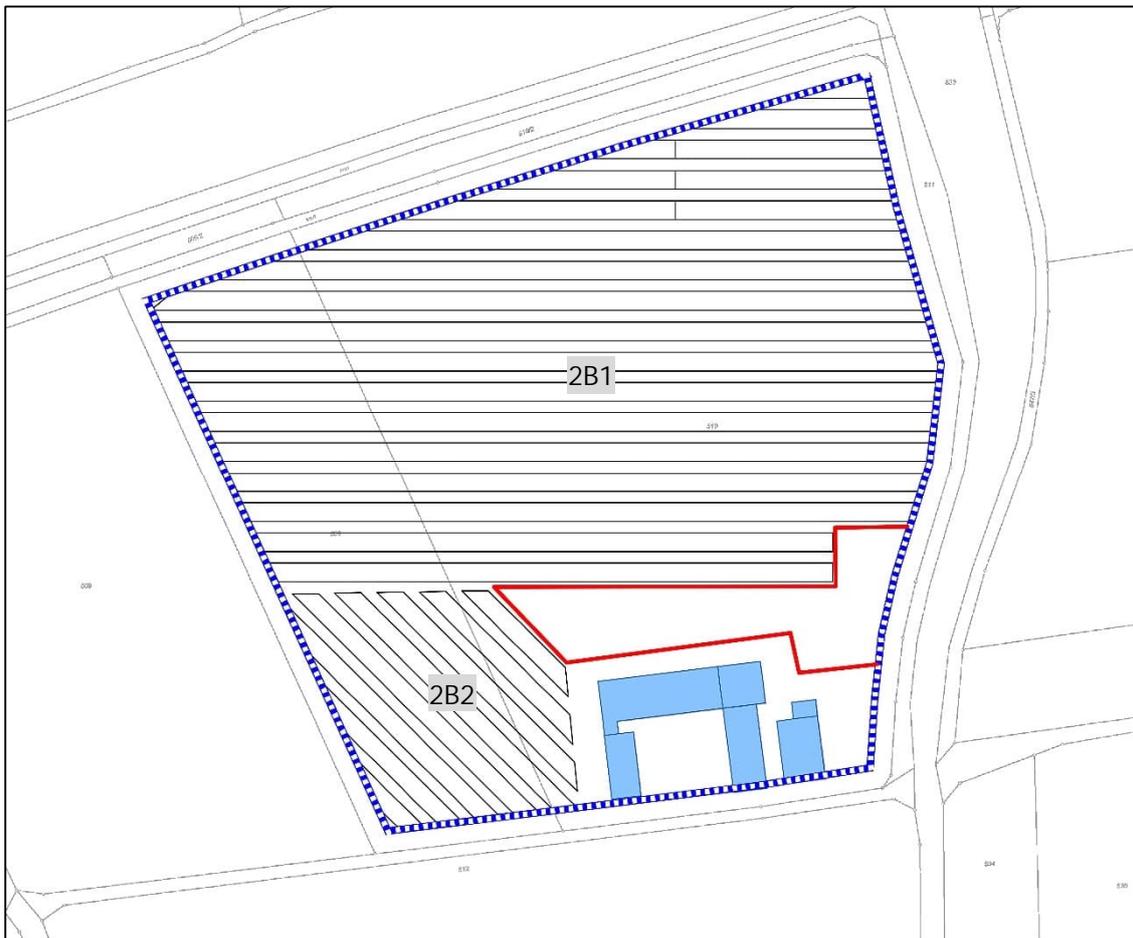


Abbildung 25: Lageplan mit Darstellung der erforderlichen Modulausrichtung sowie des Bereichs, innerhalb dessen das Entstehen von Modulen auszuschließen ist (Anlage 2B mit den Anlagenteilen 2B1 und 2B2)

Die Höhe (Moduloberkante) von Anlage 2A ist auf maximal 4,0 m über dem bestehenden Gelände zu beschränken. Für Anlage 2B gilt eine Höhenbeschränkung von 3,5 m.



Bestehende Begrünung ist im nachfolgend auf Abbildung 26 markierten Bereich in einer Höhe von mindestens 9,0 m über Gelände zu erhalten. Die Bepflanzung muss dabei ganzjährig blickdicht sein.

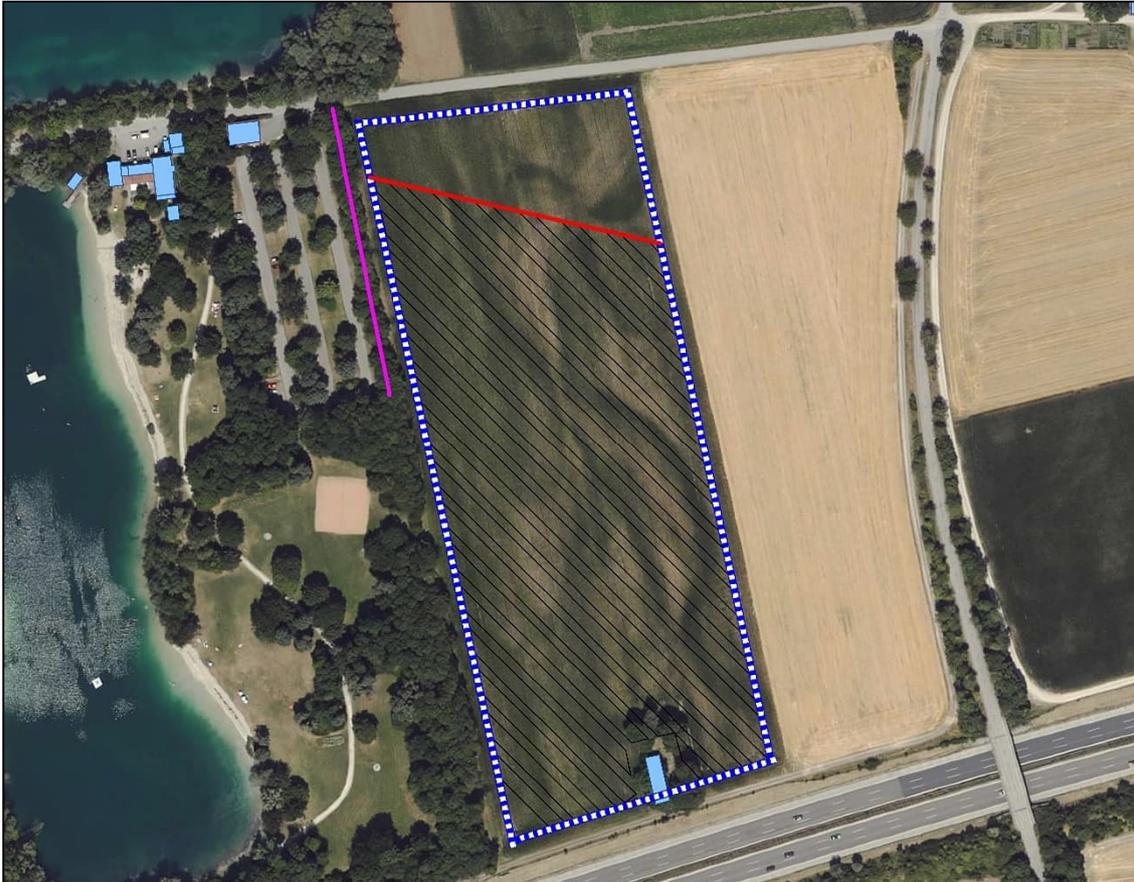


Abbildung 26: Luftbild mit Darstellung der zu erhaltenden Begrünung (pink)



Entgegen obenstehender Ausführung dürfen PV-Module dann auf dem gesamten Grundstück Fl.Nr. 586 errichtet werden, wenn entlang der nördlichen Baugrenze eine Abschirmung (Mauer, Blendschutzzaun oder ähnlich wirksame Maßnahme) errichtet wird. Wie auf Abbildung 27 dargestellt muss sich die Abschirmung über die gesamte nördliche Baugrenze erstrecken und dabei eine Höhe von mindestens 4,0 m aufweisen. Es ist sicherzustellen, dass die Abschirmung ganzjährig blickdicht ist (z.B. durch geeignete Bepflanzung, eine Mauer oder einen Blendschutzzaun). Wenn die Modulhöhe der Anlage 2A auf 3,5 m beschränkt wird, ist eine 3,6 m hohe Abschirmung ausreichend.

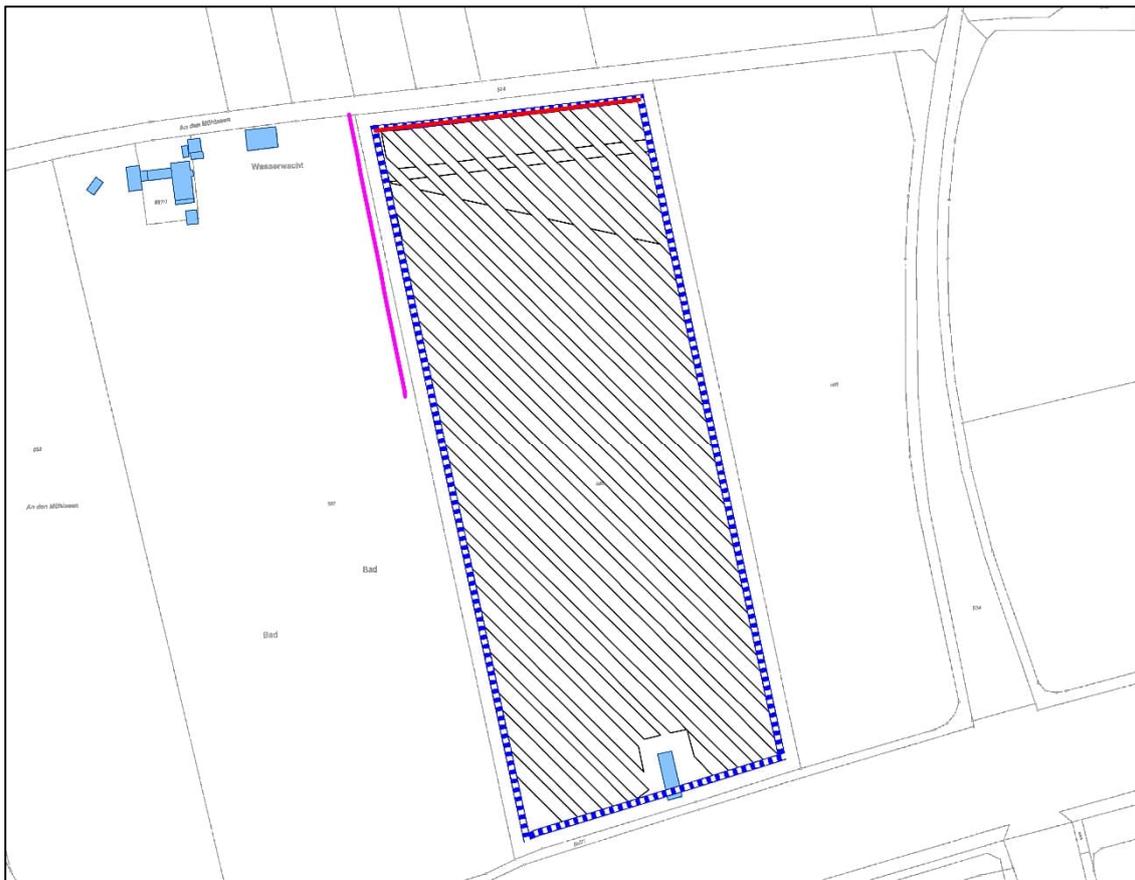


Abbildung 27: Lageplan mit Darstellung der alternativ zur auf Abbildung 24 dargestellten Sperrfläche zu errichtenden Blendschutzmaßnahme



- Anlage 3

Übersicht der Anlagenteile	
Anlagenbezeichnung	Grundstücke, Fl.Nr.
Anlage 3A	2447, 2448
Anlage 3B	2483, 2485, 2486
Anlage 3C	2451

Um kritische Blendwirkungen auf den umliegenden Verkehrswegen infolge von Reflexionen des Sonnenlichts an den innerhalb des Geltungsbereichs entstehenden PV-Anlagen zu vermeiden ist eine korrekte Ausrichtung der Module zu beachten. So sind sämtliche Module von PV-Anlage 3 gegenüber der Südausrichtung um 45° nach Westen zu orientieren (vgl. Abbildung 28).

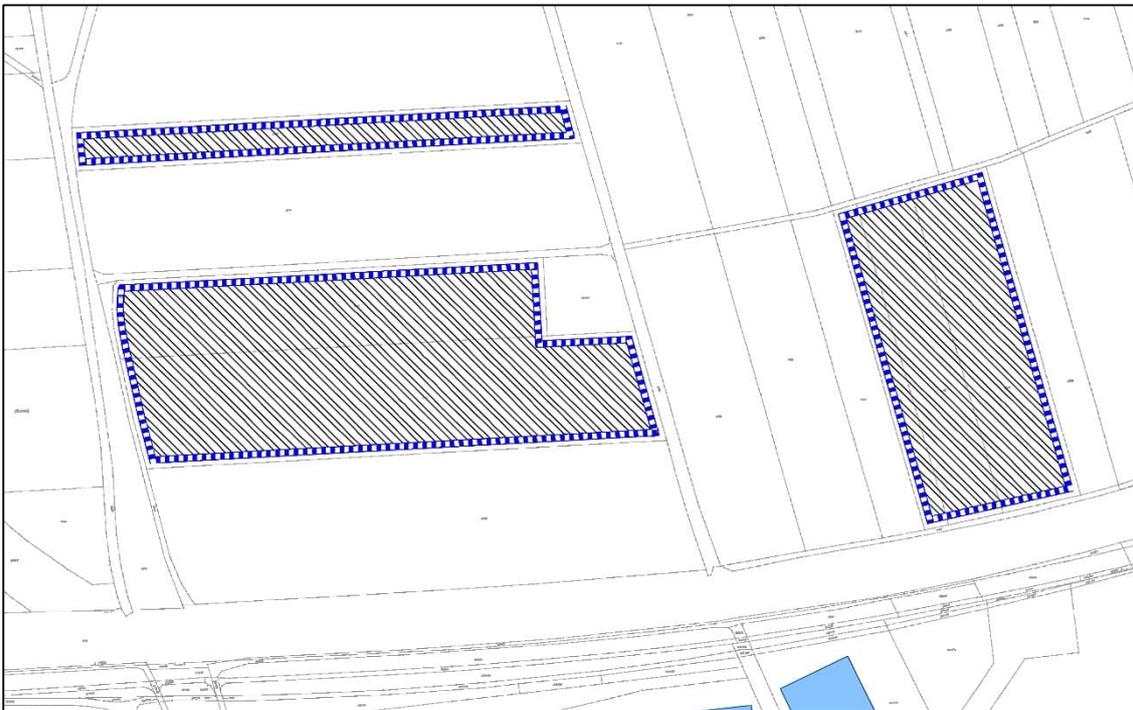


Abbildung 28: Lageplan mit Darstellung der erforderlichen Modulausrichtungen (Schematische Abbildung)

Die Höhe der Anlage (Moduloberkante) ist auf maximal 4 m über dem bestehenden Gelände zu beschränken.



8 Zitierte Unterlagen

8.1 Literatur zum Lärmimmissionsschutz

1. B Kaufmann, H: Strabismus, Stuttgart, Thieme, 2004
2. "Infoblatt: Lichtimmissionen - Immissionsrechnung bei Fotovoltaik- und Windenergieanlagen", Bayerisches Landesamt für Umwelt, Oktober 2010
3. Lichtimmissionen – Fachtagung des LfU am 17.10.2012, Bayerisches Landesamt für Umwelt (LfU)
4. "Interim Policy, FAA Review of Solar Energy System Projects on Federally Obligated Airports", Federal Aviation Administration, 23.10.2013, Des Plaines, Illinois
5. "Federal Aviation Administration Policy: Review of Solar Energy System Projects on Federally-Obligated Airports", Federal Aviation Administration, 11.05.2021, Washington, DC
6. "Certification Specifications and Guidance Material for Aerodrome Design (CS-ADR-DSN – Issue 5), 23.06.2021, European Union Aviation Safety Agency (EASA)
7. Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen der Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (LAI) mit Stand vom 08.10.2012, inklusive Anhang 2 mit Stand vom 03.11.2015
8. Hinweise zur Ermittlung und Beurteilung der optischen Immissionen von Windkraftanlagen der Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (LAI), Aktualisierung 2019 mit Stand vom 23.01.2020



8.2 Projektspezifische Unterlagen

9. Lageplan der von der Planung betroffenen Grundstücke, am 24.04.2024 per Mail erhalten, Hr. Nagl (BEG-FS)
10. Planungsinformationen zu den PV-Anlagen sowie Informationen zur Drehung von Anlagen, E-Mail vom 25.07.2024, Hr. Henze (BEG-FS)
11. Benennungsschema der Anlagen(-teile), E-Mail vom 25.07.2024, Hr. Henze (BEG-FS)
12. Ortstermin mit Projektbesprechung und Ortseinsicht sowie Vermessung bestehender Bepflanzung um die Planungsgrundstücke am 07.11.2024 in Neufahrn bei Freising, Teilnehmer: Hr. Strey (BEG-FS), Hr. Marx (Planer), Hr. Pfister (Hoock & Partner Sachverständige)
13. "Bebauungsplan "Freiflächen-Photovoltaikanlagen an der Anschlussstelle A 92" der Gemeinde Eching", Lichttechnisches Gutachten "ECH-7076-01 / 7076-01_E01", Hoock & Partner Sachverständige PartG mbB, 23.07.2024
14. Digitales Geländemodell mit Stand vom 30.04.2024, Bayerische Vermessungsverwaltung – www.geodaten.bayern.de, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, 80538 München, CC BY 4.0 (<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0>), geringfügige Änderungen vorgenommen
15. Digitales Orthophoto mit Stand vom 27.06.2024, Bayerische Vermessungsverwaltung – www.geodaten.bayern.de, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, 80538 München, CC BY 4.0 (<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0>), Ausschnitt
16. Digitales Orthophoto mit Stand vom 25.07.2024, Bayerische Vermessungsverwaltung – www.geodaten.bayern.de, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, 80538 München, CC BY 4.0 (<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0>), Ausschnitt
17. Digitales Gebäudemodell mit Stand vom 27.08.2024, Bayerische Vermessungsverwaltung – www.geodaten.bayern.de, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, 80538 München, CC BY 4.0 (<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0>), geringfügige Änderungen vorgenommen
18. Informationen zu möglicher Höhenbeschränkung der Module von Anlage 2A, Telefonat vom 13.01.2025, Teilnehmer: Hr. Strey (Bürger Energie Genossenschaft - Freisinger Land eG (BEG-FS)), Hr. Pfister (Hoock & Partner Sachverständige)

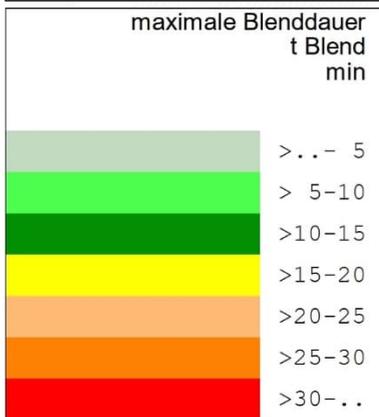
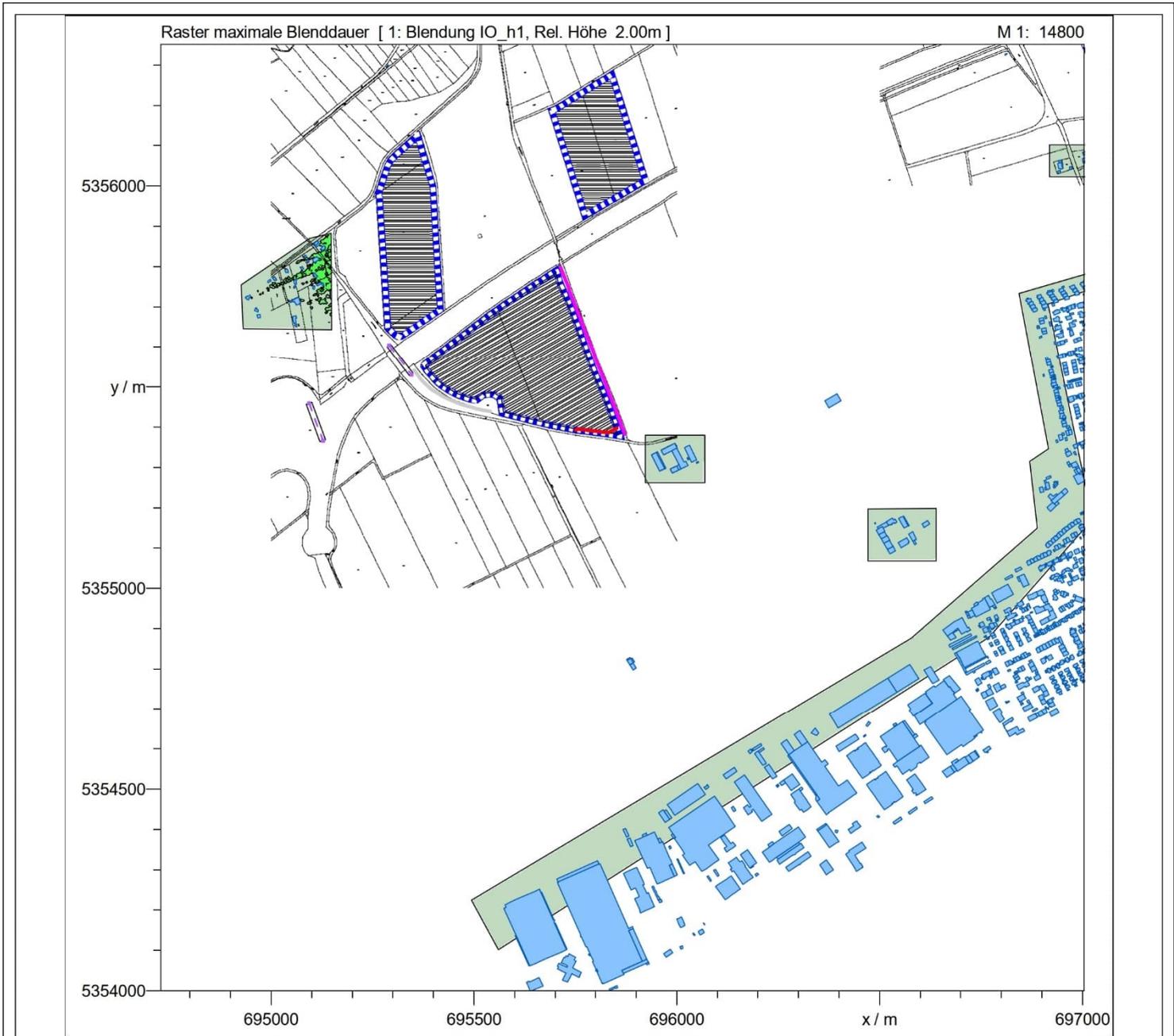


9 Anhang

9.1 Blendbelastungskarten



Plan 1: Blendsituation in einer Höhe von 2,0 m über Gelände (Tagesmaximum),
 Variante h₁, Anlage 1



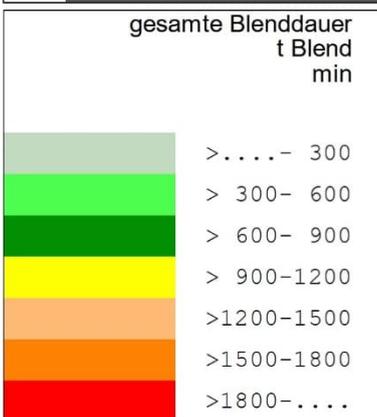
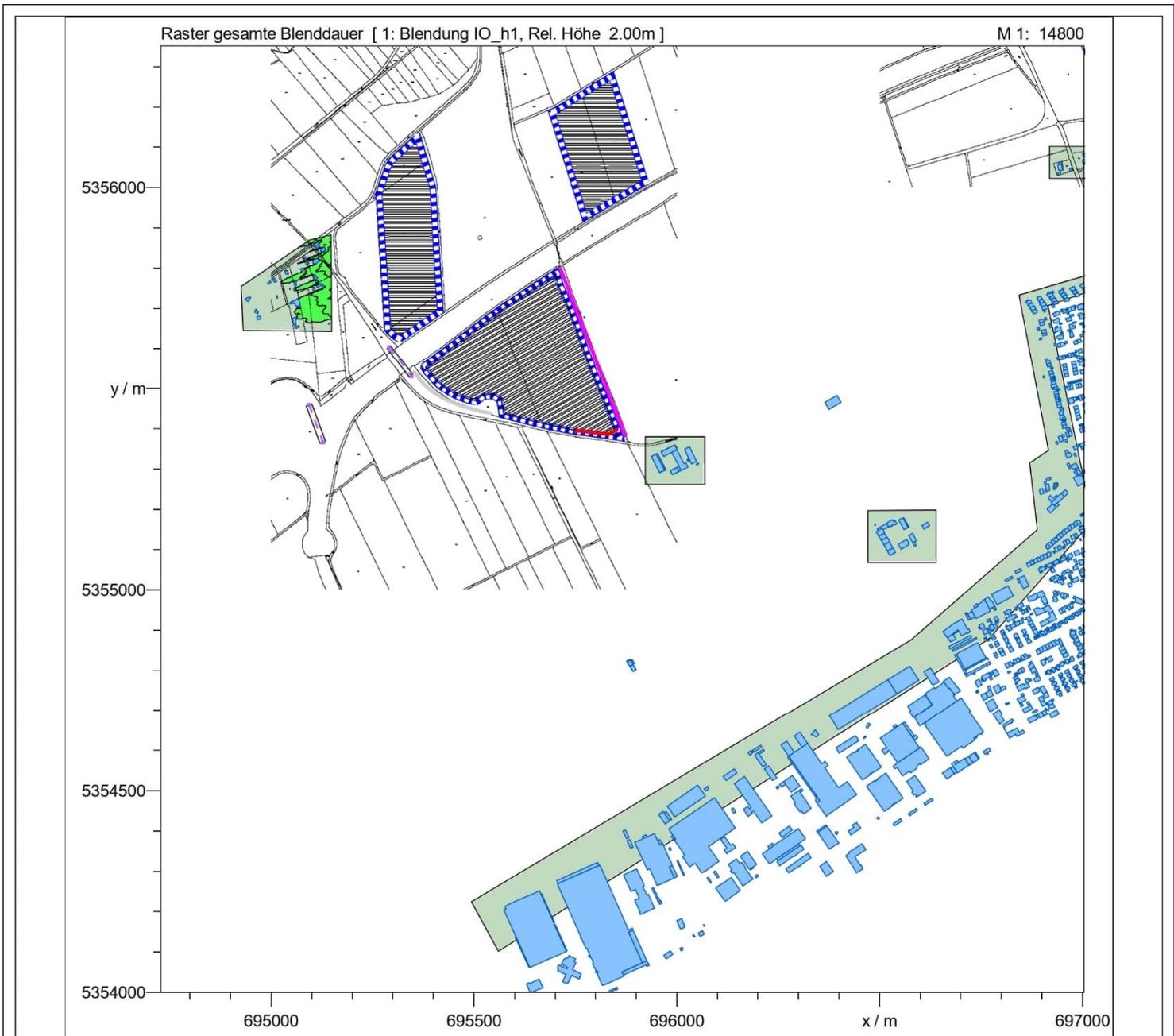
Hook & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 2: Blendsituation in einer Höhe von 2,0 m über Gelände (Gesamte Blenddauer innerhalb eines Prognosejahres), Variante h₁, Anlage 1



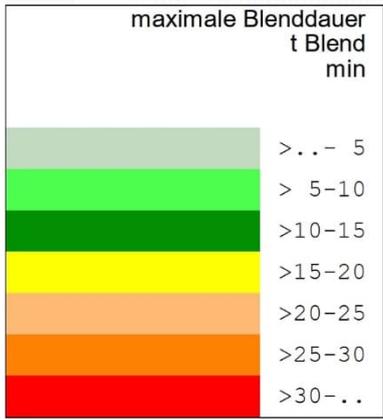
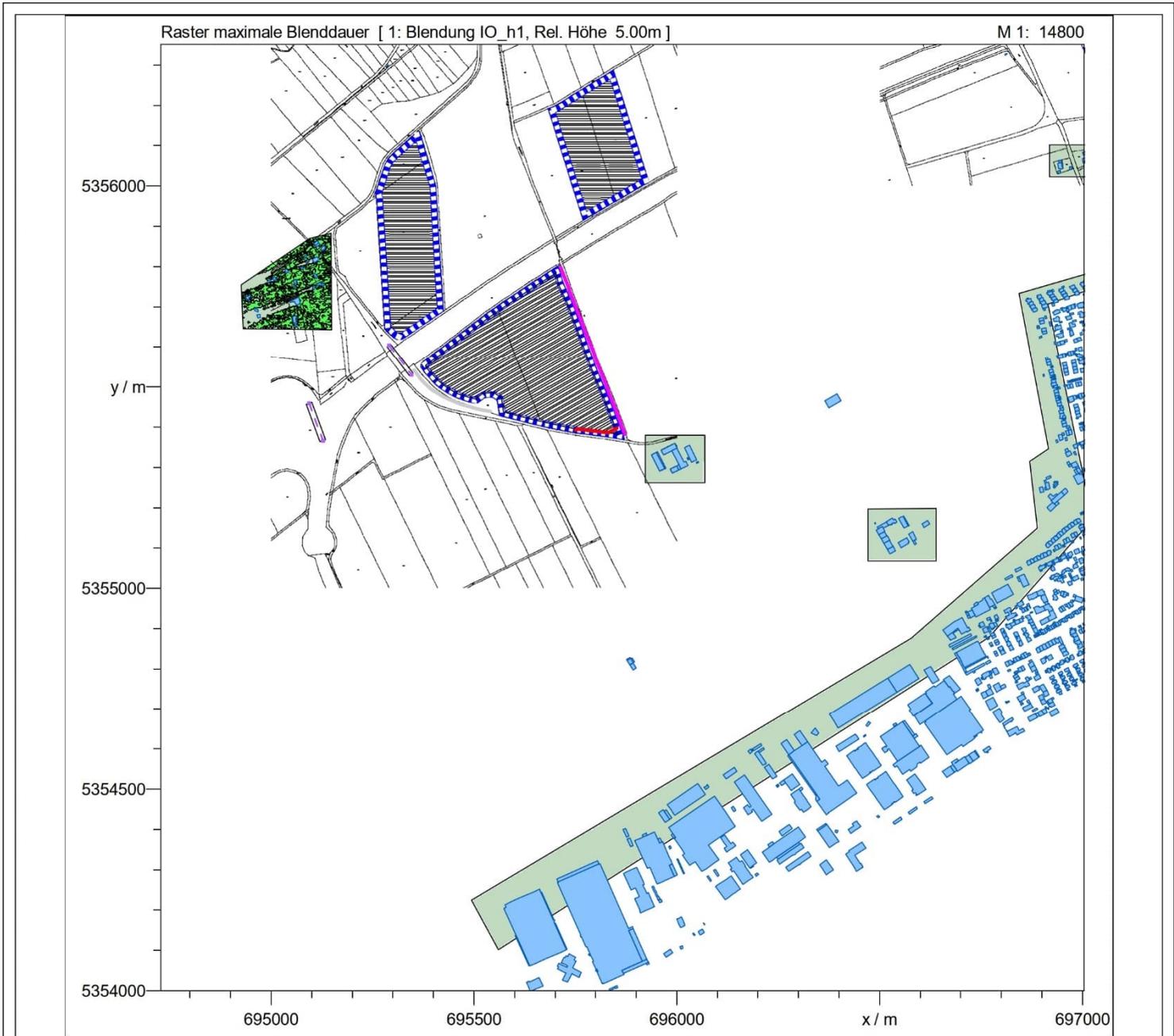
Hook & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 3: Blendsituation in einer Höhe von 5,0 m über Gelände (Tagesmaximum),
 Variante h₁, Anlage 1



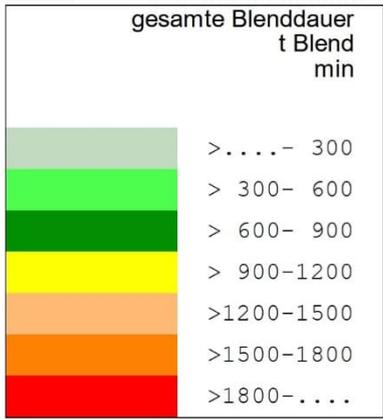
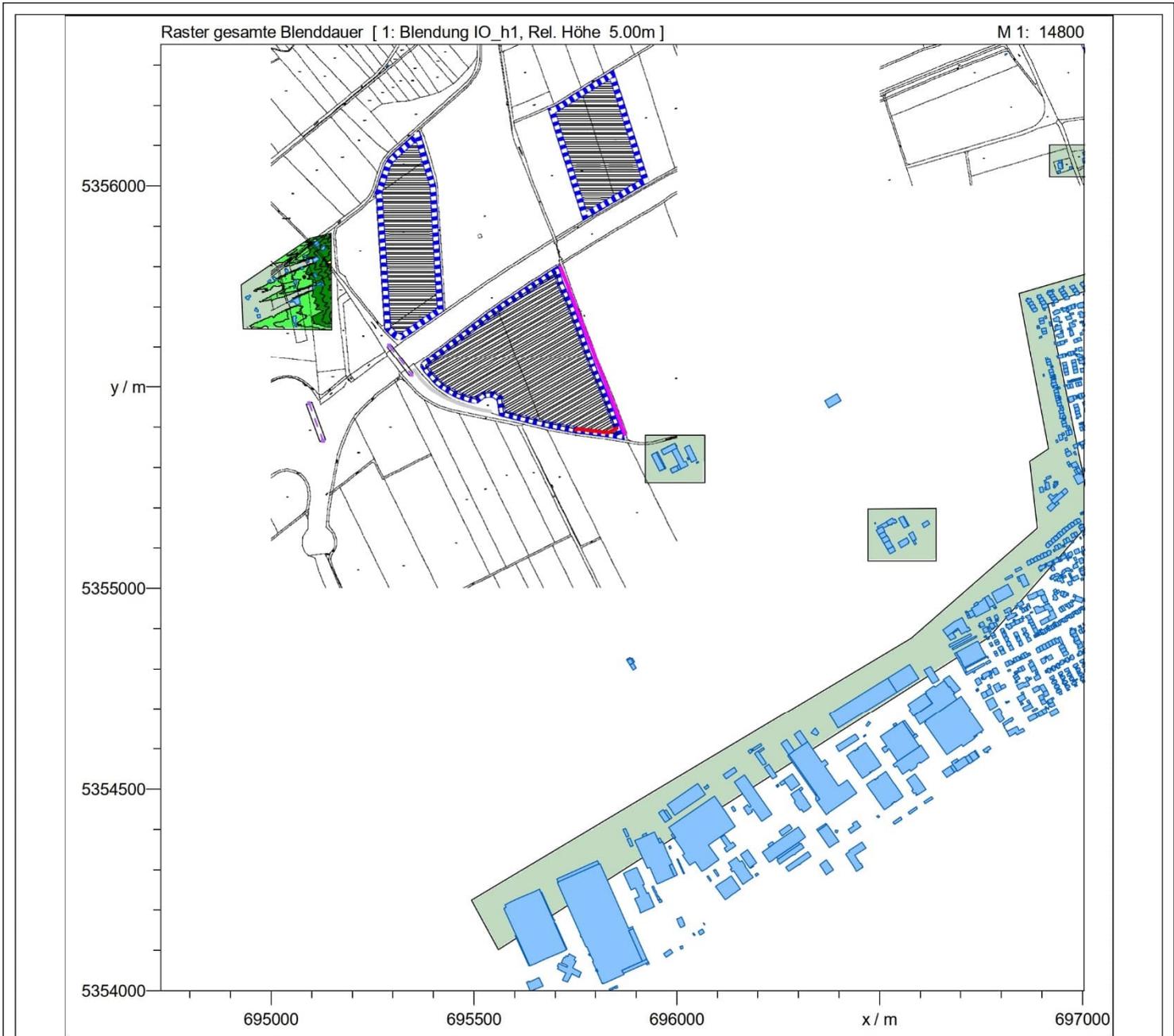
Hook & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 4: Blendsituation in einer Höhe von 5,0 m über Gelände (Gesamte Blenddauer innerhalb eines Prognosejahres), Variante h₁, Anlage 1



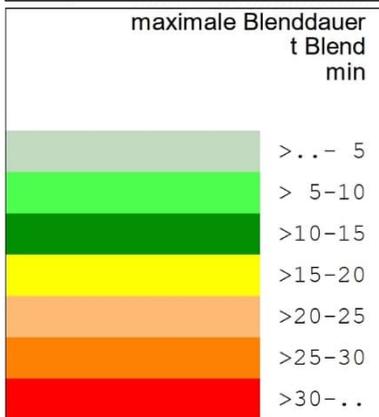
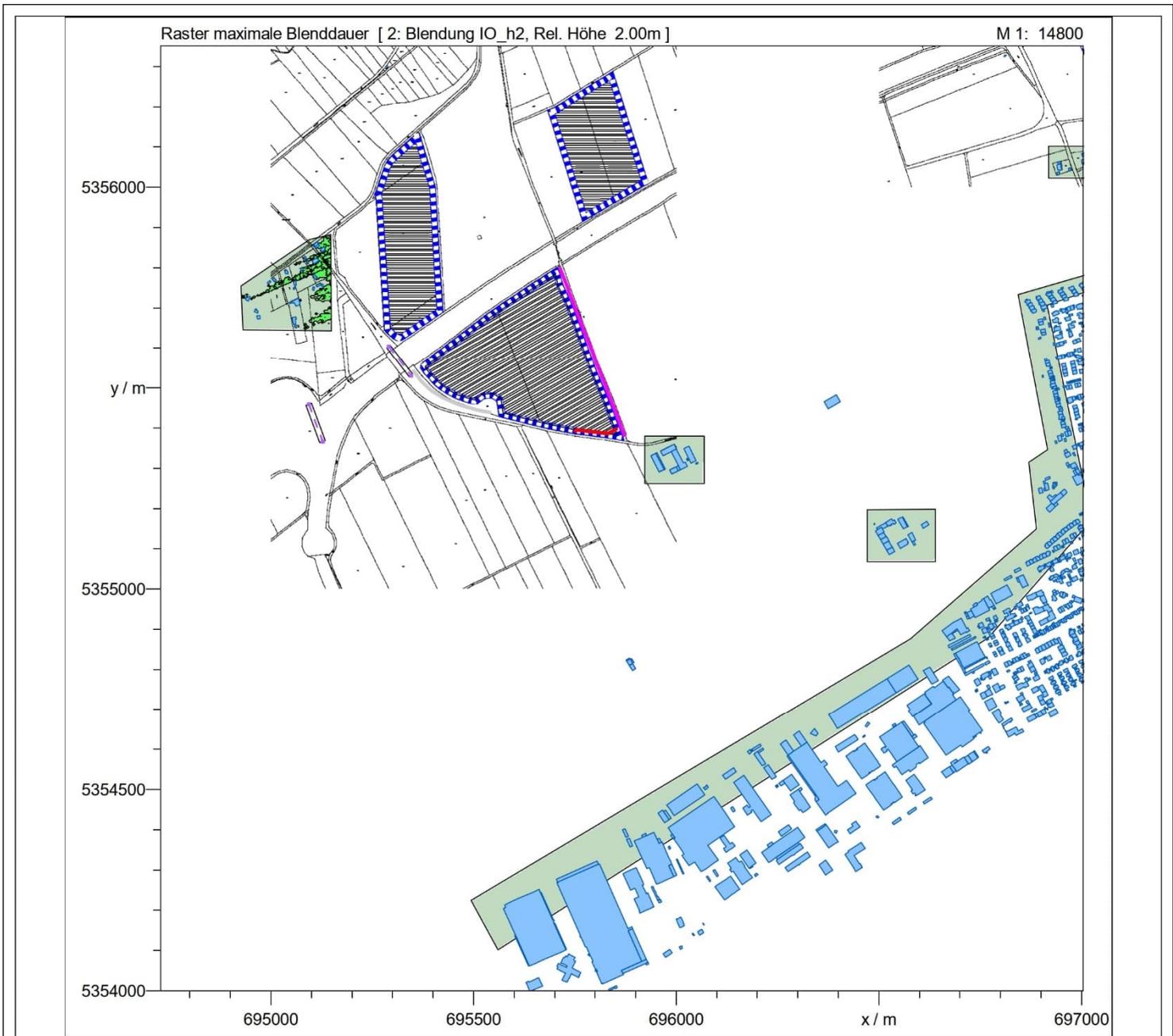
Hook & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 5: Blendsituation in einer Höhe von 2,0 m über Gelände (Tagesmaximum),
 Variante h₂, Anlage 1



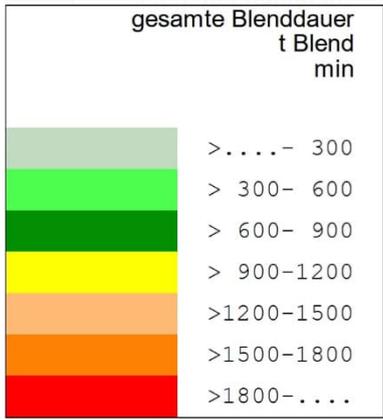
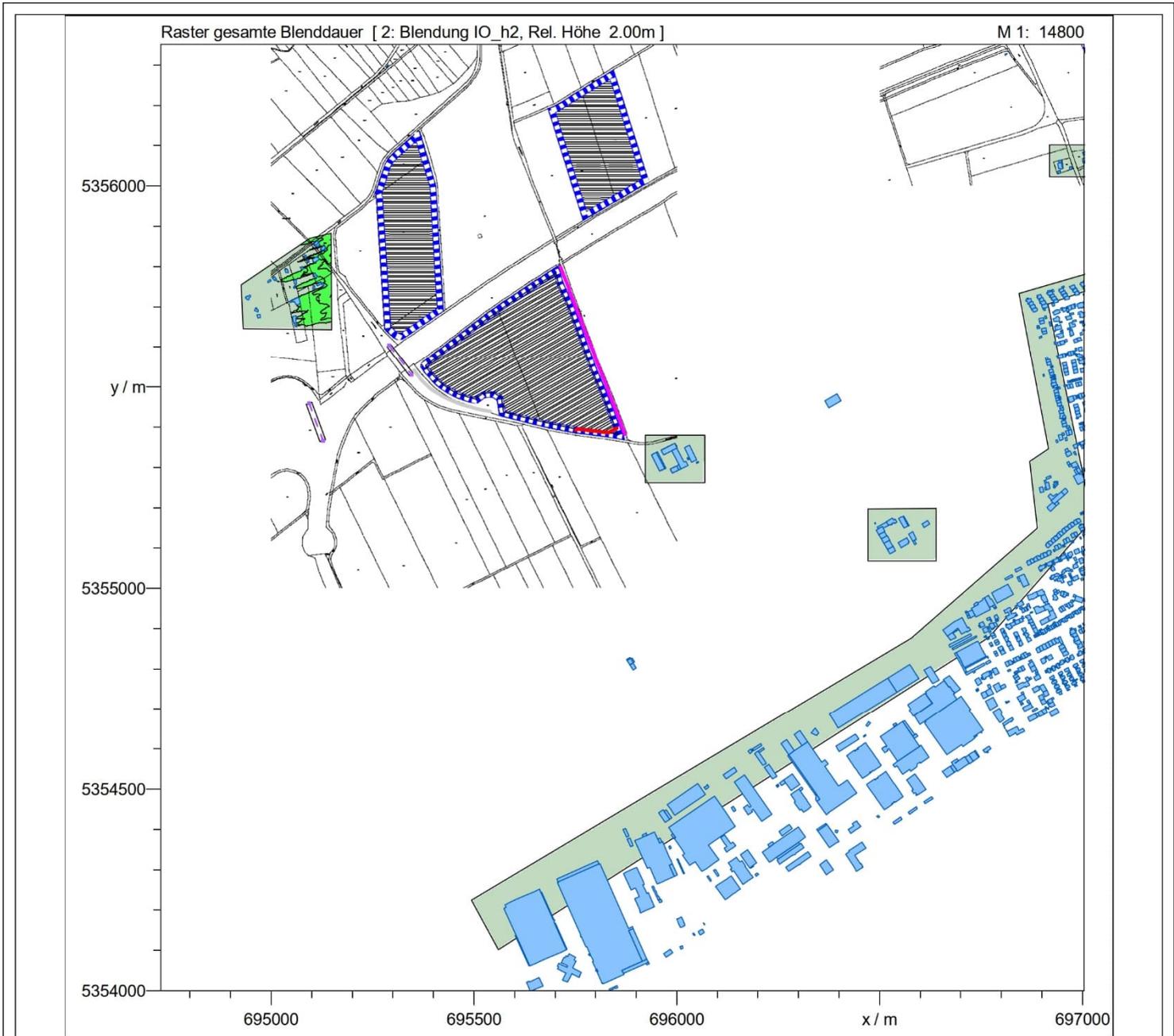
Hook & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 6: Blendsituation in einer Höhe von 2,0 m über Gelände (Gesamte Blenddauer innerhalb eines Prognosejahres), Variante h₂, Anlage 1



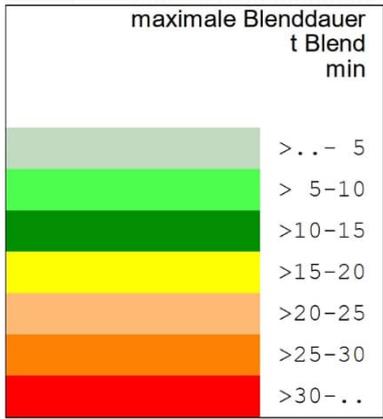
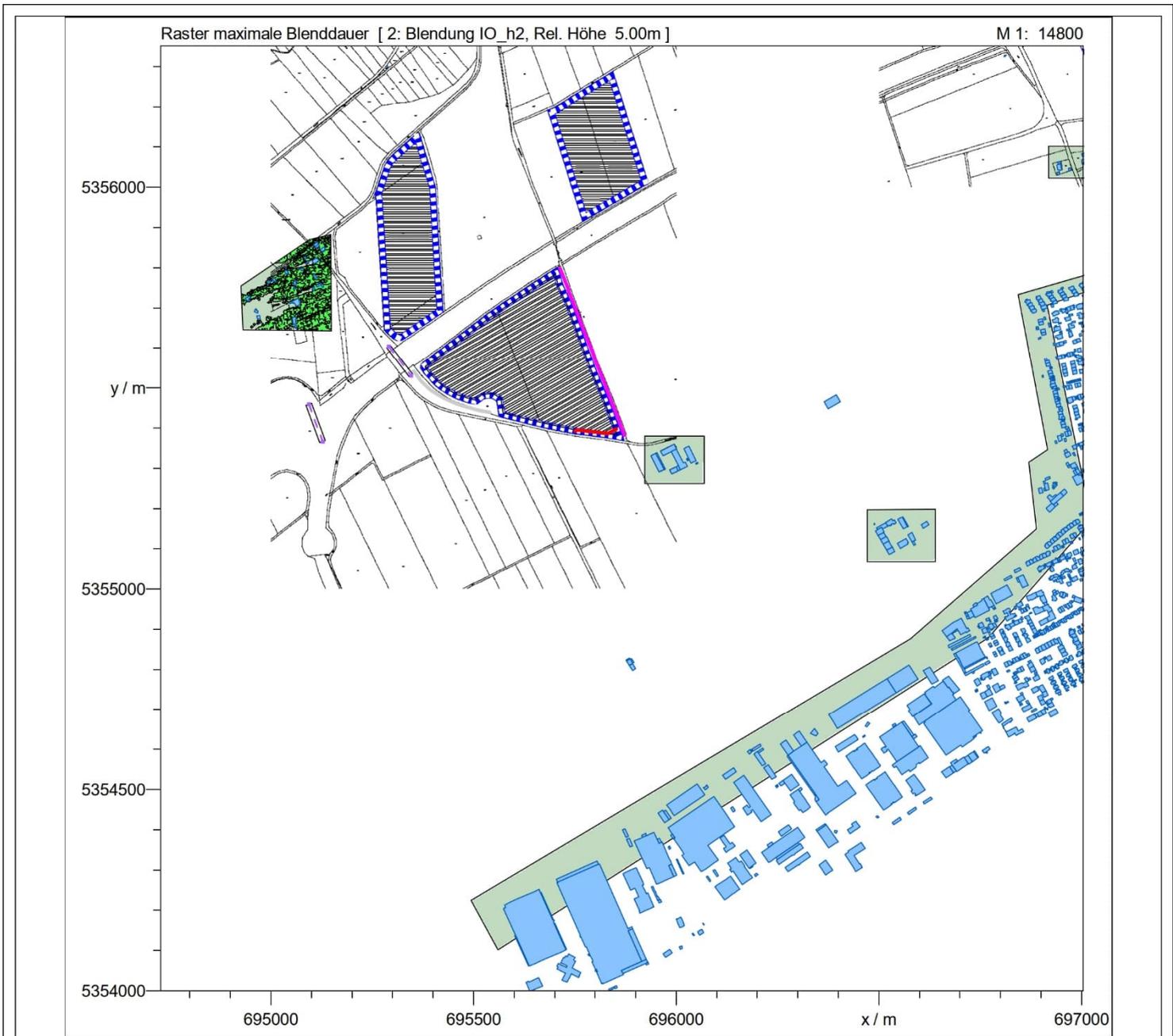
Hoock & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 7: Blendsituation in einer Höhe von 5,0 m über Gelände (Tagesmaximum),
 Variante h₂, Anlage 1



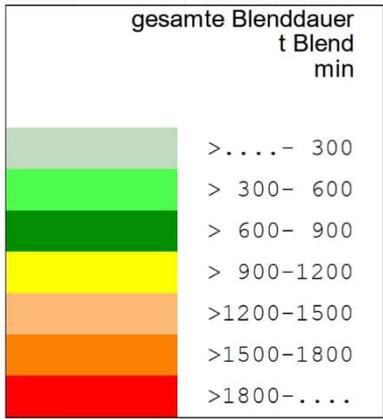
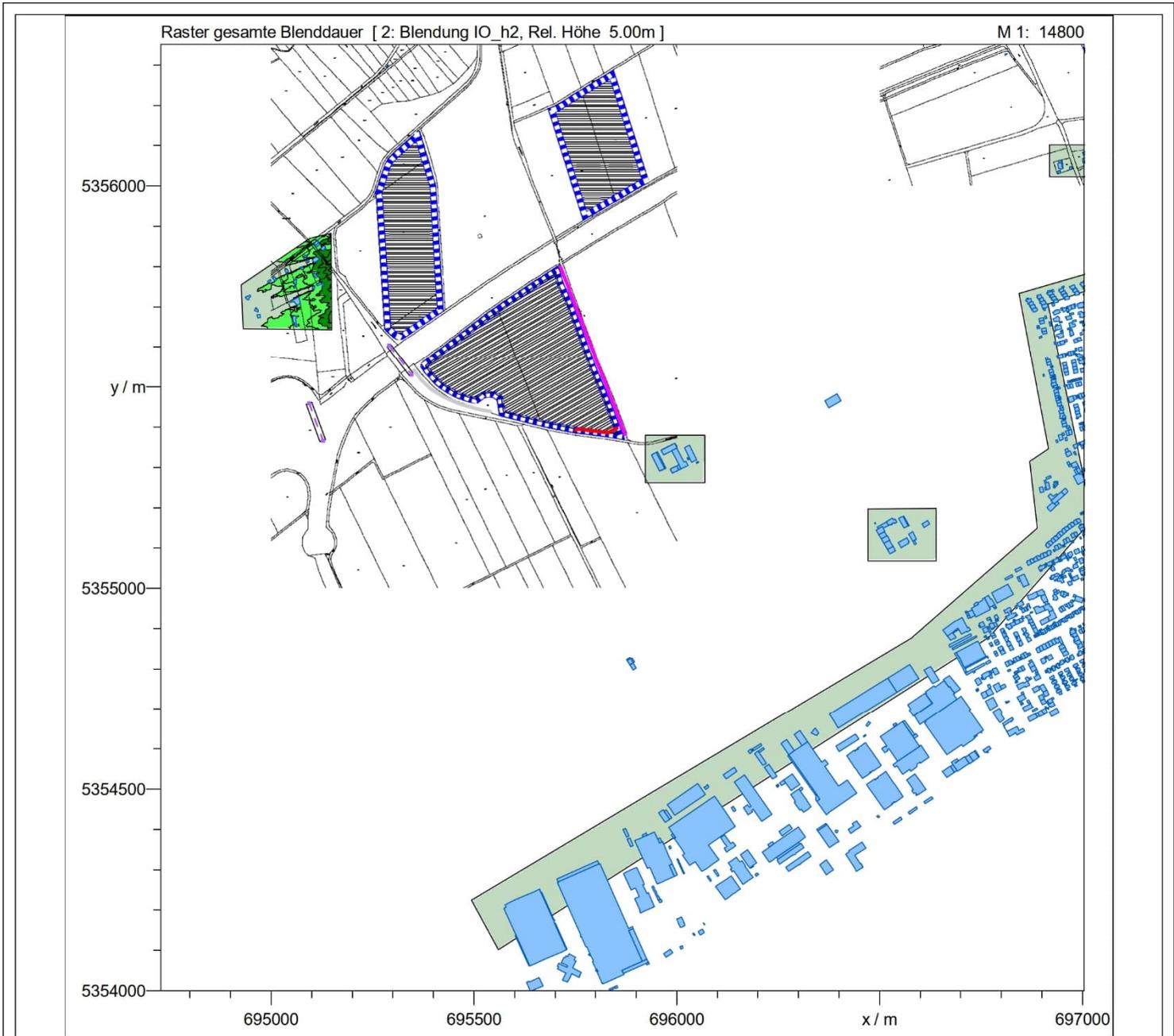
Hoock & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 8: Blendsituation in einer Höhe von 5,0 m über Gelände (Gesamte Blenddauer innerhalb eines Prognosejahres), Variante h₂, Anlage 1



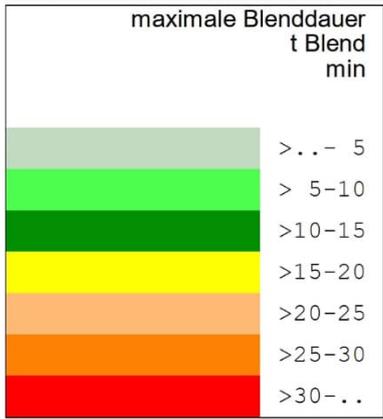
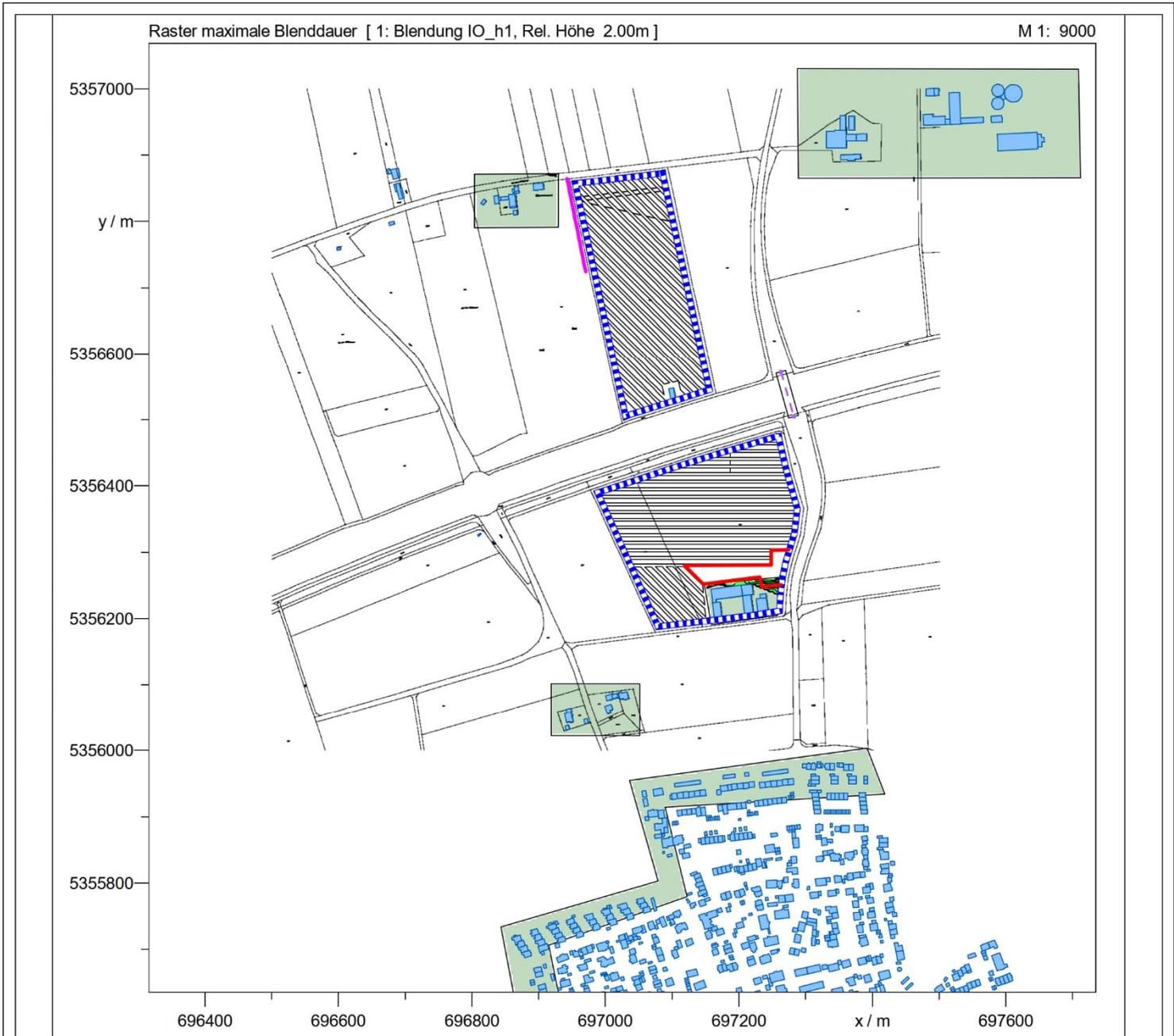
Hoock & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 9: Blendsituation in einer Höhe von 2,0 m über Gelände (Tagesmaximum),
 Variante h₁, Anlage 2



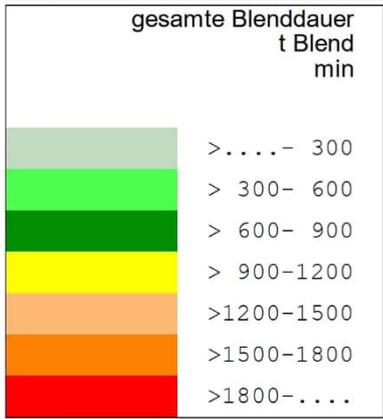
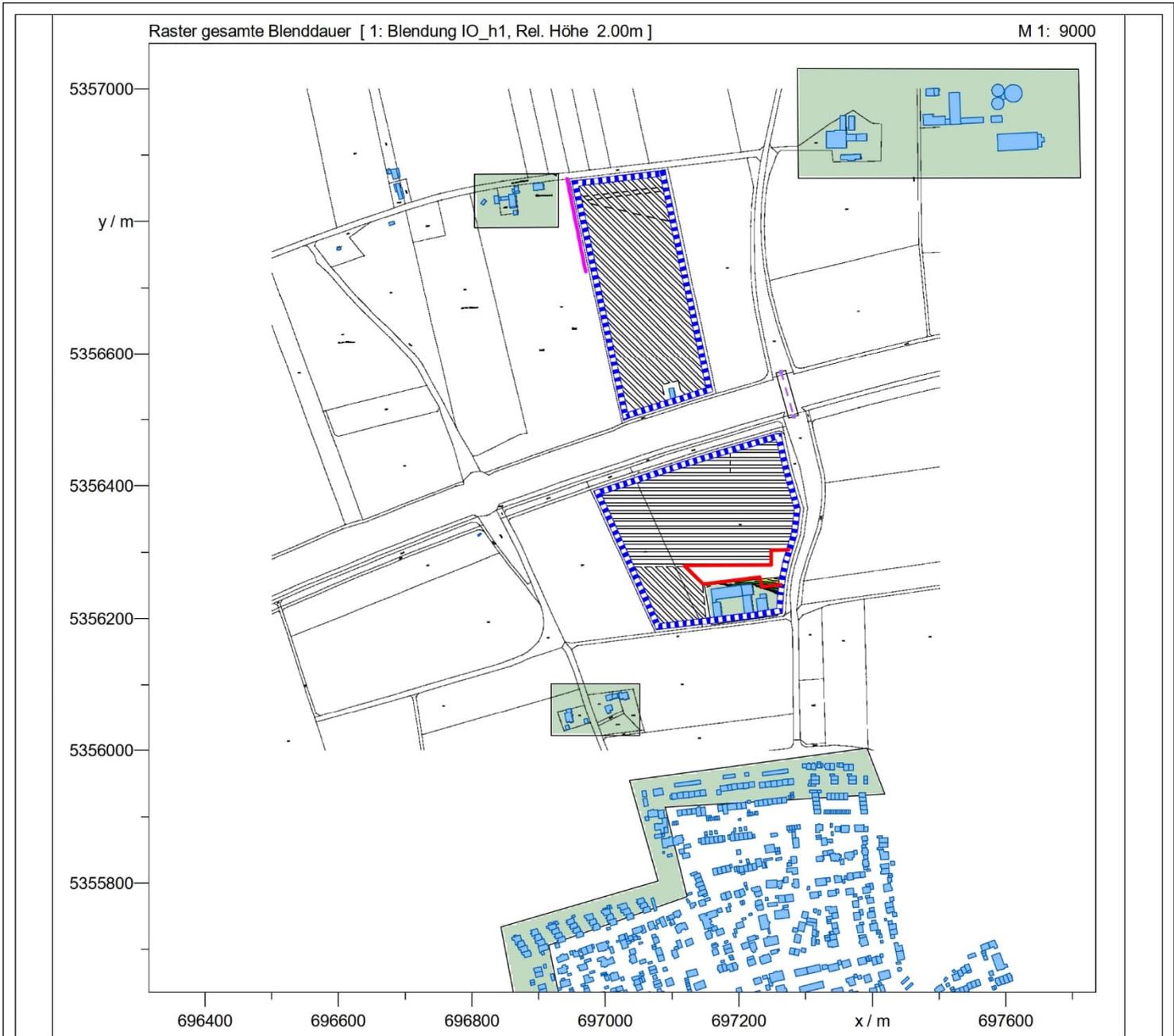
Hook & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 10: Blendsituation in einer Höhe von 2,0 m über Gelände (Gesamte Blenddauer innerhalb eines Prognosejahres), Variante h₁, Anlage 2



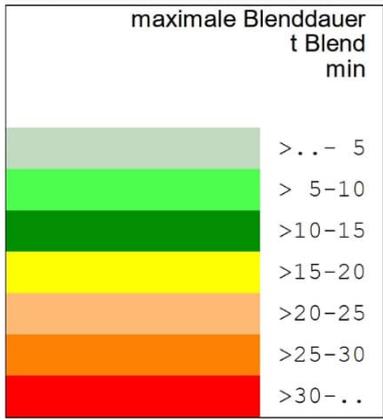
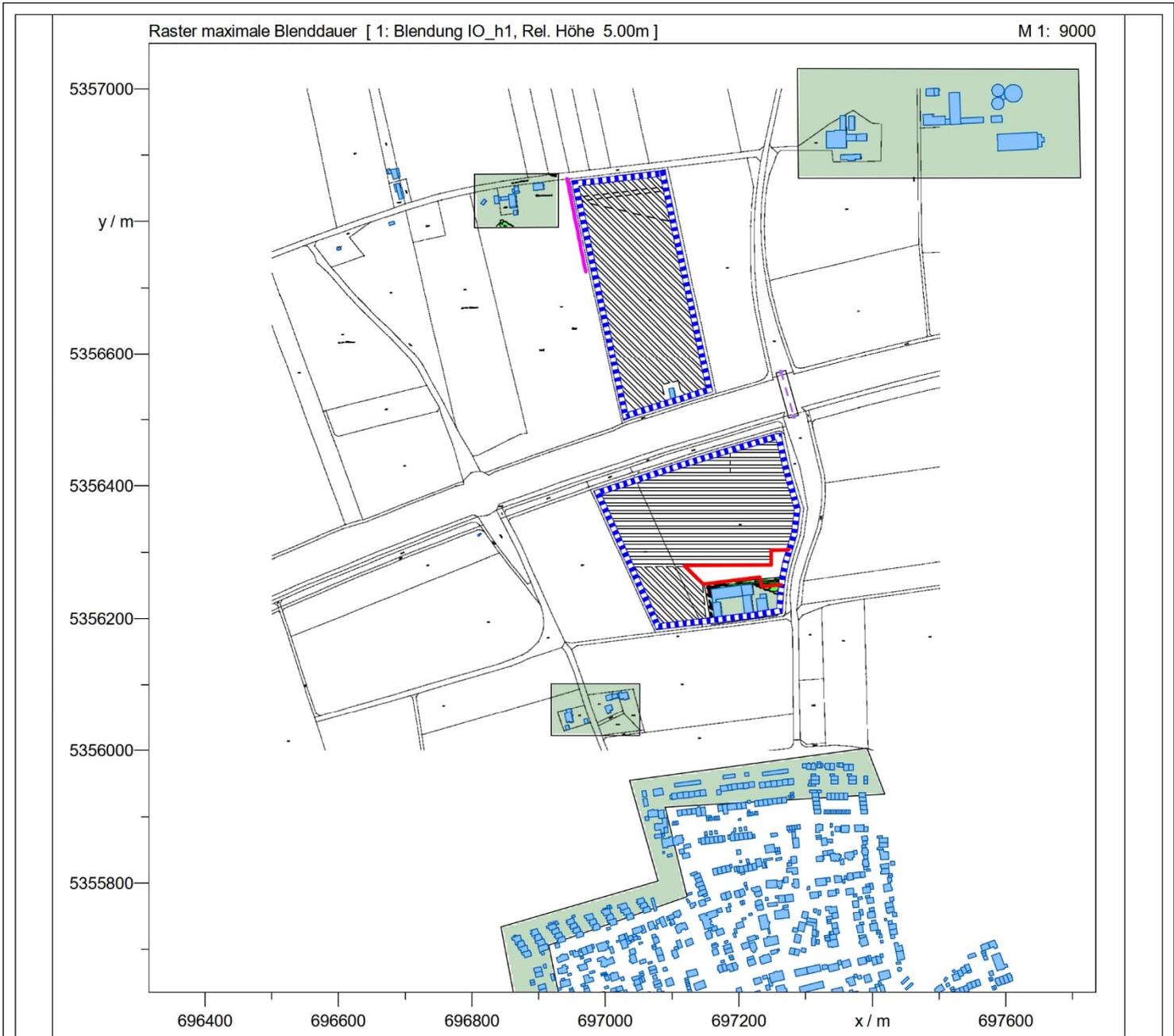
Hoock & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 11: Blendsituation in einer Höhe von 5,0 m über Gelände (Tagesmaximum),
 Variante h₁, Anlage 2



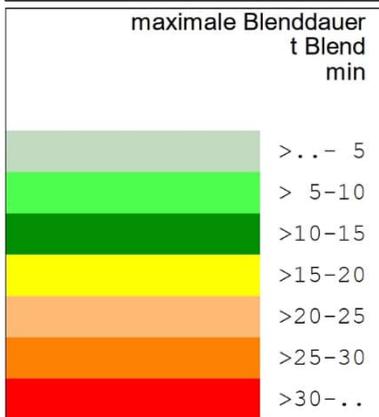
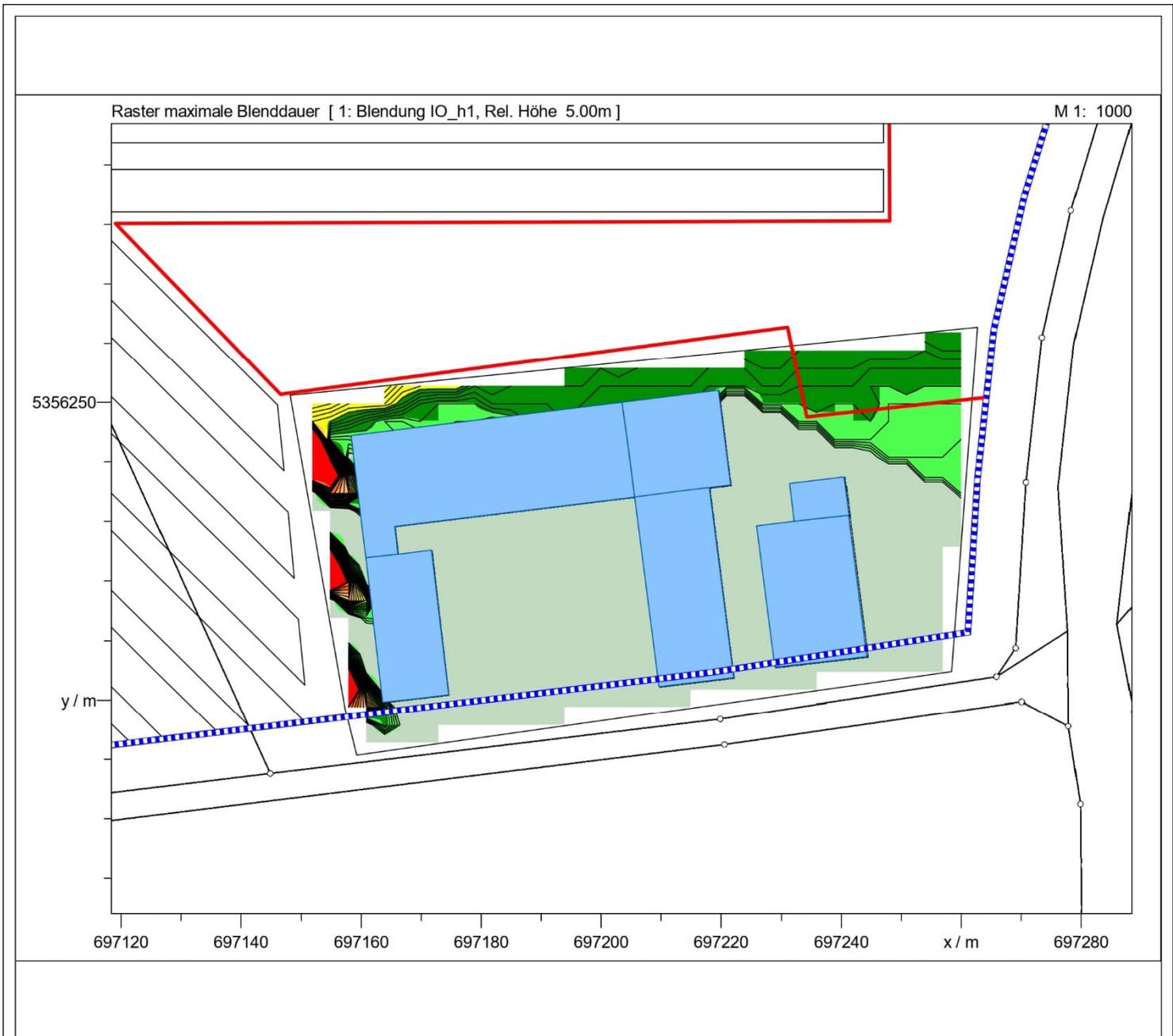
Hook & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 12: Blendsituation in einer Höhe von 5,0 m über Gelände (Tagesmaximum),
 Variante h₁, Anlage 2, Detailansicht



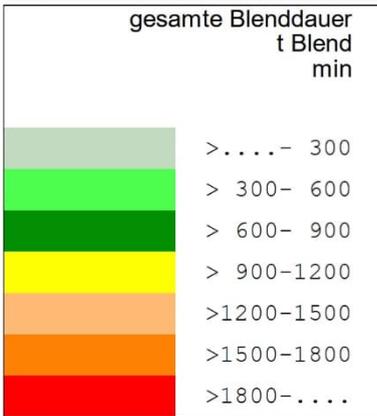
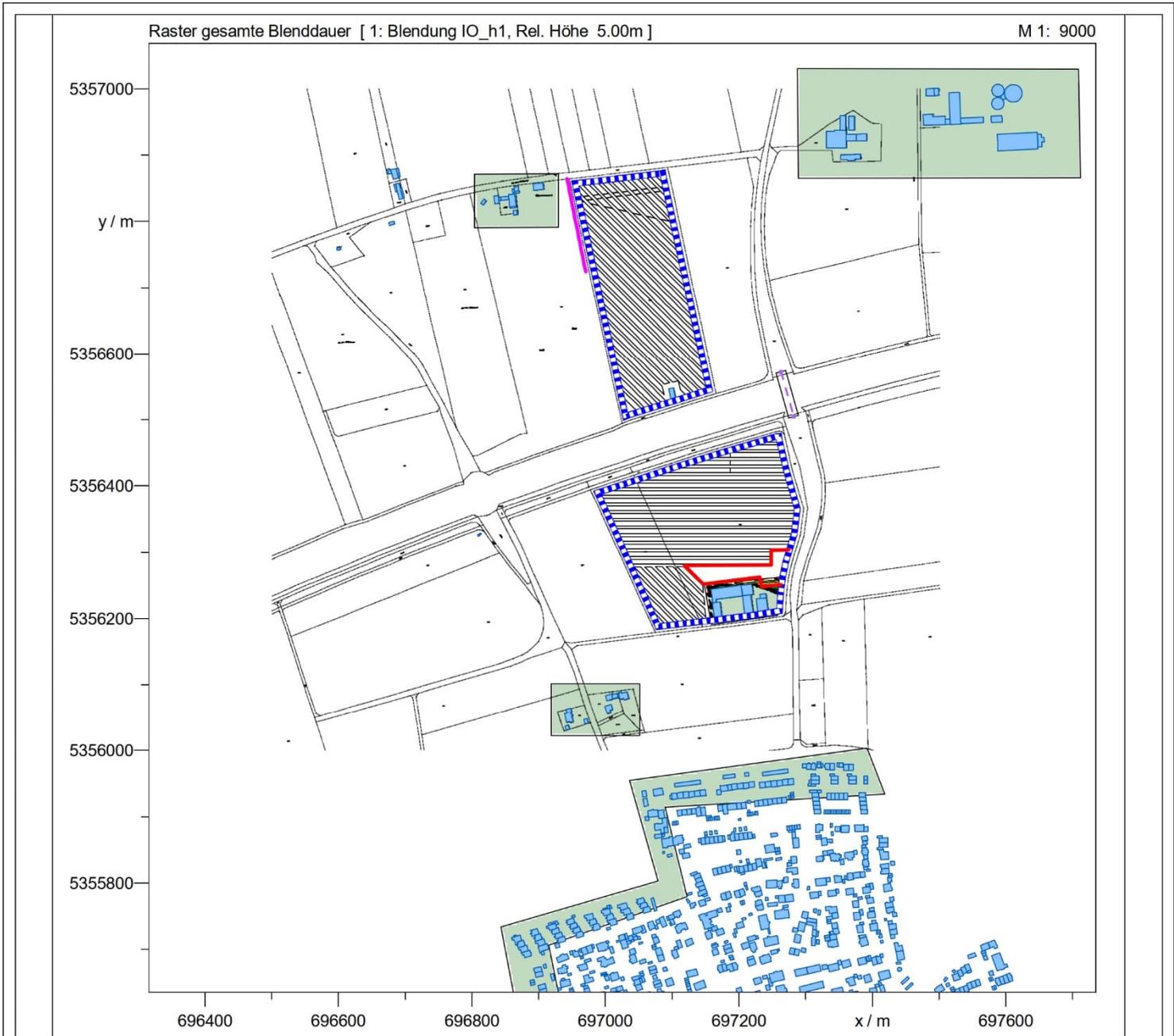
Hoock & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 13: Blendsituation in einer Höhe von 5,0 m über Gelände (Gesamte Blenddauer innerhalb eines Prognosejahres), Variante h₁, Anlage 2



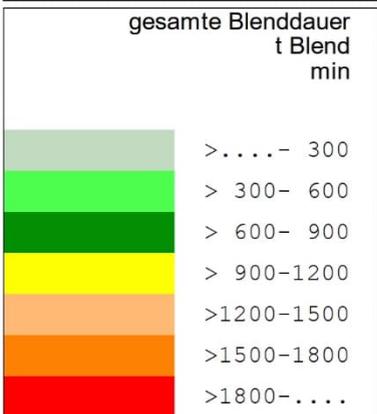
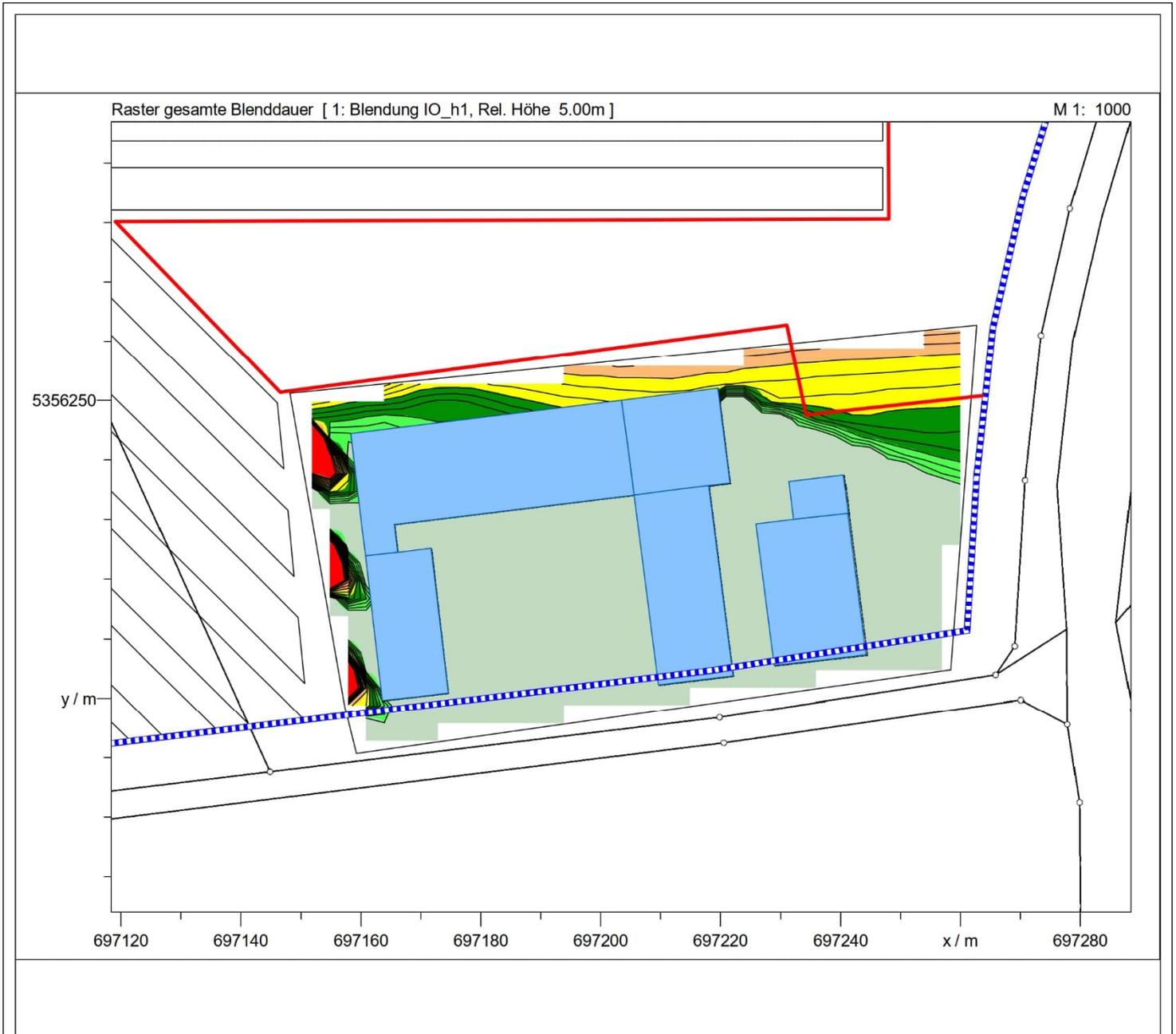
Hoock & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 14: Blendsituation in einer Höhe von 5,0 m über Gelände (Gesamte Blenddauer innerhalb eines Prognosejahres), Variante h₁, Anlage 2, Detailansicht



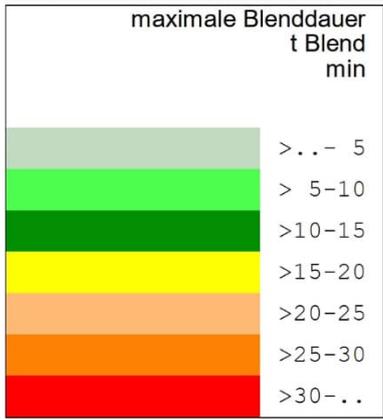
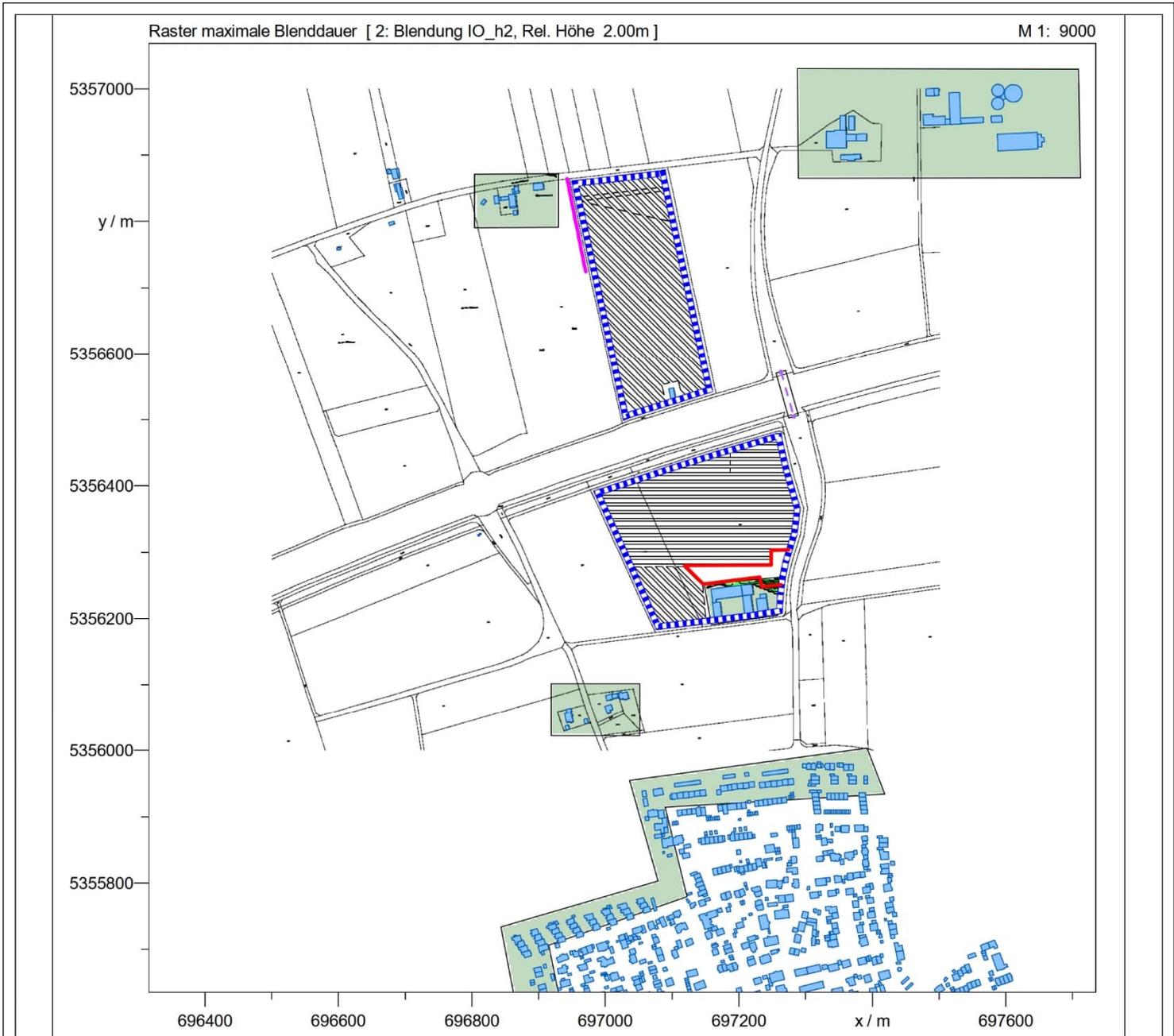
Hoock & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 15: Blendsituation in einer Höhe von 2,0 m über Gelände (Tagesmaximum),
 Variante h₂, Anlage 2



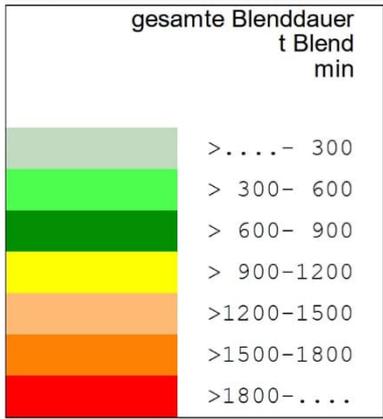
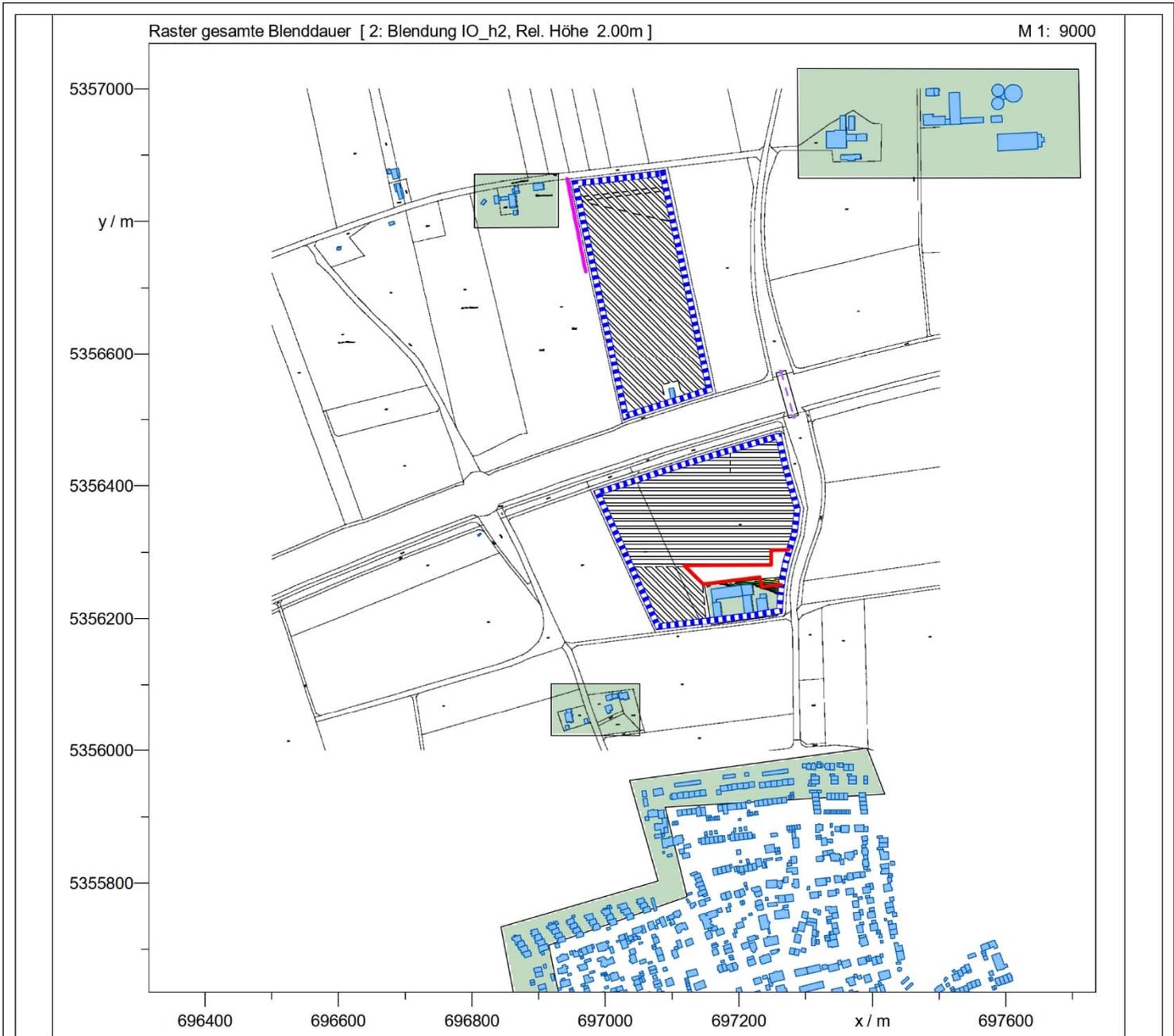
Hoock & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 16: Blendsituation in einer Höhe von 2,0 m über Gelände (Gesamte Blenddauer innerhalb eines Prognosejahres), Variante h₂, Anlage 2



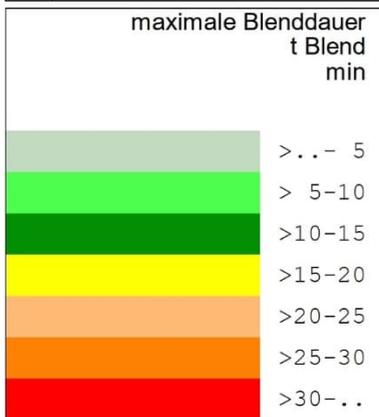
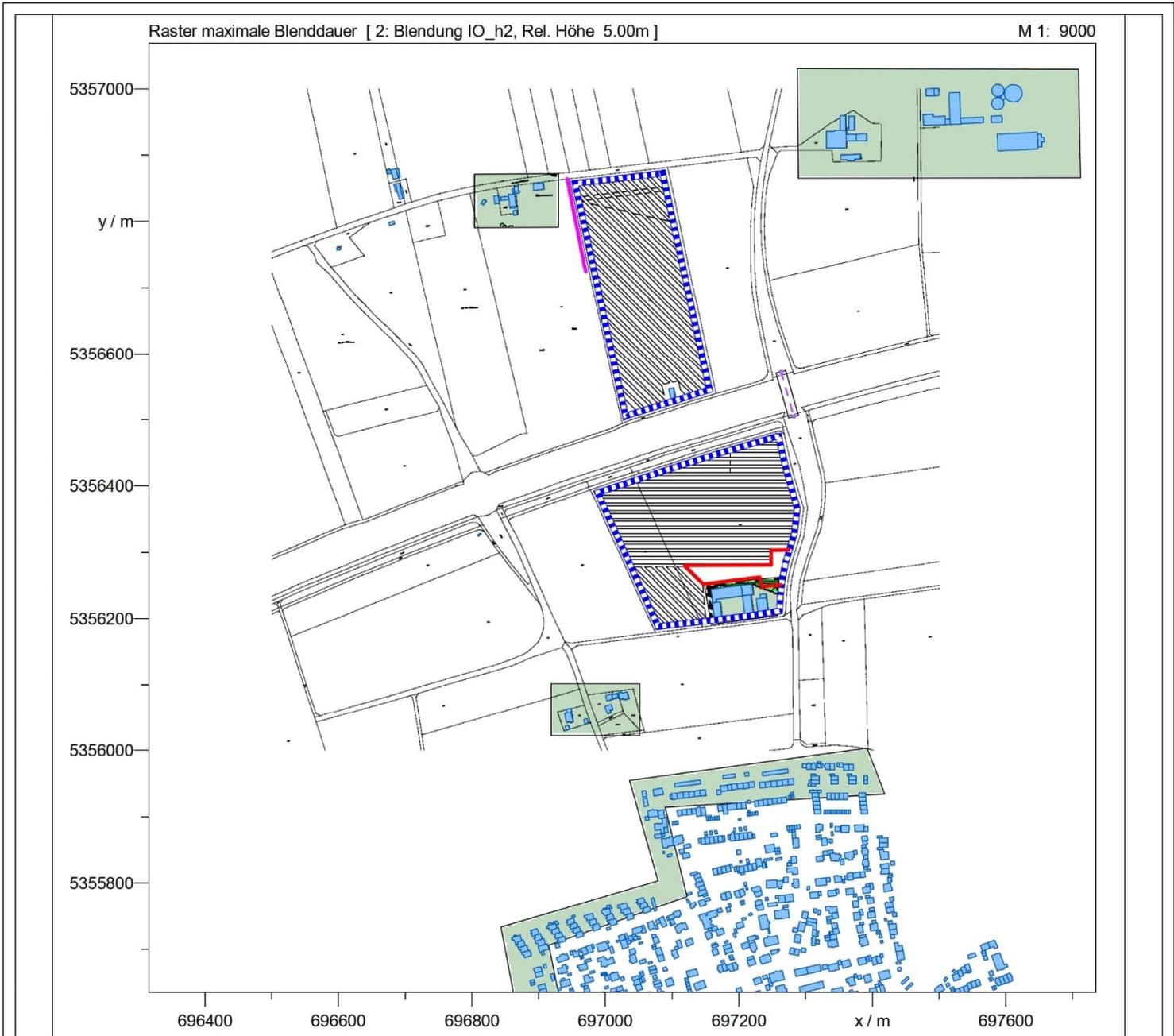
Hook & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 17: Blendsituation in einer Höhe von 5,0 m über Gelände (Tagesmaximum),
 Variante h₂, Anlage 2



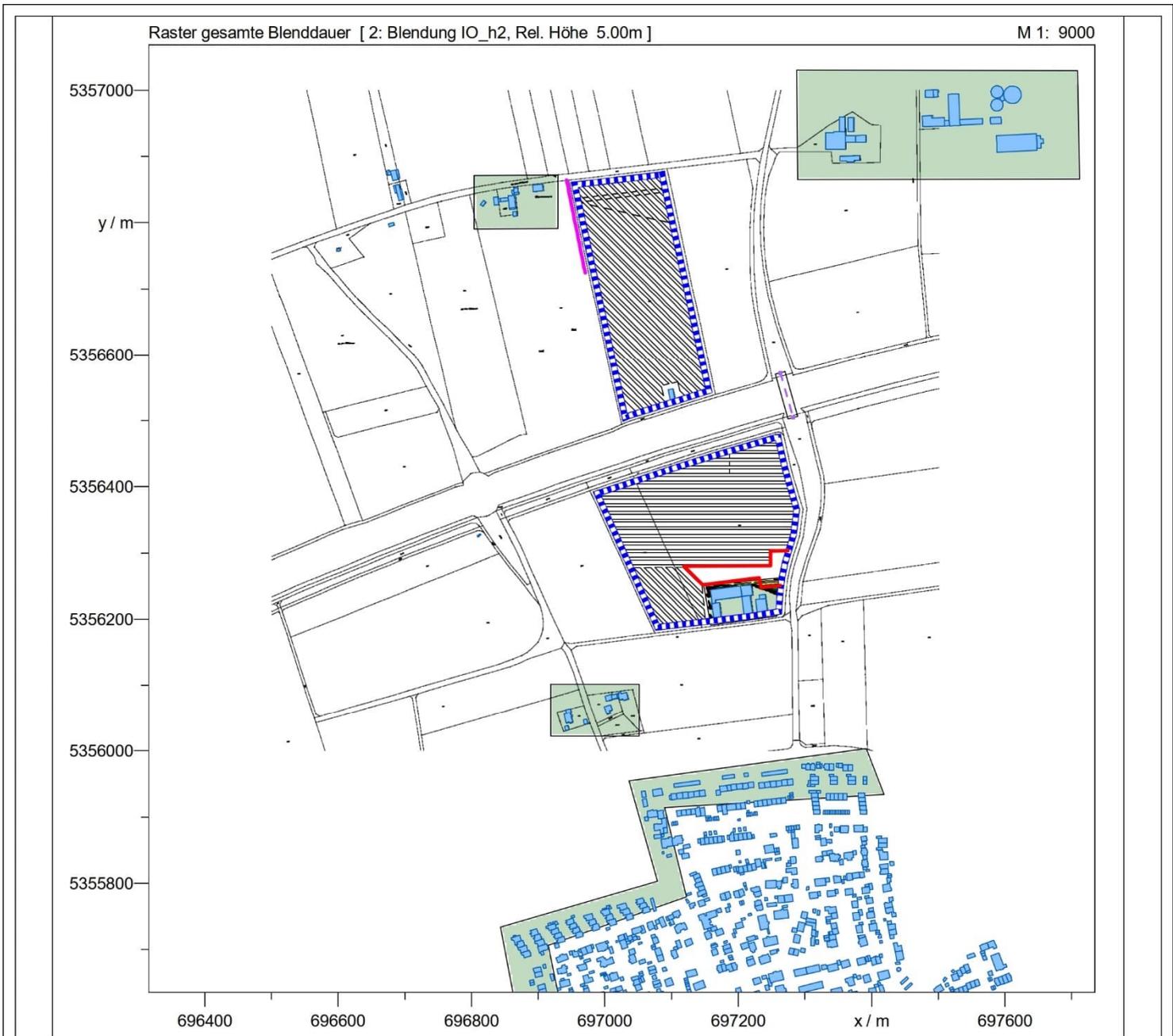
Hoock & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 18: Blendsituation in einer Höhe von 5,0 m über Gelände (Gesamte Blenddauer innerhalb eines Prognosejahres), Variante h₂, Anlage 2



gesamte Blenddauer t Blend min	
	> - 300
	> 300- 600
	> 600- 900
	> 900-1200
	>1200-1500
	>1500-1800
	>1800-

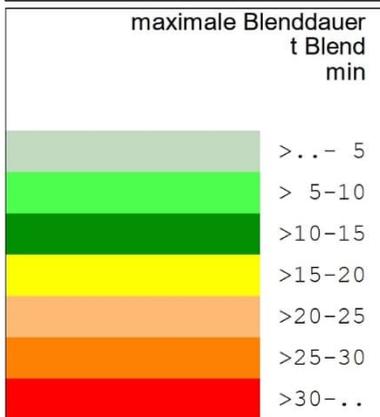
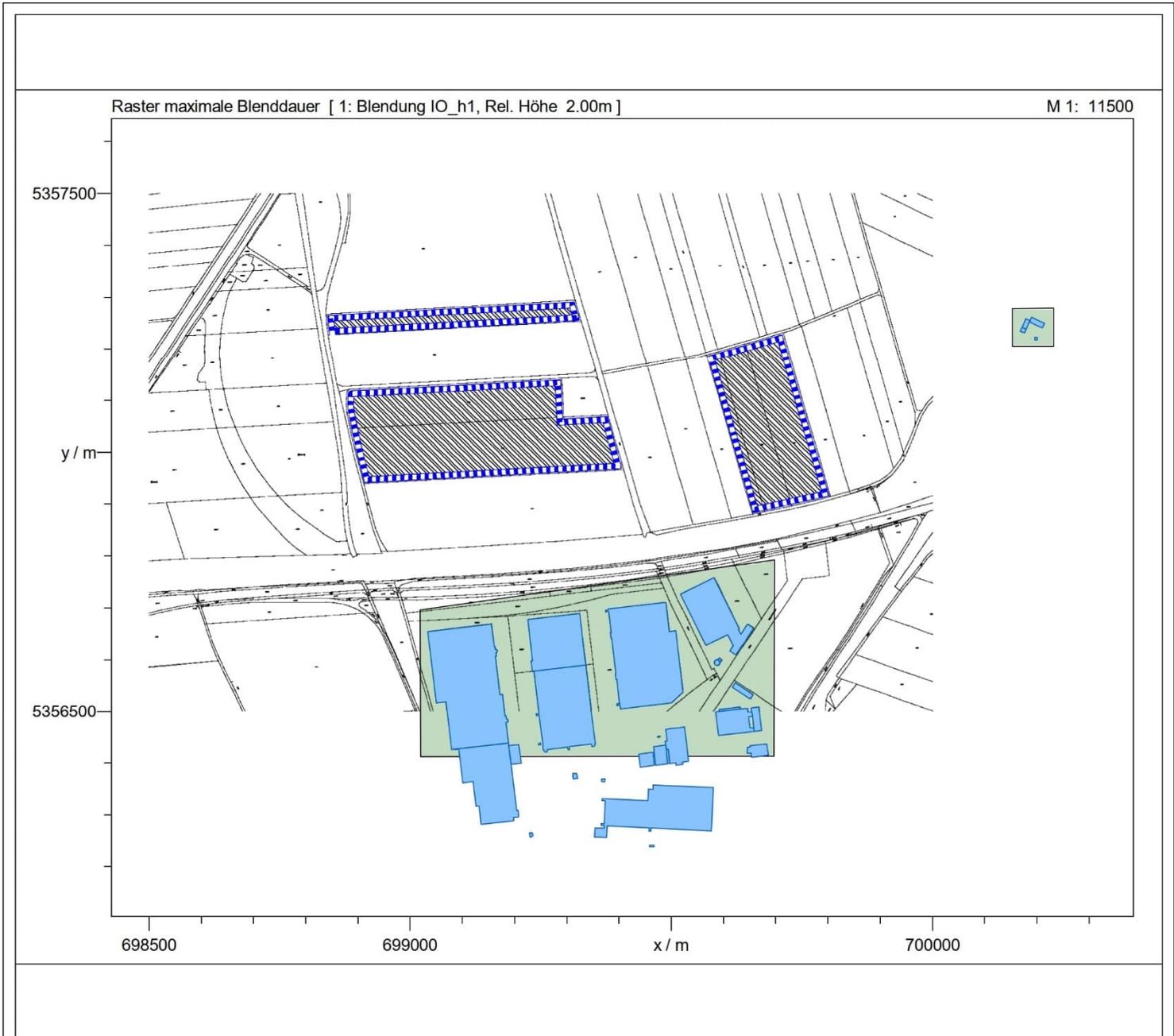
Hoock & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 19: Blendsituation in einer Höhe von 2,0 m über Gelände (Tagesmaximum),
 Variante h₁, Anlage 3



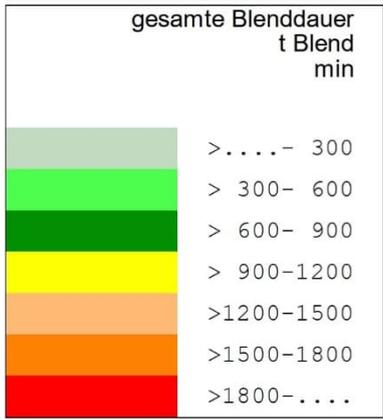
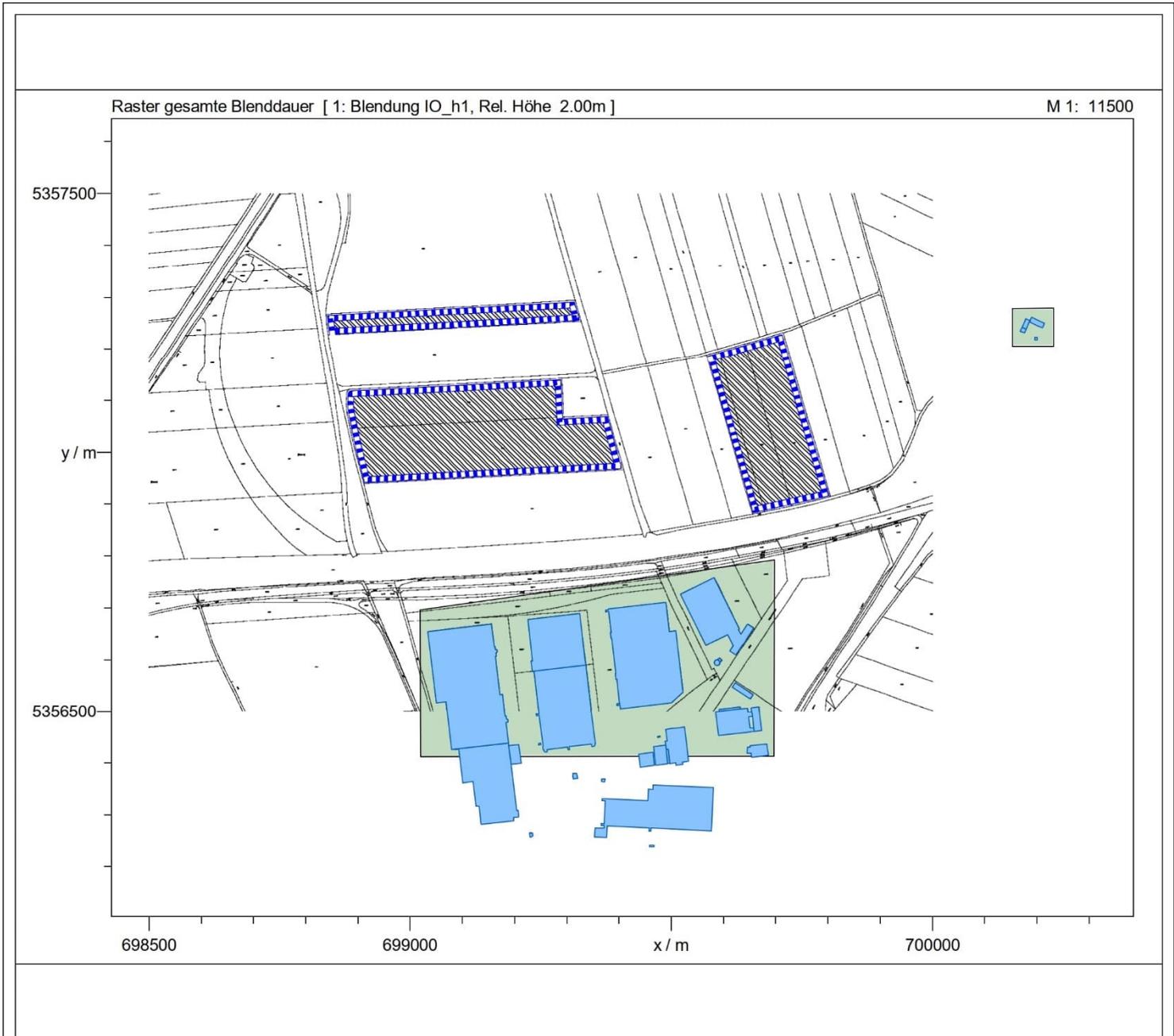
Hook & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 20: Blendsituation in einer Höhe von 2,0 m über Gelände (Gesamte Blenddauer innerhalb eines Prognosejahres), Variante h₁, Anlage 3



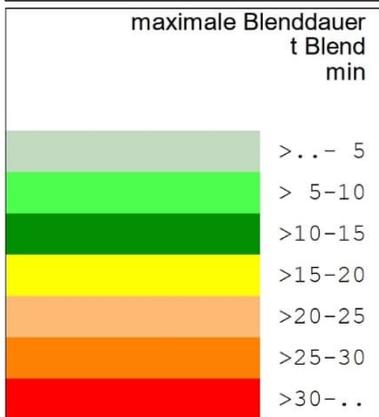
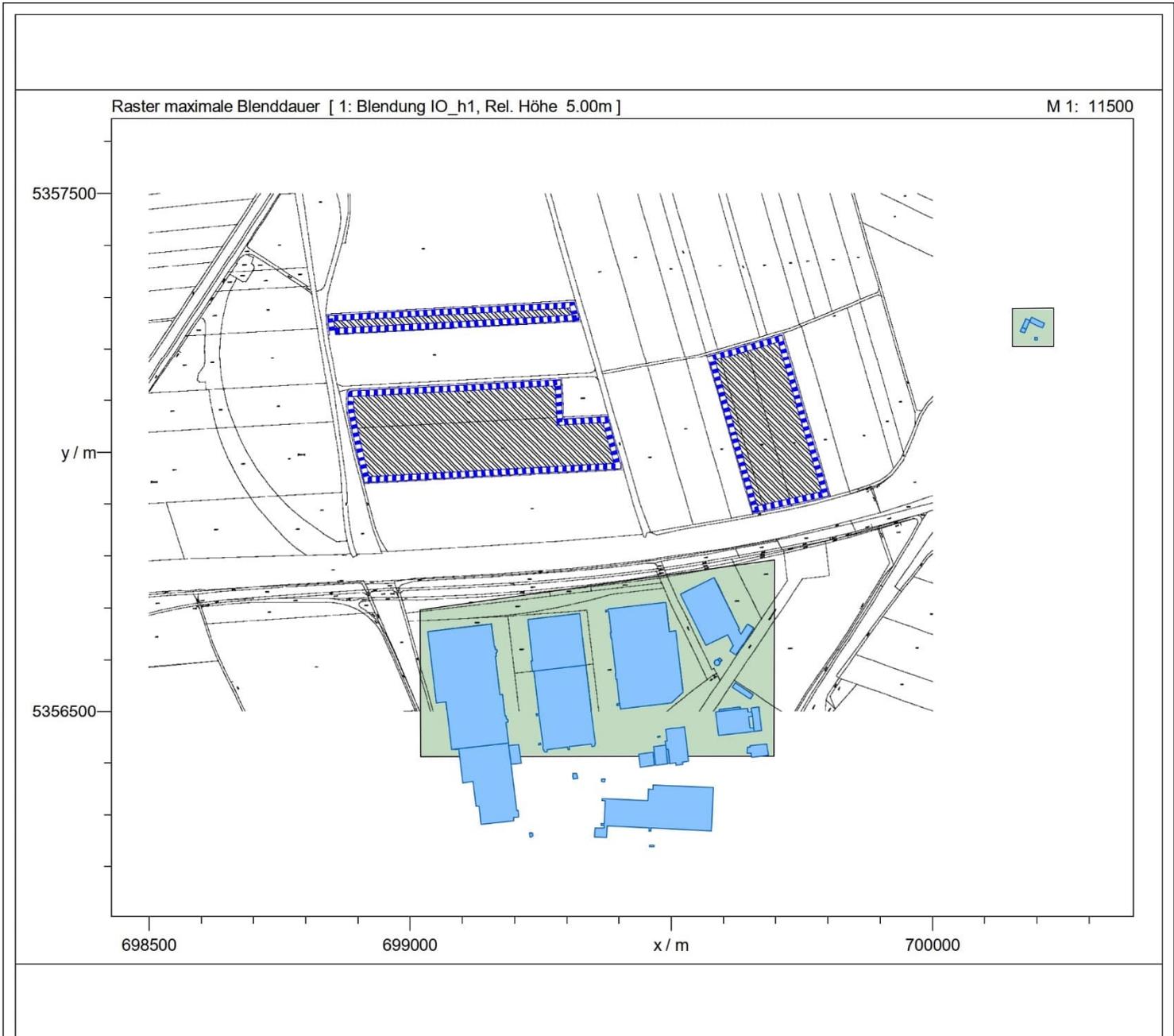
Hook & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 21: Blendsituation in einer Höhe von 5,0 m über Gelände (Tagesmaximum),
 Variante h₁, Anlage 3



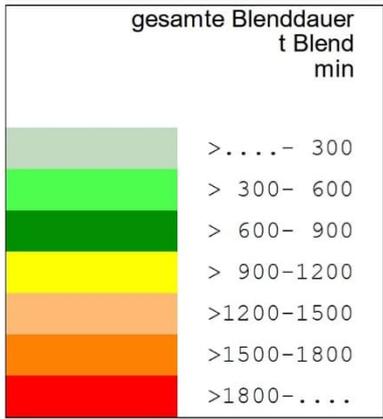
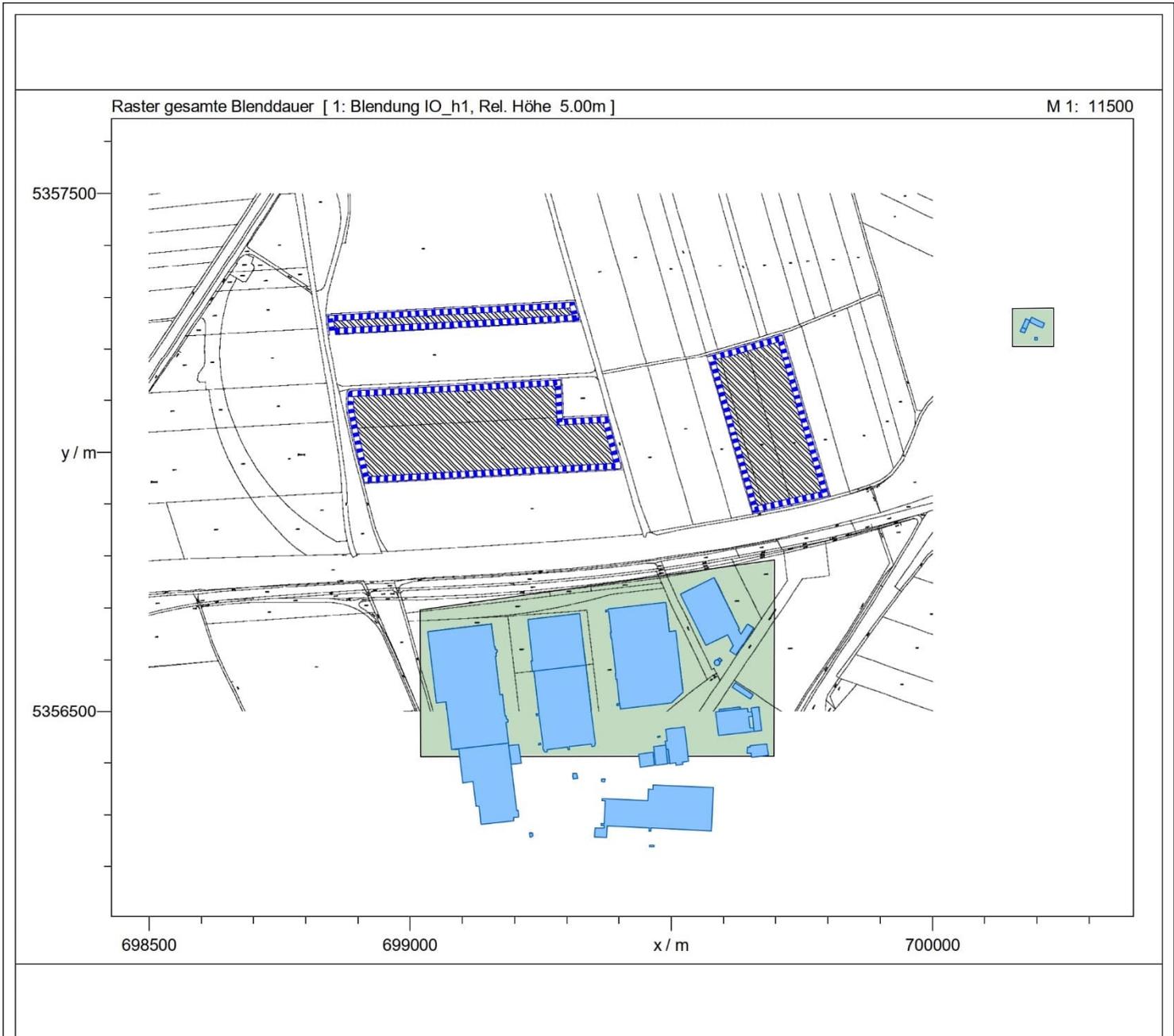
Hook & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 22: Blendsituation in einer Höhe von 5,0 m über Gelände (Gesamte Blenddauer innerhalb eines Prognosejahres), Variante h₁, Anlage 3



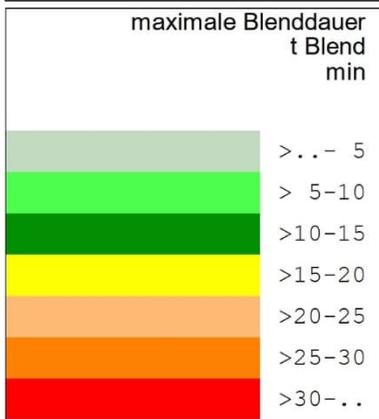
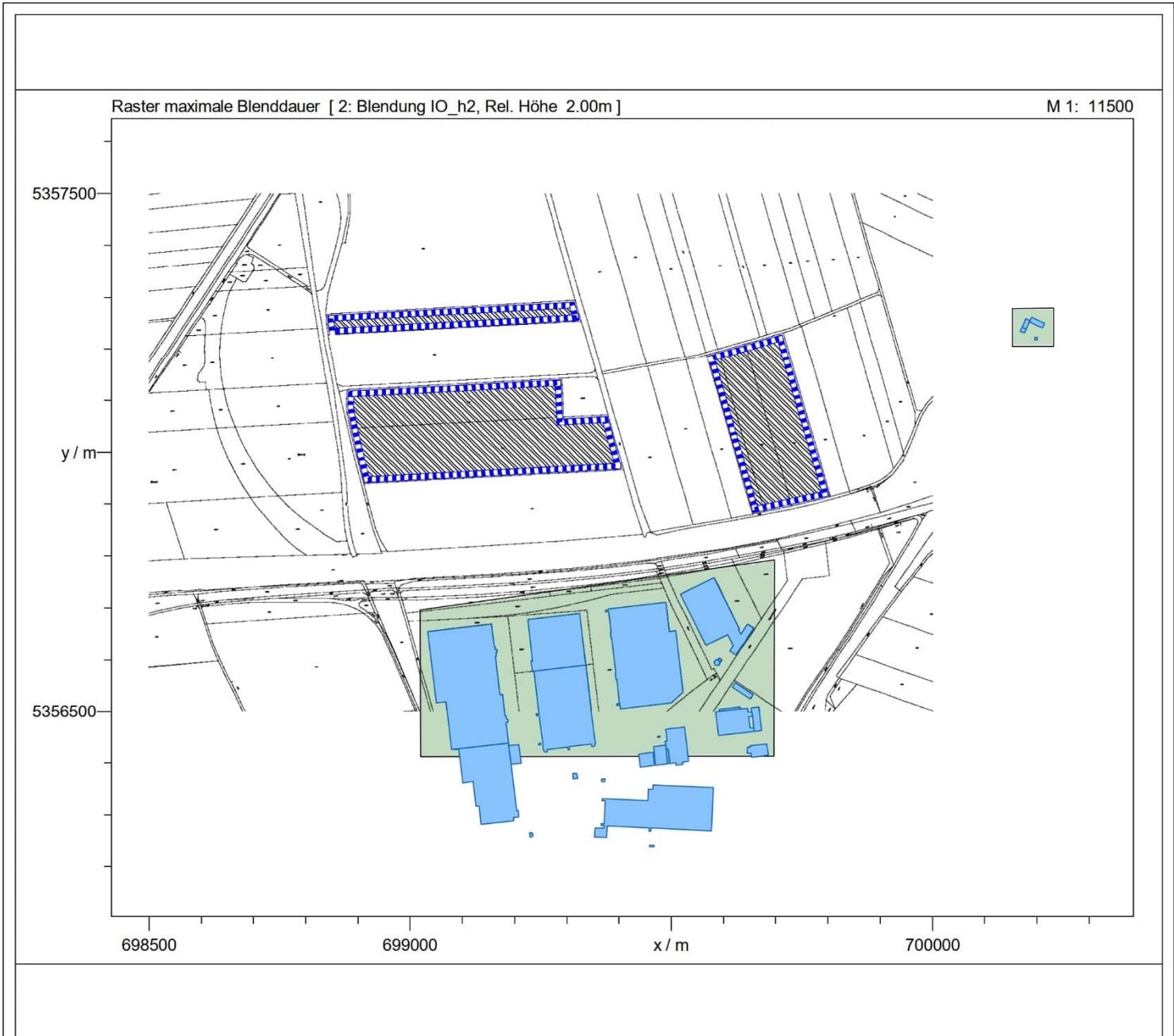
Hook & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 23: Blendsituation in einer Höhe von 2,0 m über Gelände (Tagesmaximum),
 Variante h₂, Anlage 3



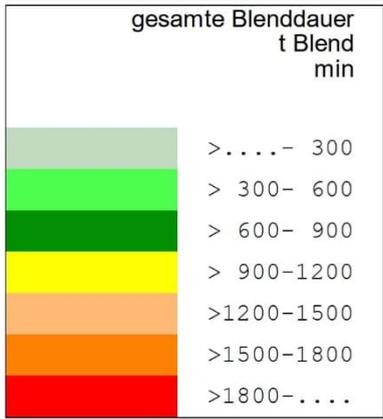
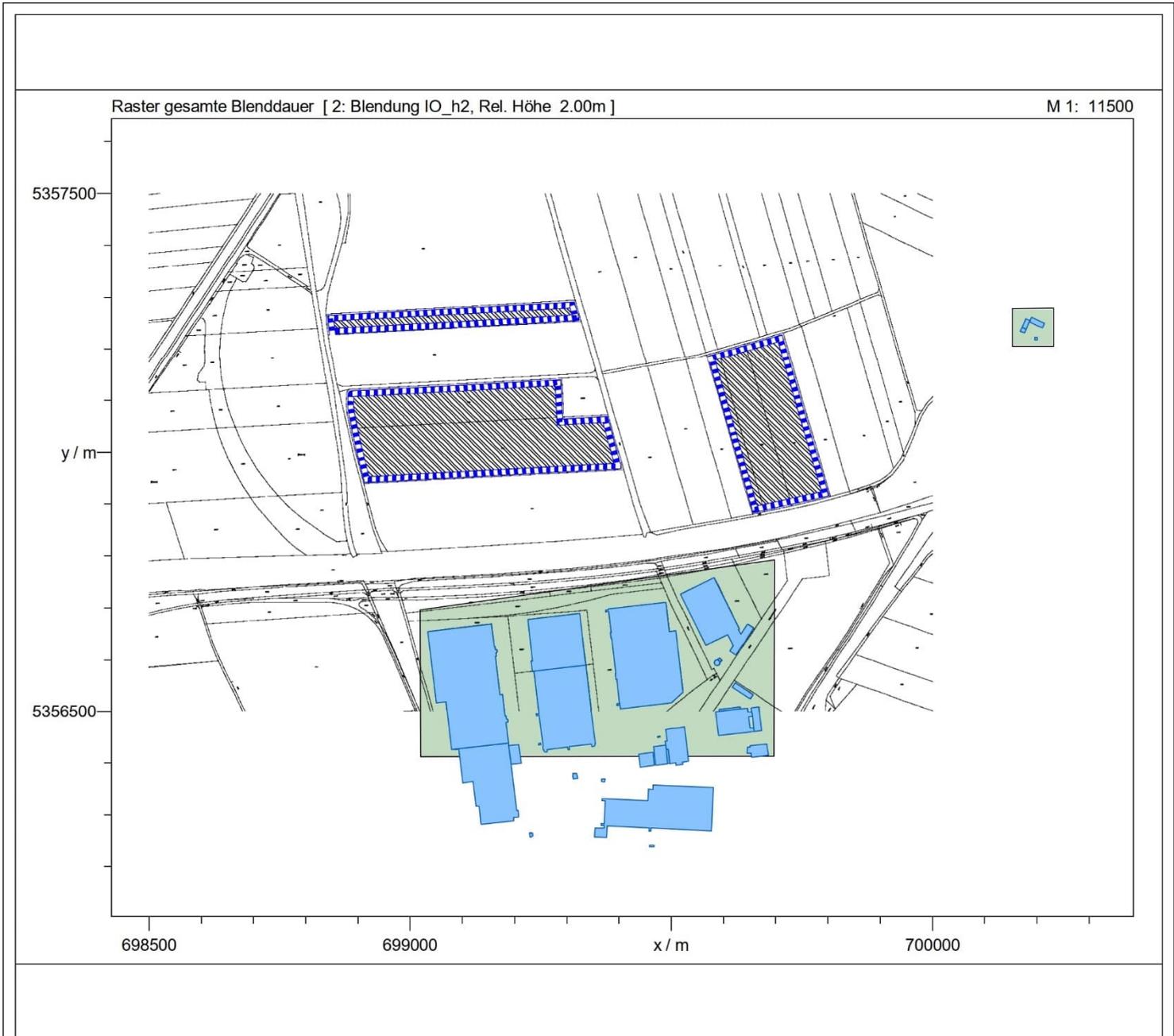
Hook & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 24: Blendsituation in einer Höhe von 2,0 m über Gelände (Gesamte Blenddauer innerhalb eines Prognosejahres), Variante h₂, Anlage 3



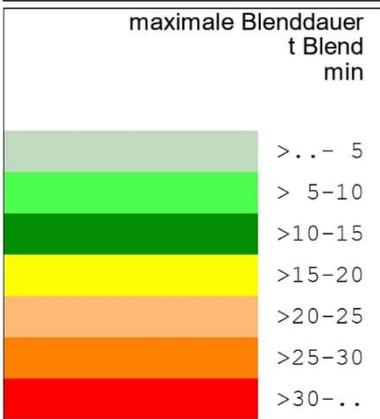
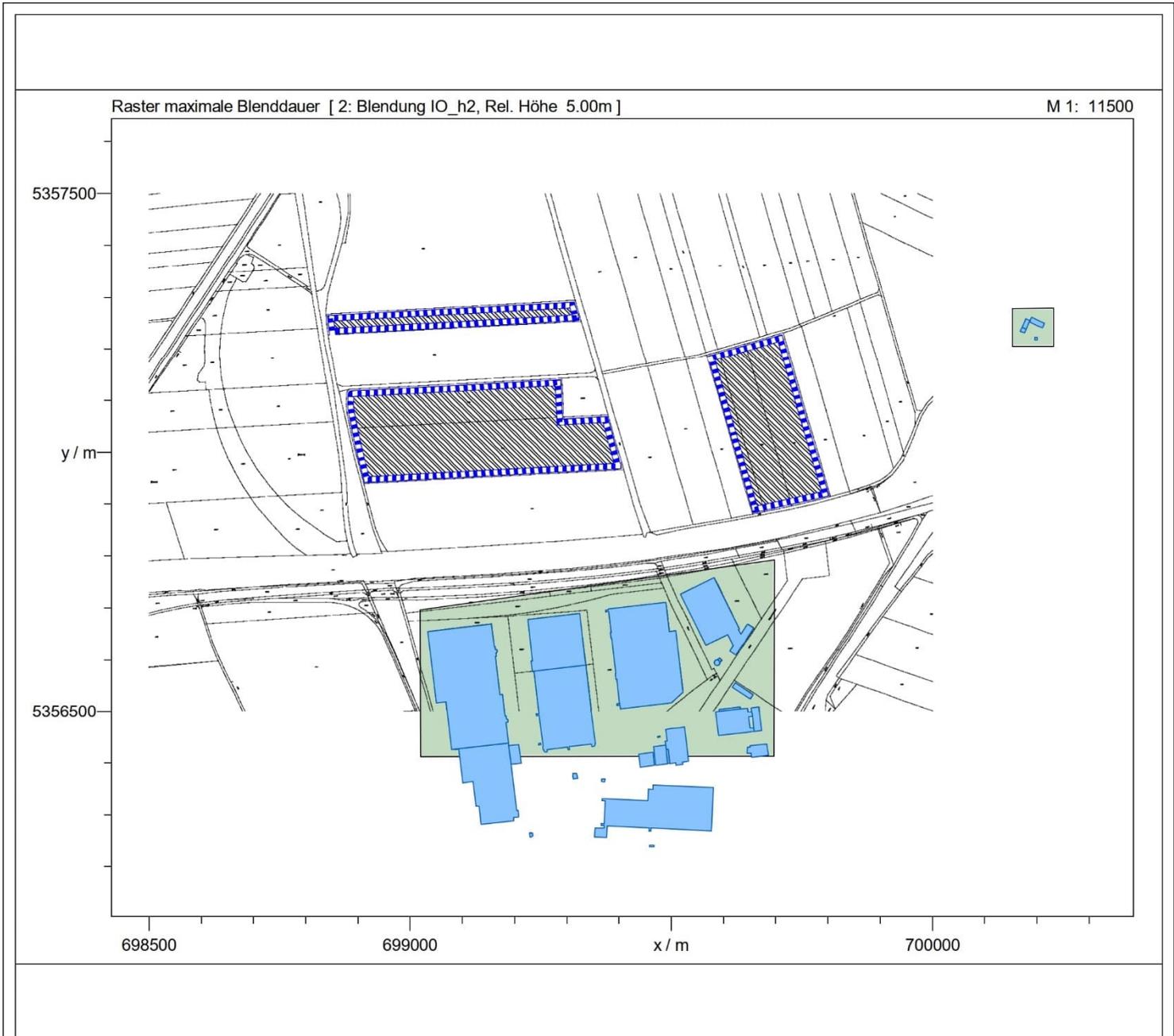
Hook & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 25: Blendsituation in einer Höhe von 5,0 m über Gelände (Tagesmaximum),
 Variante h₂, Anlage 3



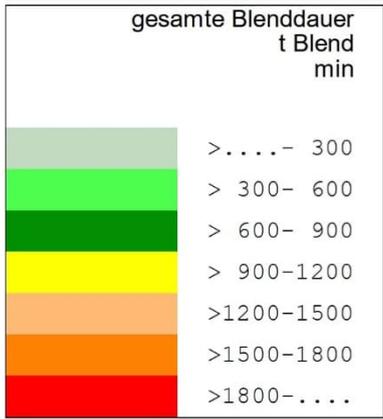
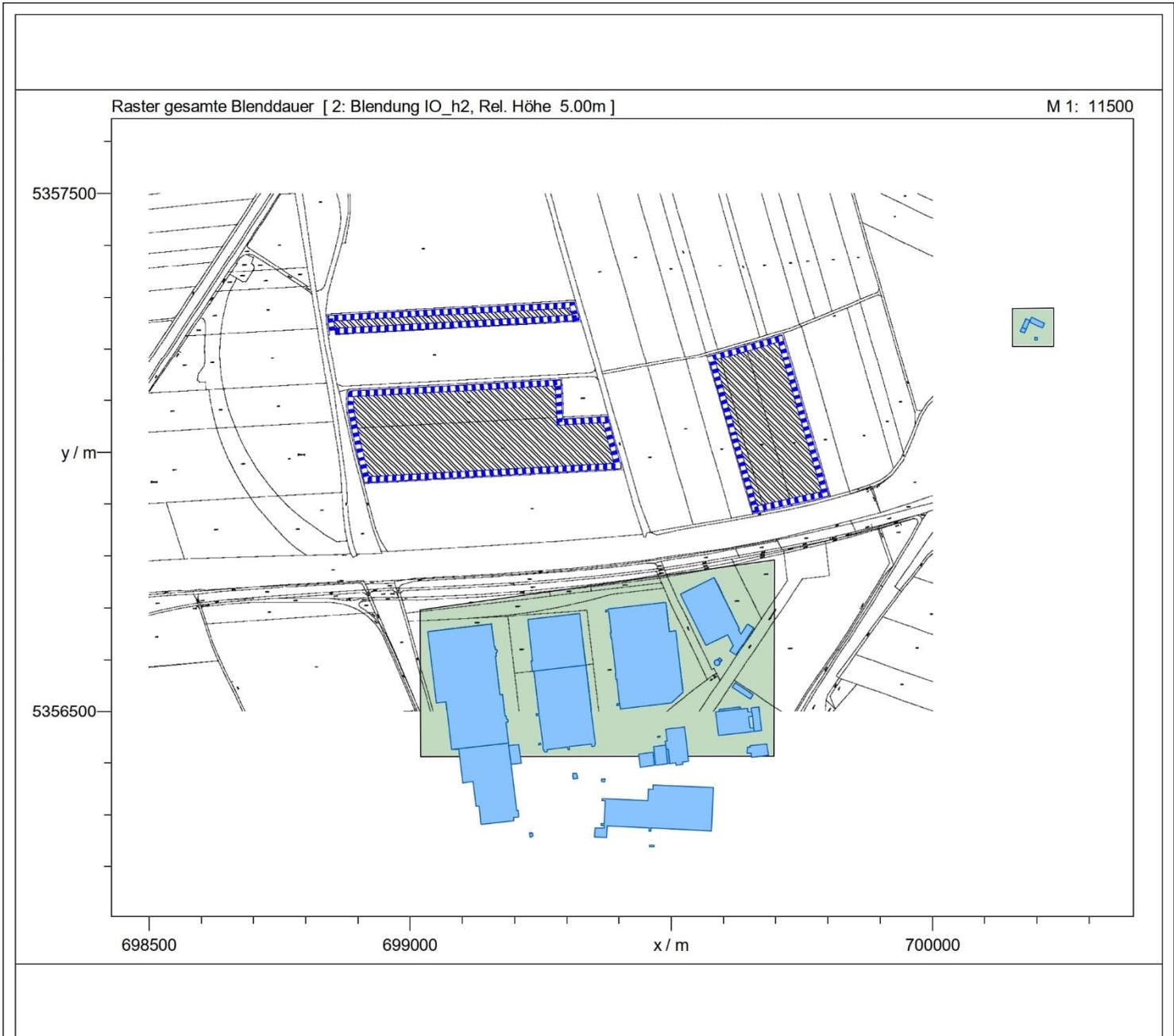
Hoock & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



Plan 26: Blendsituation in einer Höhe von 5,0 m über Gelände (Gesamte Blenddauer innerhalb eines Prognosejahres), Variante h₂, Anlage 3



Hook & Partner Sachverständige
 Immissionsschutz – Bauphysik – Akustik



Projekt: NEF-7073-01



9.2 Prognostizierte Blendungen auf umliegenden Verkehrswegen

4: Anl. 1, Straße 1,0 m_h1									
Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
	Blend-	Blend	Blend-	Blendung	Blend-	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
	dauer	tage	dauer		dauer				
	/min		/min		/min				
Fraunhoferstr. 8 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 9 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 10 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 11 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 12 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 13 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 14 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 15 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 16 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W auf Fraunhoferstr. 9 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W auf Fraunhoferstr. 10 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W auf Fraunhoferstr. 11 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O auf Fraunhoferstr. 3 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O auf Fraunhoferstr. 4 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O auf Fraunhoferstr. 5 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O auf Fraunhoferstr. 6 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O auf Fraunhoferstr. 7 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O auf Fraunhoferstr. 8 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 6 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 7 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 8 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 9 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 10 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 11 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 12 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 13 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 14 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 15 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 16 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 17 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 18 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 19 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 20 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 21 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 22 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 23 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 24 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 25 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 26 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 27 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 28 H 1S/W	507	71	7	31.05.	9	20:15	20:34	16.05.	25.07.
A92_1 29 H 1S/W	708	100	7	14.06.	10	20:12	20:34	02.05.	09.08.
A92_1 30 H 1S/W	658	96	7	30.05.	9	20:13	20:36	03.05.	07.08.
A92_1 31 H 1S/W	710	97	7	08.06.	11	20:13	20:36	03.05.	07.08.
A92_1 32 H 1S/W	846	100	8	09.06.	12	20:08	20:33	01.05.	08.08.
A92_1 33 H 1S/W	822	110	7	13.06.	11	20:08	20:35	27.04.	14.08.
A92_1 34 H 1S/W	803	106	8	30.05.	10	20:05	20:30	29.04.	12.08.
A92_1 35 H 1S/W	788	116	7	11.05.	11	20:02	20:30	24.04.	17.08.
A92_1 36 H 1S/W	709	109	7	02.06.	10	19:58	20:30	27.04.	13.08.



A92_1 37 H 1S/W	544	113	5	13.06.	8	19:57	20:30	25.04.	18.08.
A92_1 38 H 1West	570	124	5	19.05.	6	19:57	20:27	20.04.	21.08.
A92_1 39 H 1West	513	114	4	13.05.	8	20:01	20:33	25.04.	16.08.
A92_1 40 H 1West	342	98	3	13.05.	6	19:50	20:31	01.05.	08.08.
A92_1 41 H 1West	327	104	3	12.05.	5	19:52	20:30	30.04.	11.08.
A92_1 42 H 1West	262	96	3	13.07.	5	19:51	20:31	01.05.	06.08.
A92_1 43 H 1West	273	96	3	19.05.	4	19:51	20:29	28.04.	17.08.
A92_1 44 H 1West	296	116	3	08.07.	5	19:53	20:16	19.04.	20.08.
A92_1 45 H 1West	321	125	3	03.05.	4	19:56	20:16	20.04.	22.08.
A92_1 46 H 1West	282	113	2	11.05.	4	19:59	20:17	25.04.	15.08.
A92_1 47 H 1West	288	115	3	13.05.	4	19:59	20:14	25.04.	17.08.
A92_1 48 H 1West	253	113	2	12.05.	4	19:57	20:17	25.04.	15.08.
A92_1 49 H 1West	242	119	2	08.08.	4	19:57	20:17	22.04.	19.08.
A92_1 50 H 1West	243	119	2	25.04.	3	19:57	20:23	22.04.	20.08.
A92_1 51 H 1West	192	111	2	25.05.	3	19:56	20:24	24.04.	17.08.
A92_1 52 H 1West	193	109	2	15.05.	3	19:56	20:26	26.04.	14.08.
A92_1 53 H 1West	195	115	2	16.05.	3	19:57	20:25	21.04.	19.08.
A92_1 54 H 1West	183	114	2	31.05.	4	19:57	20:26	21.04.	20.08.
A92_1 55 H 1West	113	87	1	20.05.	3	19:57	20:27	25.04.	14.08.
A92_1 56 H 1West	714	103	7	30.05.	10	19:56	20:33	23.04.	17.08.
A92_1 57 H 1West	744	107	7	11.06.	10	19:57	20:34	26.04.	13.08.
A92_1 58 H 1West	697	103	7	01.06.	9	19:57	20:33	24.04.	10.08.
A92_1 59 H 1West	618	96	6	18.06.	9	20:13	20:35	03.05.	07.08.
A92_1 60 H 1West	709	100	7	26.05.	10	20:11	20:38	01.05.	08.08.
A92_1 61 H 1West	820	103	8	05.06.	12	20:10	20:35	30.04.	11.08.
A92_1 62 H 1West	770	101	8	03.06.	11	20:09	20:35	01.05.	09.08.
A92_1 63 H 1West	835	105	8	14.06.	12	20:09	20:32	29.04.	11.08.
A92_1 64 H 1West	775	103	8	06.06.	11	20:10	20:33	30.04.	10.08.
A92_1 65 H 1West	610	107	6	31.05.	8	20:08	20:26	28.04.	13.08.
A92_1 66 H 1West	624	109	6	19.05.	9	19:53	20:28	27.04.	13.08.
A92_1 67 H 1West	491	107	5	01.06.	8	19:50	20:28	25.04.	13.08.
A92_1 68 H 1West	577	127	5	16.05.	7	19:54	20:32	18.04.	22.08.
A92_1 69 H 1West	378	116	3	24.07.	7	19:52	20:32	24.04.	17.08.
A92_1 70 H 1West	290	101	3	14.05.	5	19:51	20:29	24.04.	13.08.
A92_1 71 H 1West	319	102	3	30.05.	5	19:51	20:25	25.04.	12.08.
A92_1 72 H 1West	138	54	3	02.05.	4	19:51	20:15	25.04.	17.08.
A92_1 73 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 74 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 75 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 76 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 77 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 78 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 79 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 80 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 81 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 82 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 1 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 2 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 3 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 4 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 5 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 6 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 7 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 8 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 9 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 10 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-



A. d. Mauka 24 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A. d. Mauka 25 H 1S/O	537	137	4	05.06.	7	07:41	08:14	14.04.	28.08.
A. d. Mauka 26 H 1S/O	532	123	4	22.05.	7	07:41	08:21	22.04.	23.08.
A. d. Mauka 27 H 1S/O	510	107	5	09.05.	6	07:39	08:20	29.04.	13.08.
A. d. Mauka 28 H 1S/O	441	101	4	20.05.	6	07:37	08:17	29.04.	09.08.
A. d. Mauka 29 H 1S/O	491	103	5	15.07.	7	07:36	07:54	01.05.	11.08.
A. d. Mauka 30 H 1S/O	641	122	5	08.05.	7	07:38	08:10	22.04.	22.08.
A. d. Mauka 31 H 1S/O	721	120	6	06.06.	8	07:44	08:04	22.04.	19.08.
A. d. Mauka 32 H 1S/O	802	129	6	04.05.	8	07:38	08:05	17.04.	23.08.
A. d. Mauka 33 H 1S/O	1094	147	7	15.05.	11	07:43	08:11	09.04.	02.09.
A. d. Mauka 34 H 1S/O	1717	141	12	04.05.	18	07:49	08:18	12.04.	30.08.
A. d. Mauka 35 H 1S/O	1876	149	13	10.06.	17	07:39	08:11	08.04.	03.09.
A. d. Mauka 36 H 1S/O	3082	177	17	01.06.	28	07:19	08:24	25.03.	17.09.
A. d. Mauka 37 H 1S/O	4128	161	26	26.04.	32	07:40	08:31	02.04.	09.09.
A. d. Mauka 38 H 1S/O	2764	112	25	03.06.	32	07:48	08:28	26.04.	15.08.
A. d. Mauka 39 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A. d. Mauka 40 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 1 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 2 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 3 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 4 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 5 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 6 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 7 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 8 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 9 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 10 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 11 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 12 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 13 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 14 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 15 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 16 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 17 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 18 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 19 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 20 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 21 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 22 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 23 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 24 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 25 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 26 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 27 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 28 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 29 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 30 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Äußere Fürholzer Str. 31 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 32 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 33 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 34 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 35 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 36 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 37 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 38 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 39 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 40 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 41 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 42 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 43 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 44 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 45 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 46 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 47 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 48 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 49 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 50 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 51 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 52 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 53 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 54 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 6 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 7 H 1SW	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 8 H 1SW	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 9 H 1SW	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 10 H 1SW	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 11 H 1SW	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 12 H 1SW	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 13 H 1SW	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 14 H 1SW	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 8 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 9 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 10 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 11 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 12 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 13 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 14 H 1Süd	34	27	1	30.06.	3	20:02	20:09	02.06.	07.07.
St 2341 15 H 1Süd	42	37	1	29.05.	2	20:01	20:15	25.05.	16.07.
St 2341 16 H 1Süd	51	43	1	25.05.	2	20:00	20:16	21.05.	20.07.
St 2341 17 H 1Süd	79	60	1	19.05.	3	19:58	20:22	11.05.	30.07.
St 2341 18 H 1Süd	69	55	1	14.05.	2	19:57	20:24	06.05.	05.08.
St 2341 19 H 1Süd	92	81	1	03.05.	3	19:57	20:25	30.04.	11.08.
St 2341 20 H 1Süd	88	71	1	21.05.	3	19:57	20:25	25.04.	16.08.
St 2341 21 H 1Süd	119	86	1	28.04.	3	19:57	20:25	26.04.	16.08.
St 2341 22 H 1Süd	89	72	1	27.04.	2	19:56	20:26	24.04.	15.08.
St 2341 23 H 1Süd	82	68	1	05.08.	3	19:56	20:26	22.04.	18.08.
St 2341 24 H 1Süd	113	92	1	21.05.	3	19:56	20:26	24.04.	20.08.



St 2341 25 H 1Süd	127	96	1	28.04.	2	19:56	20:27	26.04.	14.08.
St 2341 26 H 1Süd	156	109	1	14.05.	4	19:56	20:27	22.04.	19.08.
St 2341 27 H 1Süd	160	109	1	04.08.	4	19:56	20:28	20.04.	20.08.
St 2341 28 H 1Süd	190	107	2	09.07.	5	19:56	20:28	25.04.	17.08.
St 2341 29 H 1Süd	205	107	2	30.04.	4	19:56	20:27	28.04.	18.08.
St 2341 30 H 1Süd	245	116	2	03.05.	4	17:37	20:26	26.02.	13.10.
St 2341 31 H 1Süd	265	117	2	28.06.	5	19:56	20:25	20.04.	20.08.
St 2341 32 H 1Süd	305	113	3	16.06.	6	19:48	20:24	25.04.	15.08.
St 2341 33 H 1Süd	357	115	3	15.05.	5	19:48	20:24	24.04.	16.08.
St 2341 34 H 1Süd	390	119	3	21.05.	5	19:47	20:26	22.04.	18.08.
St 2341 35 H 1Süd	439	121	4	06.05.	6	19:45	20:26	22.04.	20.08.
St 2341 36 H 1Süd	427	120	4	15.06.	6	19:44	20:26	21.04.	18.08.
St 2341 37 H 1Süd	499	128	4	01.06.	6	19:45	20:25	17.04.	23.08.
St 2341 38 H 1Süd	438	136	3	09.06.	6	19:48	20:25	14.04.	27.08.
St 2341 39 H 1Süd	472	143	3	30.05.	7	19:49	20:25	10.04.	30.08.
St 2341 51 H 1NW	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 52 H 1NW	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 53 H 1NW	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 54 H 1NW	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 55 H 1NW	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 56 H 1NW	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 57 H 1NW	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 58 H 1NW	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 59 H 1NW	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 60 H 1NW	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 61 H 1NW	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 62 H 1NW	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 63 H 1NW	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 64 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 65 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 66 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 67 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 68 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 69 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 70 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 71 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-

5: Anl. 1, Straße 1,0 m_h2									
Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
	Blend-dauer	Blendtage	Blend-dauer	Blendung	Blend-dauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
	/min		/min		/min				
Fraunhoferstr. 8 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 9 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 10 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 11 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 12 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 13 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 14 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 15 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 16 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W auf Fraunhoferstr. 9 H 1NW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W auf Fraunhoferstr. 10 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W auf Fraunhoferstr. 11 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O auf Fraunhoferstr. 3 H 1NW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O auf Fraunhoferstr. 4 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O auf Fraunhoferstr. 5 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-



A92 O auf Fraunhoferstr. 6 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O auf Fraunhoferstr. 7 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O auf Fraunhoferstr. 8 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 6 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 7 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 8 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 9 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 10 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 11 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 12 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 13 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 14 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 15 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 16 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 17 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 18 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 19 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 20 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 21 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 22 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 23 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 24 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 25 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 26 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 27 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 28 H 1S/W*	467	72	6	10.06.	9	20:18	20:37	16.05.	26.07.
A92_1 29 H 1S/W*	590	87	7	05.06.	10	20:15	20:37	07.05.	02.08.
A92_1 30 H 1S/W*	584	87	7	11.06.	11	20:16	20:38	08.05.	02.08.
A92_1 31 H 1S/W*	664	92	7	16.06.	14	20:14	20:38	06.05.	05.08.
A92_1 32 H 1S/W*	827	97	9	10.06.	13	20:09	20:36	03.05.	07.08.
A92_1 33 H 1S/W*	726	102	7	14.06.	12	20:10	20:38	01.05.	10.08.
A92_1 34 H 1S/W*	773	99	8	25.06.	12	20:03	20:32	02.05.	08.08.
A92_1 35 H 1S/W*	725	109	7	12.06.	10	19:59	20:32	27.04.	14.08.
A92_1 36 H 1S/W*	718	106	7	31.05.	11	19:59	20:31	28.04.	11.08.
A92_1 37 H 1S/W*	482	116	4	24.05.	6	19:58	20:13	24.04.	18.08.
A92_1 38 H 1West*	586	121	5	15.06.	7	19:58	20:28	21.04.	19.08.
A92_1 39 H 1West*	538	114	5	04.07.	8	20:02	20:34	25.04.	16.08.
A92_1 40 H 1West*	361	97	4	22.05.	6	19:51	20:32	02.05.	10.08.
A92_1 41 H 1West*	337	101	3	15.05.	6	19:51	20:31	01.05.	10.08.
A92_1 42 H 1West*	246	91	3	21.07.	5	19:52	20:32	03.05.	04.08.
A92_1 43 H 1West*	254	96	3	10.07.	5	19:52	20:30	26.04.	13.08.
A92_1 44 H 1West*	312	114	3	25.05.	5	19:54	20:17	21.04.	17.08.
A92_1 45 H 1West*	312	124	3	15.05.	5	19:57	20:17	20.04.	21.08.
A92_1 46 H 1West*	276	114	2	04.05.	4	20:00	20:17	25.04.	16.08.
A92_1 47 H 1West*	277	114	2	27.05.	5	19:59	20:16	25.04.	16.08.
A92_1 48 H 1West*	246	109	2	14.05.	5	19:58	20:17	28.04.	15.08.
A92_1 49 H 1West*	240	118	2	01.05.	4	19:57	20:18	23.04.	18.08.
A92_1 50 H 1West*	238	120	2	24.04.	3	19:57	20:23	22.04.	19.08.
A92_1 51 H 1West*	198	108	2	30.04.	3	19:57	20:25	26.04.	14.08.
A92_1 52 H 1West*	185	111	2	07.05.	3	19:57	20:26	26.04.	19.08.
A92_1 53 H 1West*	198	113	2	06.05.	3	19:57	20:25	21.04.	19.08.
A92_1 54 H 1West*	154	100	2	14.05.	3	19:57	20:27	21.04.	19.08.
A92_1 55 H 1West*	120	85	1	17.05.	3	19:57	20:27	28.04.	13.08.
A92_1 56 H 1West*	645	101	6	12.06.	10	19:57	20:35	25.04.	17.08.
A92_1 57 H 1West*	627	95	7	09.06.	10	19:57	20:37	28.04.	10.08.
A92_1 58 H 1West*	603	95	6	05.06.	10	19:57	20:36	26.04.	18.08.
A92_1 59 H 1West*	546	89	6	06.06.	10	20:11	20:37	03.05.	04.08.
A92_1 60 H 1West*	592	91	7	28.06.	10	20:12	20:34	06.05.	05.08.
A92_1 61 H 1West*	718	92	8	04.06.	12	20:11	20:37	02.05.	05.08.



A92_1 62 H 1West*	770	94	8	07.06.	14	20:09	20:37	04.05.	07.08.
A92_1 63 H 1West*	913	103	9	06.06.	14	20:09	20:35	30.04.	10.08.
A92_1 64 H 1West*	842	103	8	21.06.	13	20:09	20:35	30.04.	10.08.
A92_1 65 H 1West*	635	100	6	18.05.	8	20:10	20:28	02.05.	09.08.
A92_1 66 H 1West*	646	108	6	18.05.	9	19:50	20:30	27.04.	12.08.
A92_1 67 H 1West*	528	101	5	06.07.	9	19:51	20:25	25.04.	18.08.
A92_1 68 H 1West*	615	123	5	20.06.	8	19:55	20:33	20.04.	20.08.
A92_1 69 H 1West*	379	106	4	21.05.	6	19:52	20:33	25.04.	14.08.
A92_1 70 H 1West*	297	99	3	16.05.	5	19:52	20:30	01.05.	15.08.
A92_1 71 H 1West*	299	103	3	12.06.	6	19:52	20:25	27.04.	15.08.
A92_1 72 H 1West*	134	57	2	15.05.	4	19:51	20:23	27.04.	13.08.
A92_1 73 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 74 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 75 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 76 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 77 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 78 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 79 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 80 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 81 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 82 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 1 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 2 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 3 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 4 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 5 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 6 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 7 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 8 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 9 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 10 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A. d. Mauka 24 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A. d. Mauka 25 H 1S/O*	520	132	4	14.07.	8	07:40	08:13	15.04.	27.08.
A. d. Mauka 26 H 1S/O*	535	119	4	22.05.	7	07:40	08:20	23.04.	21.08.
A. d. Mauka 27 H 1S/O*	453	103	4	16.05.	6	07:38	08:19	01.05.	11.08.
A. d. Mauka 28 H 1S/O*	413	100	4	27.05.	6	07:36	08:16	02.05.	09.08.
A. d. Mauka 29 H 1S/O*	488	99	5	23.05.	7	07:34	07:53	03.05.	09.08.
A. d. Mauka 30 H 1S/O*	627	121	5	19.05.	7	07:36	08:08	22.04.	20.08.
A. d. Mauka 31 H 1S/O*	656	113	6	10.05.	8	07:42	08:04	26.04.	16.08.
A. d. Mauka 32 H 1S/O*	734	123	6	30.05.	8	07:36	08:03	21.04.	21.08.
A. d. Mauka 33 H 1S/O*	912	142	6	15.05.	10	07:41	08:09	11.04.	30.08.
A. d. Mauka 34 H 1S/O*	1512	138	11	03.05.	16	07:53	08:15	14.04.	29.08.
A. d. Mauka 35 H 1S/O*	1484	143	10	21.06.	15	07:37	08:08	11.04.	31.08.
A. d. Mauka 36 H 1S/O*	2336	177	13	31.05.	23	07:19	08:19	25.03.	17.09.
A. d. Mauka 37 H 1S/O*	3364	157	21	26.04.	28	07:39	08:25	04.04.	07.09.
A. d. Mauka 38 H 1S/O*	2519	114	22	14.07.	29	07:46	08:23	25.04.	16.08.
A. d. Mauka 39 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A. d. Mauka 40 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 1 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 2 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 3 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 4 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 5 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Äußere Fürholzer Str. 6 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 7 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 8 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 9 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 10 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 11 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 12 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 13 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 14 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 15 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 16 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 17 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 18 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 19 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 20 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 21 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 22 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 23 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 24 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 25 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 26 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 27 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 28 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 29 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 30 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 31 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 32 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 33 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 34 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 35 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 36 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 37 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 38 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 39 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 40 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 41 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 42 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 43 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 44 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 45 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 46 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 47 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Äußere Fürholzer Str. 48 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 49 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 50 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 51 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 52 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 53 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 54 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 6 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 7 H 1SW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 8 H 1SW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 9 H 1SW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 10 H 1SW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 11 H 1SW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 12 H 1SW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 13 H 1SW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 14 H 1SW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 8 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 9 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 10 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 11 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 12 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 13 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 14 H 1Süd*	31	27	1	29.06.	3	20:03	20:14	06.06.	07.07.
St 2341 15 H 1Süd*	32	28	1	28.05.	2	20:01	20:15	24.05.	14.07.
St 2341 16 H 1Süd*	47	41	1	20.05.	2	19:59	20:16	19.05.	21.07.
St 2341 17 H 1Süd*	70	57	1	17.05.	2	19:58	20:22	11.05.	30.07.
St 2341 18 H 1Süd*	67	52	1	15.05.	3	19:57	20:24	06.05.	04.08.
St 2341 19 H 1Süd*	91	75	1	11.05.	2	19:57	20:25	30.04.	10.08.
St 2341 20 H 1Süd*	73	62	1	29.04.	2	19:57	20:24	25.04.	15.08.
St 2341 21 H 1Süd*	109	83	1	11.06.	3	19:57	20:25	25.04.	16.08.
St 2341 22 H 1Süd*	81	65	1	09.07.	3	19:58	20:26	26.04.	15.08.
St 2341 23 H 1Süd*	70	59	1	15.05.	2	19:57	20:26	24.04.	18.08.
St 2341 24 H 1Süd*	114	89	1	21.05.	3	19:57	20:27	22.04.	20.08.
St 2341 25 H 1Süd*	130	97	1	29.04.	2	19:56	20:28	24.04.	14.08.
St 2341 26 H 1Süd*	154	110	1	13.05.	3	18:14	20:28	23.04.	02.10.
St 2341 27 H 1Süd*	168	108	2	06.05.	3	18:16	20:28	21.04.	10.10.
St 2341 28 H 1Süd*	168	105	2	05.05.	4	18:12	20:28	23.04.	08.10.
St 2341 29 H 1Süd*	184	106	2	04.05.	3	18:11	20:28	29.04.	11.10.
St 2341 30 H 1Süd*	221	116	2	02.05.	3	17:36	20:26	27.02.	14.10.
St 2341 31 H 1Süd*	242	113	2	12.06.	4	18:10	20:26	21.04.	12.10.
St 2341 32 H 1Süd*	295	112	3	30.05.	6	19:48	20:25	19.04.	14.08.
St 2341 33 H 1Süd*	333	112	3	20.06.	6	19:48	20:24	26.04.	15.08.
St 2341 34 H 1Süd*	349	116	3	04.05.	5	19:48	20:24	24.04.	17.08.
St 2341 35 H 1Süd*	402	120	3	27.04.	5	19:46	20:22	22.04.	19.08.
St 2341 36 H 1Süd*	401	121	3	12.05.	6	19:44	20:26	21.04.	19.08.
St 2341 37 H 1Süd*	451	126	4	25.05.	6	19:46	20:26	18.04.	21.08.
St 2341 38 H 1Süd*	398	134	3	14.05.	5	19:49	20:26	15.04.	26.08.
St 2341 39 H 1Süd*	429	141	3	17.05.	5	19:49	20:25	11.04.	29.08.
St 2341 51 H 1NW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 52 H 1NW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 53 H 1NW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 54 H 1NW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 55 H 1NW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 56 H 1NW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 57 H 1NW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-



St 2341 58 H 1NW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 59 H 1NW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 60 H 1NW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 61 H 1NW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 62 H 1NW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 63 H 1NW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 64 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 65 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 66 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 67 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 68 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 69 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 70 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 71 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-

6: Anl. 1, Straße 2,5 m_h1									
Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
	Blend- dauer	Blendtage	Blend- dauer	Blendung	Blend- dauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
	/min		/min		/min				
Fraunhoferstr. 8 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 9 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 10 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 11 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 12 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 13 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 14 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 15 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 16 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W auf Fraunhoferstr. 9 H 1NW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W auf Fraunhoferstr. 10 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W auf Fraunhoferstr. 11 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O auf Fraunhoferstr. 3 H 1NW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O auf Fraunhoferstr. 4 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O auf Fraunhoferstr. 5 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O auf Fraunhoferstr. 6 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O auf Fraunhoferstr. 7 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O auf Fraunhoferstr. 8 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 6 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 7 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 8 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 9 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 10 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 11 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 12 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 13 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 14 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 15 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 16 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 17 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 18 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 19 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 20 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 21 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 22 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 23 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-



A92_1 24 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 25 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 26 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 27 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 28 H 1S/W*	571	69	8	08.06.	11	20:09	20:29	17.05.	24.07.
A92_1 29 H 1S/W*	978	114	9	03.06.	11	20:07	20:29	25.04.	16.08.
A92_1 30 H 1S/W*	951	114	8	03.06.	11	20:08	20:30	25.04.	16.08.
A92_1 31 H 1S/W*	969	116	8	01.06.	11	20:07	20:30	24.04.	17.08.
A92_1 32 H 1S/W*	1030	118	9	12.06.	12	20:06	20:28	23.04.	18.08.
A92_1 33 H 1S/W*	988	115	9	03.06.	11	20:05	20:30	24.04.	16.08.
A92_1 34 H 1S/W*	1104	122	9	01.06.	13	20:03	20:24	21.04.	20.08.
A92_1 35 H 1S/W*	959	129	7	11.05.	10	19:57	20:26	17.04.	23.08.
A92_1 36 H 1S/W*	689	118	6	20.06.	9	19:57	20:26	23.04.	18.08.
A92_1 37 H 1S/W*	633	111	6	03.06.	8	19:55	20:27	26.04.	14.08.
A92_1 38 H 1West*	622	129	5	09.08.	7	19:54	20:17	17.04.	23.08.
A92_1 39 H 1West*	471	120	4	27.07.	7	19:59	20:30	22.04.	20.08.
A92_1 40 H 1West*	336	106	3	15.06.	6	19:54	20:29	21.04.	22.08.
A92_1 41 H 1West*	339	105	3	12.05.	5	19:52	20:29	29.04.	11.08.
A92_1 42 H 1West*	303	107	3	07.05.	4	19:50	20:29	24.04.	12.08.
A92_1 43 H 1West*	294	100	3	06.06.	5	19:49	20:27	28.04.	08.08.
A92_1 44 H 1West*	317	113	3	13.07.	5	19:52	20:16	22.04.	20.08.
A92_1 45 H 1West*	334	129	3	08.05.	4	19:55	20:15	17.04.	23.08.
A92_1 46 H 1West*	318	120	3	14.06.	5	19:58	20:15	22.04.	19.08.
A92_1 47 H 1West*	304	121	3	15.05.	5	19:57	20:13	21.04.	19.08.
A92_1 48 H 1West*	259	117	2	03.08.	5	19:57	20:16	24.04.	18.08.
A92_1 49 H 1West*	252	120	2	09.08.	4	19:56	20:17	21.04.	20.08.
A92_1 50 H 1West*	254	122	2	01.06.	4	19:56	20:22	20.04.	21.08.
A92_1 51 H 1West*	205	113	2	13.05.	3	19:55	20:23	23.04.	18.08.
A92_1 52 H 1West*	199	109	2	13.05.	3	19:55	20:25	24.04.	15.08.
A92_1 53 H 1West*	203	116	2	23.04.	3	19:56	20:24	20.04.	20.08.
A92_1 54 H 1West*	192	119	2	06.05.	3	19:56	20:25	19.04.	21.08.
A92_1 55 H 1West*	127	89	1	30.04.	3	19:56	20:26	27.04.	15.08.
A92_1 56 H 1West*	851	108	8	05.06.	12	19:56	20:27	23.04.	18.08.
A92_1 57 H 1West*	975	110	9	31.05.	11	20:07	20:28	27.04.	14.08.
A92_1 58 H 1West*	975	124	8	15.06.	11	20:03	20:28	17.04.	20.08.
A92_1 59 H 1West*	969	125	8	08.06.	11	20:04	20:30	19.04.	21.08.
A92_1 60 H 1West*	934	124	8	17.06.	11	20:05	20:31	20.04.	21.08.
A92_1 61 H 1West*	986	123	8	24.06.	11	20:04	20:28	20.04.	20.08.
A92_1 62 H 1West*	964	118	8	16.05.	11	20:06	20:29	23.04.	18.08.
A92_1 63 H 1West*	1098	120	9	29.05.	12	20:04	20:26	22.04.	19.08.
A92_1 64 H 1West*	934	120	8	16.07.	12	20:05	20:28	22.04.	19.08.
A92_1 65 H 1West*	713	111	6	12.05.	8	20:05	20:29	26.04.	14.08.
A92_1 66 H 1West*	678	118	6	19.07.	9	19:50	20:25	23.04.	18.08.
A92_1 67 H 1West*	535	112	5	04.05.	6	19:47	20:25	26.04.	15.08.
A92_1 68 H 1West*	548	126	4	17.05.	6	19:51	20:30	18.04.	21.08.
A92_1 69 H 1West*	401	121	3	30.07.	6	20:00	20:30	21.04.	19.08.
A92_1 70 H 1West*	285	100	3	12.06.	5	19:50	20:28	02.05.	11.08.
A92_1 71 H 1West*	321	105	3	08.06.	5	19:50	20:23	29.04.	11.08.
A92_1 72 H 1West*	290	110	3	16.05.	5	19:49	20:26	27.04.	14.08.
A92_1 73 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 74 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 75 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 76 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 77 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 78 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 79 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 80 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 81 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 82 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Fraunhoferstr. auf A92 O 1 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 2 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 3 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 4 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 5 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 6 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 7 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 8 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 9 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 10 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A. d. Mauka 24 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A. d. Mauka 25 H 1S/O*	543	138	4	20.04.	6	07:43	08:16	13.04.	28.08.
A. d. Mauka 26 H 1S/O*	570	127	4	28.04.	7	07:43	08:23	19.04.	23.08.
A. d. Mauka 27 H 1S/O*	619	119	5	01.08.	8	07:42	08:20	22.04.	18.08.
A. d. Mauka 28 H 1S/O*	586	112	5	18.05.	8	07:40	08:19	26.04.	15.08.
A. d. Mauka 29 H 1S/O*	545	118	5	31.05.	7	07:38	07:59	24.04.	19.08.
A. d. Mauka 30 H 1S/O*	772	133	6	06.05.	8	07:39	08:14	16.04.	26.08.
A. d. Mauka 31 H 1S/O*	886	128	7	10.06.	10	07:41	08:07	17.04.	23.08.
A. d. Mauka 32 H 1S/O*	1064	138	8	20.07.	11	07:41	08:10	13.04.	28.08.
A. d. Mauka 33 H 1S/O*	1541	153	10	17.06.	14	07:38	08:17	06.04.	05.09.
A. d. Mauka 34 H 1S/O*	2213	141	16	06.05.	22	07:43	08:25	12.04.	30.08.
A. d. Mauka 35 H 1S/O*	2689	155	17	13.06.	23	07:45	08:19	05.04.	06.09.
A. d. Mauka 36 H 1S/O*	4637	179	26	04.06.	37	07:19	08:36	24.03.	18.09.
A. d. Mauka 37 H 1S/O*	5451	209	26	16.05.	41	07:25	08:42	03.03.	09.10.
A. d. Mauka 38 H 1S/O*	2611	110	24	17.05.	30	07:53	08:38	27.04.	14.08.
A. d. Mauka 39 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A. d. Mauka 40 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 1 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 2 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 3 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 4 H 1West*	791	68	12	17.06.	15	06:41	07:01	18.05.	24.07.
Äußere Fürholzer Str. 5 H 1West*	410	74	6	12.06.	9	06:40	06:58	14.05.	28.07.
Äußere Fürholzer Str. 6 H 1West*	65	25	3	18.06.	4	06:40	06:45	09.06.	03.07.
Äußere Fürholzer Str. 7 H 1West*	148	50	3	18.06.	5	06:41	06:51	25.05.	15.07.
Äußere Fürholzer Str. 8 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 9 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 10 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 11 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 12 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 13 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 14 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 15 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 16 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 17 H 1West*	4	4	1	19.06.	1	06:41	06:44	19.06.	30.06.
Äußere Fürholzer Str. 18 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 19 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 20 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Äußere Fürholzer Str. 21 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 22 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 23 H 1S/W*	50	33	2	05.06.	2	06:39	06:48	04.06.	06.07.
Äußere Fürholzer Str. 24 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 25 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 26 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 27 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 28 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 29 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 30 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 31 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 32 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 33 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 34 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 35 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 36 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 37 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 38 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 39 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 40 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 41 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 42 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 43 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 44 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 45 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 46 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 47 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 48 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 49 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 50 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 51 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 52 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 53 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 54 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 6 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 7 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 8 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 9 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 10 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 11 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 12 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 13 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 14 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 8 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-



St 2341 9 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 10 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 11 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 12 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 13 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 14 H 1Süd*	27	24	1	09.06.	3	20:02	20:09	03.06.	06.07.
St 2341 15 H 1Süd*	45	35	1	11.07.	3	20:00	20:15	28.05.	14.07.
St 2341 16 H 1Süd*	54	46	1	19.05.	2	19:59	20:16	18.05.	25.07.
St 2341 17 H 1Süd*	92	67	1	20.05.	3	19:58	20:22	12.05.	30.07.
St 2341 18 H 1Süd*	69	62	1	07.05.	2	19:57	20:23	07.05.	05.08.
St 2341 19 H 1Süd*	83	77	1	05.05.	2	19:57	20:24	30.04.	11.08.
St 2341 20 H 1Süd*	77	58	1	04.05.	2	19:56	20:25	24.04.	16.08.
St 2341 21 H 1Süd*	114	87	1	12.06.	3	19:56	20:24	23.04.	17.08.
St 2341 22 H 1Süd*	105	82	1	25.04.	2	19:56	20:25	25.04.	17.08.
St 2341 23 H 1Süd*	92	75	1	08.05.	3	19:56	20:25	21.04.	19.08.
St 2341 24 H 1Süd*	128	91	1	06.06.	3	19:56	20:26	20.04.	19.08.
St 2341 25 H 1Süd*	136	96	1	12.07.	4	18:15	20:27	25.04.	27.09.
St 2341 26 H 1Süd*	165	107	2	12.05.	3	17:34	20:28	08.03.	03.10.
St 2341 27 H 1Süd*	185	117	2	09.05.	4	18:12	20:27	19.04.	11.10.
St 2341 28 H 1Süd*	223	117	2	02.06.	4	17:34	20:27	02.03.	09.10.
St 2341 29 H 1Süd*	235	118	2	30.04.	4	17:35	20:26	26.02.	13.10.
St 2341 30 H 1Süd*	278	118	2	12.06.	5	17:36	20:24	28.02.	10.10.
St 2341 31 H 1Süd*	318	119	3	14.06.	6	17:36	20:24	26.02.	13.10.
St 2341 32 H 1Süd*	382	119	3	02.06.	7	19:47	20:23	18.04.	22.08.
St 2341 33 H 1Süd*	431	119	4	18.06.	6	19:47	20:25	21.04.	18.08.
St 2341 34 H 1Süd*	449	120	4	23.05.	6	19:46	20:25	21.04.	18.08.
St 2341 35 H 1Süd*	540	128	4	26.05.	7	19:44	20:25	17.04.	22.08.
St 2341 36 H 1Süd*	527	125	4	15.05.	7	19:42	20:25	19.04.	21.08.
St 2341 37 H 1Süd*	575	132	4	09.08.	7	19:43	20:24	15.04.	25.08.
St 2341 38 H 1Süd*	509	138	4	14.05.	6	19:47	20:23	13.04.	28.08.
St 2341 39 H 1Süd*	571	146	4	02.05.	6	19:48	20:24	09.04.	01.09.
St 2341 51 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 52 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 53 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 54 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 55 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 56 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 57 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 58 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 59 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 60 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 61 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 62 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 63 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 64 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 65 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 66 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 67 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 68 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 69 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 70 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 71 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-

7: Anl. 1, Straße 2,5 m_h2									
Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
	Blend-	Blendtage	Blend-	Blendung	Blend-	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
	dauer		dauer		dauer				
	/min		/min		/min				
Fraunhoferstr. 8 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 9 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Fraunhoferstr. 10 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 11 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 12 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 13 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 14 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 15 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. 16 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W auf Fraunhoferstr. 9 H 1NW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W auf Fraunhoferstr. 10 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W auf Fraunhoferstr. 11 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O auf Fraunhoferstr. 3 H 1NW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O auf Fraunhoferstr. 4 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O auf Fraunhoferstr. 5 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O auf Fraunhoferstr. 6 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O auf Fraunhoferstr. 7 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O auf Fraunhoferstr. 8 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 6 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 7 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 8 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 9 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 10 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 11 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 12 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 13 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 14 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 15 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 16 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 17 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 18 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 19 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 20 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 21 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 22 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 23 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 24 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 25 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 26 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 27 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 28 H 1S/W**	547	70	8	31.05.	10	20:12	20:31	17.05.	25.07.
A92_1 29 H 1S/W**	863	109	8	18.06.	11	20:09	20:31	27.04.	13.08.
A92_1 30 H 1S/W**	817	108	8	02.06.	10	20:10	20:33	28.04.	13.08.
A92_1 31 H 1S/W**	840	106	8	27.05.	10	20:10	20:33	29.04.	12.08.
A92_1 32 H 1S/W**	896	111	8	06.06.	11	20:08	20:30	26.04.	14.08.
A92_1 33 H 1S/W**	866	111	8	18.06.	11	20:07	20:32	27.04.	16.08.
A92_1 34 H 1S/W**	928	117	8	30.05.	11	20:06	20:27	23.04.	17.08.
A92_1 35 H 1S/W**	874	124	7	29.07.	11	19:59	20:28	20.04.	21.08.
A92_1 36 H 1S/W**	681	108	6	03.06.	9	19:58	20:28	27.04.	12.08.
A92_1 37 H 1S/W**	585	108	5	07.06.	8	19:56	20:28	25.04.	17.08.
A92_1 38 H 1West**	605	126	5	09.08.	7	19:55	20:19	19.04.	22.08.
A92_1 39 H 1West**	477	116	4	11.05.	7	20:00	20:31	24.04.	17.08.
A92_1 40 H 1West**	333	99	3	20.06.	6	20:08	20:30	02.05.	08.08.
A92_1 41 H 1West**	325	106	3	12.05.	5	19:53	20:29	29.04.	13.08.
A92_1 42 H 1West**	273	99	3	09.05.	4	19:51	20:30	02.05.	08.08.
A92_1 43 H 1West**	294	99	3	16.05.	4	19:50	20:28	01.05.	13.08.
A92_1 44 H 1West**	298	117	3	04.05.	4	19:52	20:15	20.04.	23.08.
A92_1 45 H 1West**	311	127	2	23.06.	4	19:56	20:16	18.04.	22.08.



A92_1 46 H 1West**	315	117	3	12.05.	4	19:59	20:16	23.04.	18.08.
A92_1 47 H 1West**	287	116	2	28.05.	5	19:58	20:14	23.04.	16.08.
A92_1 48 H 1West**	258	116	2	15.05.	5	19:57	20:16	24.04.	17.08.
A92_1 49 H 1West**	261	120	2	24.04.	3	19:56	20:17	21.04.	19.08.
A92_1 50 H 1West**	250	124	2	24.04.	4	19:56	20:22	20.04.	21.08.
A92_1 51 H 1West**	213	115	2	23.07.	4	19:56	20:24	24.04.	18.08.
A92_1 52 H 1West**	188	110	2	07.05.	3	19:56	20:25	26.04.	14.08.
A92_1 53 H 1West**	201	115	2	06.05.	3	19:56	20:25	21.04.	20.08.
A92_1 54 H 1West**	163	109	1	01.06.	3	19:57	20:26	21.04.	20.08.
A92_1 55 H 1West**	135	97	1	08.05.	3	19:56	20:26	28.04.	16.08.
A92_1 56 H 1West**	802	109	7	30.05.	11	19:56	20:30	23.04.	18.08.
A92_1 57 H 1West**	910	110	8	11.06.	11	19:56	20:31	27.04.	14.08.
A92_1 58 H 1West**	851	109	8	03.06.	10	20:09	20:32	27.04.	13.08.
A92_1 59 H 1West**	840	110	8	20.07.	11	20:08	20:33	26.04.	13.08.
A92_1 60 H 1West**	872	114	8	28.06.	12	20:08	20:34	25.04.	16.08.
A92_1 61 H 1West**	902	114	8	12.06.	11	20:07	20:31	25.04.	16.08.
A92_1 62 H 1West**	870	111	8	14.05.	10	20:08	20:32	26.04.	14.08.
A92_1 63 H 1West**	950	114	8	26.05.	11	20:06	20:29	24.04.	15.08.
A92_1 64 H 1West**	821	114	7	24.05.	10	20:07	20:30	25.04.	16.08.
A92_1 65 H 1West**	615	107	6	13.06.	8	20:07	20:31	29.04.	15.08.
A92_1 66 H 1West**	636	113	6	22.05.	9	19:52	20:27	25.04.	15.08.
A92_1 67 H 1West**	498	111	4	18.05.	6	19:48	20:26	25.04.	14.08.
A92_1 68 H 1West**	552	127	4	18.05.	6	19:52	20:31	18.04.	22.08.
A92_1 69 H 1West**	386	118	3	29.07.	7	19:53	20:31	23.04.	18.08.
A92_1 70 H 1West**	292	102	3	13.06.	5	19:51	20:28	30.04.	10.08.
A92_1 71 H 1West**	322	104	3	15.06.	5	19:50	20:24	28.04.	10.08.
A92_1 72 H 1West**	290	108	3	18.05.	5	19:50	20:27	29.04.	17.08.
A92_1 73 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 74 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 75 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 76 H 1N/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 77 H 1N/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 78 H 1N/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 79 H 1N/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 80 H 1N/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 81 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 82 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 1 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 2 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 3 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 4 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 5 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 6 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 7 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 8 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 9 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Fraunhoferstr. auf A92 O 10 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A. d. Mauka 24 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A. d. Mauka 25 H 1S/O**	532	138	4	03.06.	6	07:42	08:15	13.04.	28.08.
A. d. Mauka 26 H 1S/O**	540	127	4	29.04.	6	07:42	08:22	18.04.	23.08.
A. d. Mauka 27 H 1S/O**	569	111	5	07.05.	7	07:40	08:21	26.04.	14.08.
A. d. Mauka 28 H 1S/O**	517	109	5	18.05.	7	07:39	08:18	28.04.	14.08.
A. d. Mauka 29 H 1S/O**	533	113	5	23.05.	7	07:37	07:57	26.04.	16.08.
A. d. Mauka 30 H 1S/O**	685	130	5	04.05.	7	07:39	08:12	18.04.	25.08.
A. d. Mauka 31 H 1S/O**	811	125	6	11.06.	9	07:40	08:06	20.04.	22.08.
A. d. Mauka 32 H 1S/O**	903	134	7	17.05.	9	07:40	08:08	15.04.	26.08.



A. d. Mauka 33 H 1S/O**	1296	150	9	14.05.	12	07:41	08:14	07.04.	03.09.
A. d. Mauka 34 H 1S/O**	2002	144	14	04.08.	20	07:42	08:22	10.04.	31.08.
A. d. Mauka 35 H 1S/O**	2297	153	15	16.06.	21	07:42	08:15	06.04.	05.09.
A. d. Mauka 36 H 1S/O**	3887	179	22	02.06.	33	07:19	08:31	24.03.	18.09.
A. d. Mauka 37 H 1S/O**	4952	178	28	07.05.	37	07:25	08:37	17.03.	25.09.
A. d. Mauka 38 H 1S/O**	2742	111	25	11.07.	32	07:51	08:34	27.04.	15.08.
A. d. Mauka 39 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A. d. Mauka 40 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 1 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 2 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 3 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 4 H 1West**	790	68	12	17.06.	15	06:41	07:01	18.05.	24.07.
Äußere Fürholzer Str. 5 H 1West**	426	74	6	12.06.	9	06:40	06:58	14.05.	28.07.
Äußere Fürholzer Str. 6 H 1West**	30	19	2	20.06.	3	06:40	06:44	12.06.	30.06.
Äußere Fürholzer Str. 7 H 1West**	148	50	3	18.06.	5	06:41	06:51	25.05.	15.07.
Äußere Fürholzer Str. 8 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 9 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 10 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 11 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 12 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 13 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 14 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 15 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 16 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 17 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 18 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 19 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 20 H 1SW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 21 H 1SW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 22 H 1SW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 23 H 1SW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 24 H 1SW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 25 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 26 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 27 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 28 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 29 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 30 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 31 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 32 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 33 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 34 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 35 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 36 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Äußere Fürholzer Str. 37 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 38 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 39 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 40 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 41 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 42 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 43 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 44 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 45 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 46 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 47 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 48 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 49 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 50 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 51 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 52 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 53 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Äußere Fürholzer Str. 54 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 6 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 7 H 1SW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 8 H 1SW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 9 H 1SW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 10 H 1SW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 11 H 1SW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 12 H 1SW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 13 H 1SW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_1 14 H 1SW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 8 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 9 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 10 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 11 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 12 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 13 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 14 H 1Süd**	33	26	1	08.06.	3	20:02	20:09	02.06.	08.07.
St 2341 15 H 1Süd**	45	38	1	29.05.	3	20:01	20:15	27.05.	18.07.
St 2341 16 H 1Süd**	55	47	1	23.05.	2	19:59	20:18	19.05.	22.07.
St 2341 17 H 1Süd**	84	64	1	19.06.	3	19:59	20:22	11.05.	30.07.
St 2341 18 H 1Süd**	81	63	1	06.06.	3	19:57	20:23	06.05.	05.08.
St 2341 19 H 1Süd**	85	72	1	28.05.	3	19:57	20:25	30.04.	11.08.
St 2341 20 H 1Süd**	87	67	1	06.05.	2	19:57	20:25	25.04.	16.08.
St 2341 21 H 1Süd**	111	89	1	12.06.	3	17:30	20:25	22.02.	17.09.
St 2341 22 H 1Süd**	97	78	1	26.04.	2	17:39	20:25	18.03.	17.08.
St 2341 23 H 1Süd**	92	73	1	02.08.	3	17:30	20:26	26.03.	19.08.
St 2341 24 H 1Süd**	122	97	1	06.05.	3	17:33	20:26	11.03.	04.10.
St 2341 25 H 1Süd**	131	96	1	16.05.	3	17:40	20:27	05.03.	02.10.
St 2341 26 H 1Süd**	167	118	1	12.05.	3	17:30	20:28	08.03.	04.10.
St 2341 27 H 1Süd**	198	125	2	06.05.	4	17:30	20:28	01.03.	07.10.
St 2341 28 H 1Süd**	201	125	2	04.05.	4	17:32	20:27	03.03.	11.10.
St 2341 29 H 1Süd**	231	119	2	02.05.	4	17:35	20:27	03.03.	14.10.



St 2341 30 H 1Süd**	257	119	2	29.06.	5	17:35	20:25	03.03.	11.10.
St 2341 31 H 1Süd**	292	121	2	12.06.	6	17:36	20:24	27.02.	15.10.
St 2341 32 H 1Süd**	344	116	3	19.06.	7	17:36	20:24	24.02.	22.08.
St 2341 33 H 1Süd**	398	116	3	07.07.	6	19:47	20:26	24.04.	17.08.
St 2341 34 H 1Süd**	434	121	4	09.05.	6	19:47	20:26	21.04.	19.08.
St 2341 35 H 1Süd**	472	122	4	27.05.	6	19:45	20:25	20.04.	19.08.
St 2341 36 H 1Süd**	480	123	4	29.07.	7	19:43	20:25	20.04.	20.08.
St 2341 37 H 1Süd**	533	131	4	25.04.	6	19:44	20:25	16.04.	24.08.
St 2341 38 H 1Süd**	499	137	4	27.07.	7	19:48	20:24	14.04.	28.08.
St 2341 39 H 1Süd**	500	145	3	30.04.	6	19:48	20:24	10.04.	01.09.
St 2341 51 H 1NW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 52 H 1NW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 53 H 1NW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 54 H 1NW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 55 H 1NW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 56 H 1NW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 57 H 1NW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 58 H 1NW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 59 H 1NW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 60 H 1NW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 61 H 1NW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 62 H 1NW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 63 H 1NW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 64 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 65 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 66 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 67 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 68 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 69 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 70 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2341 71 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-

9: Anl. 2, Straße 1,0 m_h1_V1									
Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
	Blend- dauer	Blendtage	Blend- dauer	Blendung	Blend- dauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
	/min		/min		/min				
A92_1 99 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 100 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 101 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 102 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 103 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 104 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 105 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 106 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 107 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 108 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 109 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 110 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 111 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 112 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 113 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 114 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 115 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 116 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 117 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 118 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 119 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 120 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 121 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-



A92_1 122 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 123 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 124 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 125 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 126 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 127 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 128 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 129 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 130 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 131 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 132 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 133 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 134 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 135 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 136 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 137 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 138 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 139 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 140 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 141 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 142 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 143 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 144 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 145 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 146 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 147 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 148 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 149 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 150 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 151 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 152 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 153 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 154 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 6 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 7 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 8 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 9 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 10 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 11 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 12 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 35 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 36 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 37 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 38 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 39 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 40 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 41 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 1 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 2 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 3 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 4 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 5 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 6 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 7 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 8 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 9 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Massenhausener Str. 10 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 11 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 12 H 1Nord	9	9	1	14.06.	1	07:36	07:40	14.06.	02.07.
An d. Mühlseen_2 8 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 9 H 1West	56	44	1	11.03.	2	08:48	09:48	04.03.	09.10.
An d. Mühlseen_2 10 H 1West	60	47	1	20.03.	3	08:49	09:48	03.03.	12.10.
An d. Mühlseen_2 11 H 1West	64	55	1	14.03.	3	08:50	09:48	25.02.	16.10.
An d. Mühlseen_2 12 H 1West	76	61	1	08.03.	2	08:54	09:49	19.02.	21.10.
An d. Mühlseen_2 13 H 1West	67	48	1	05.03.	3	09:00	09:50	20.02.	22.10.
An d. Mühlseen_2 14 H 1West	67	49	1	02.03.	3	08:59	09:50	25.02.	18.10.
An d. Mühlseen_2 15 H 1West	80	53	2	15.10.	3	09:03	09:52	18.02.	23.10.
An d. Mühlseen_2 16 H 1West	85	55	2	20.02.	3	08:52	09:53	11.02.	30.10.
An d. Mühlseen_2 17 H 1West	50	35	1	13.02.	2	08:52	09:48	13.02.	30.10.
An d. Mühlseen_2 18 H 1West	35	21	2	19.02.	2	09:15	09:50	16.02.	26.10.
An d. Mühlseen_2 19 H 1West	15	9	2	25.10.	3	08:51	09:55	13.02.	30.10.
An d. Mühlseen_2 20 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 21 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 22 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 23 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 24 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 25 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 26 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 27 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 28 H 1Ost	77	24	3	24.02.	5	09:09	09:48	17.02.	24.10.
An d. Mühlseen_2 29 H 1Ost	10	9	1	25.10.	2	08:49	09:48	15.02.	27.10.
An d. Mühlseen_2 30 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 31 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 32 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 33 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 34 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 35 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 36 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 37 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 38 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 39 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 40 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 41 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 42 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 6 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 7 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 8 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 9 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 10 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 11 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 12 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 13 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 14 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 15 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 16 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 17 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 18 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 19 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 20 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 21 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Moosmühlenweg 22 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 23 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 24 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 25 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 26 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 27 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 28 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 29 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 30 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 31 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 32 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 33 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 34 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 35 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 36 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 37 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 38 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 39 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 40 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 41 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 42 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 43 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 44 H 1Süd	381	43	9	07.03.	12	18:24	19:30	04.03.	08.10.
Moosmühlenweg 45 H 1Süd	2803	176	16	31.03.	28	18:27	20:01	25.03.	16.09.
Moosmühlenweg 46 H 1Süd	3634	202	18	01.05.	31	18:23	20:15	12.03.	29.09.
Moosmühlenweg 47 H 1Süd	3204	162	20	18.04.	35	19:25	20:14	01.04.	09.09.
Moosmühlenweg 48 H 1Süd	2962	171	17	28.05.	26	18:44	20:20	27.03.	13.09.
Moosmühlenweg 49 H 1Süd	2799	163	17	19.07.	28	18:48	20:24	15.03.	26.09.
Moosmühlenweg 50 H 1Süd	2797	195	14	11.05.	25	18:40	20:26	10.03.	01.10.
Moosmühlenweg 51 H 1Süd	2325	143	16	01.05.	36	19:06	20:28	31.03.	09.09.
Moosmühlenweg 52 H 1Süd	2510	142	18	21.04.	35	19:16	20:08	01.04.	08.09.
Moosmühlenweg 53 H 1Süd	1884	137	14	19.05.	21	19:25	20:28	11.04.	27.08.
Moosmühlenweg 54 H 1Süd	1321	118	11	15.06.	16	20:00	20:22	23.04.	18.08.
Moosmühlenweg 55 H 1Süd	1177	112	11	21.06.	16	20:03	20:26	26.04.	15.08.
Moosmühlenweg 56 H 1Süd	645	109	6	08.07.	9	20:03	20:21	27.04.	13.08.
Moosmühlenweg 57 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 58 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 59 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 60 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 61 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 62 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 63 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 64 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 65 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 66 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 67 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 68 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 69 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 70 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 71 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 72 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 73 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 74 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 75 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 76 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 77 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-

10: Anl. 2, Straße 1,0 m_h2_V1									
Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte



	Blend- dauer	Blendtage	Blend- dauer	Blendung	Blend- dauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
	/min		/min		/min				
A92_1 99 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 100 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 101 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 102 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 103 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 104 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 105 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 106 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 107 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 108 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 109 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 110 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 111 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 112 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 113 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 114 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 115 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 116 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 117 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 118 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 119 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 120 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 121 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 122 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 123 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 124 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 125 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 126 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 127 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 128 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 129 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 130 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 131 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 132 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 133 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 134 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 135 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 136 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 137 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 138 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 139 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 140 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 141 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 142 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 143 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 144 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 145 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 146 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 147 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 148 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 149 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 150 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 151 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 152 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 153 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 154 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 6 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Kurt-Kittel-Ring_2 7 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 8 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 9 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 10 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 11 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 12 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 35 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 36 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 37 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 38 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 39 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 40 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 41 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 1 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 2 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 3 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 4 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 5 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 6 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 7 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 8 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 9 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 10 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 11 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 12 H 1Nord*	19	19	1	09.06.	1	07:35	07:48	09.06.	11.07.
An d. Muhlseen_2 8 H 1West*	3	3	1	13.03.	1	08:53	09:37	13.03.	30.09.
An d. Muhlseen_2 9 H 1West*	66	50	1	05.03.	2	08:47	09:51	01.03.	10.10.
An d. Muhlseen_2 10 H 1West*	73	59	1	06.03.	2	08:49	09:48	26.02.	13.10.
An d. Muhlseen_2 11 H 1West*	95	66	1	16.03.	3	08:49	09:51	23.02.	19.10.
An d. Muhlseen_2 12 H 1West*	107	73	1	12.03.	4	08:51	09:51	19.02.	22.10.
An d. Muhlseen_2 13 H 1West*	72	50	1	28.09.	3	08:59	09:50	20.02.	22.10.
An d. Muhlseen_2 14 H 1West*	89	52	2	04.03.	3	08:58	09:51	23.02.	19.10.
An d. Muhlseen_2 15 H 1West*	99	57	2	26.02.	4	08:53	09:52	13.02.	27.10.
An d. Muhlseen_2 16 H 1West*	103	54	2	24.02.	4	08:52	09:54	12.02.	30.10.
An d. Muhlseen_2 17 H 1West*	64	36	2	10.10.	3	09:11	09:52	15.02.	26.10.
An d. Muhlseen_2 18 H 1West*	42	21	2	22.02.	3	09:15	09:53	16.02.	26.10.
An d. Muhlseen_2 19 H 1West*	12	7	2	15.02.	3	08:51	09:51	14.02.	31.10.
An d. Muhlseen_2 20 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Muhlseen_2 21 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Muhlseen_2 22 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Muhlseen_2 23 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Muhlseen_2 24 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Muhlseen_2 25 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Muhlseen_2 26 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Muhlseen_2 27 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Muhlseen_2 28 H 1Ost*	70	25	3	21.02.	4	09:08	09:47	17.02.	25.10.



An d. Mühleseen_2 29 H 1Ost*	1	1	1	25.10.	1	09:47	09:47	25.10.	25.10.
An d. Mühleseen_2 30 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 31 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 32 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 33 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 34 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 35 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 36 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 37 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 38 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 39 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 40 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 41 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 42 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 6 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 7 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 8 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 9 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 10 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 11 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 12 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 13 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 14 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 15 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 16 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 17 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 18 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 19 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 20 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 21 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 22 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 23 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 24 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 25 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 26 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 27 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 28 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 29 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 30 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 31 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 32 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 33 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 34 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 35 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 36 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 37 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 38 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 39 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 40 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 41 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 42 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 43 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 44 H 1Süd*	331	43	8	07.03.	10	18:26	19:31	04.03.	08.10.
Moosmühlenweg 45 H 1Süd*	2775	176	16	31.03.	26	18:27	20:02	25.03.	16.09.
Moosmühlenweg 46 H 1Süd*	3568	201	18	02.05.	30	18:25	20:15	13.03.	29.09.
Moosmühlenweg 47 H 1Süd*	3144	162	19	19.04.	34	19:27	20:14	01.04.	09.09.
Moosmühlenweg 48 H 1Süd*	2806	170	17	25.05.	25	18:45	20:20	28.03.	13.09.
Moosmühlenweg 49 H 1Süd*	2616	141	19	23.05.	27	19:49	20:25	11.04.	29.08.
Moosmühlenweg 50 H 1Süd*	2551	194	13	14.05.	25	18:41	20:27	11.03.	01.10.
Moosmühlenweg 51 H 1Süd*	2459	125	20	01.05.	39	19:06	20:28	31.03.	09.09.



Moosmühlenweg 52 H 1Süd*	2491	137	18	23.08.	34	19:18	20:10	01.04.	09.09.
Moosmühlenweg 53 H 1Süd*	1765	141	13	19.05.	19	19:26	20:28	12.04.	30.08.
Moosmühlenweg 54 H 1Süd*	1299	117	11	20.06.	16	20:01	20:23	23.04.	17.08.
Moosmühlenweg 55 H 1Süd*	1185	111	11	06.06.	16	20:04	20:27	26.04.	14.08.
Moosmühlenweg 56 H 1Süd*	647	108	6	07.06.	9	20:03	20:21	28.04.	13.08.
Moosmühlenweg 57 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 58 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 59 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 60 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 61 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 62 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 63 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 64 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 65 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 66 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 67 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 68 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 69 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 70 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 71 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 72 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 73 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 74 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 75 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 76 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 77 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-

11: Anl. 2, Straße 2,5 m_h1_V1

Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
	Blend-	Blend	Blend-	Blendung	Blend-	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
	dauer	tage	dauer		dauer				
	/min		/min		/min				
A92_1 99 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 100 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 101 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 102 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 103 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 104 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 105 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 106 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 107 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 108 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 109 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 110 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 111 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 112 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 113 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 114 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 115 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 116 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 117 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 118 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 119 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 120 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 121 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 122 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 123 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 124 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 125 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 126 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-



A92_1 127 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 128 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 129 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 130 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 131 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 132 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 133 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 134 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 135 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 136 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 137 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 138 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 139 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 140 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 141 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 142 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 143 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 144 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 145 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 146 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 147 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 148 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 149 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 150 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 151 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 152 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 153 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 154 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 6 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 7 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 8 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 9 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 10 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 11 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 12 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 35 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 36 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 37 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 38 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 39 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 40 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 41 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 1 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 2 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 3 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 4 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 5 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 6 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 7 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 8 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 9 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 10 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Massenhausener Str. 11 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 12 H 1Nord*	47	47	1	27.05.	1	07:55	08:04	27.05.	15.07.
An d. Mühlesee_2 8 H 1West*	11	10	1	09.03.	2	08:55	09:37	09.03.	02.10.
An d. Mühlesee_2 9 H 1West*	50	42	1	22.03.	3	08:50	09:49	04.03.	06.10.
An d. Mühlesee_2 10 H 1West*	64	50	1	20.03.	3	08:50	09:49	03.03.	13.10.
An d. Mühlesee_2 11 H 1West*	74	58	1	15.03.	3	08:51	09:49	25.02.	16.10.
An d. Mühlesee_2 12 H 1West*	82	64	1	28.02.	2	08:54	09:50	21.02.	22.10.
An d. Mühlesee_2 13 H 1West*	77	53	1	07.10.	3	09:01	09:51	16.02.	23.10.
An d. Mühlesee_2 14 H 1West*	75	49	2	03.03.	3	09:00	09:51	25.02.	18.10.
An d. Mühlesee_2 15 H 1West*	82	56	1	20.02.	2	09:04	09:53	15.02.	26.10.
An d. Mühlesee_2 16 H 1West*	94	57	2	18.02.	3	08:53	09:54	11.02.	30.10.
An d. Mühlesee_2 17 H 1West*	74	47	2	03.03.	3	08:49	09:49	09.02.	01.11.
An d. Mühlesee_2 18 H 1West*	42	26	2	21.10.	3	08:50	09:51	13.02.	28.10.
An d. Mühlesee_2 19 H 1West*	18	11	2	16.02.	3	08:52	09:53	11.02.	30.10.
An d. Mühlesee_2 20 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlesee_2 21 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlesee_2 22 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlesee_2 23 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlesee_2 24 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlesee_2 25 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlesee_2 26 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlesee_2 27 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlesee_2 28 H 1Ost*	101	39	3	20.02.	4	08:47	09:50	07.02.	04.11.
An d. Mühlesee_2 29 H 1Ost*	49	21	2	16.02.	4	08:49	09:51	09.02.	01.11.
An d. Mühlesee_2 30 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlesee_2 31 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlesee_2 32 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlesee_2 33 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlesee_2 34 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlesee_2 35 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlesee_2 36 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlesee_2 37 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlesee_2 38 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlesee_2 39 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlesee_2 40 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlesee_2 41 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlesee_2 42 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 6 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 7 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 8 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 9 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 10 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 11 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 12 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 13 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 14 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 15 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 16 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 17 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 18 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 19 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 20 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 21 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Moosmühlenweg 22 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 23 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 24 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 25 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 26 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 27 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 28 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 29 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 30 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 31 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 32 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 33 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 34 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 35 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 36 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 37 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 38 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 39 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 40 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 41 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 42 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 43 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 44 H 1Süd*	683	50	14	04.10.	24	18:11	19:21	02.03.	09.10.
Moosmühlenweg 45 H 1Süd*	2973	200	15	02.04.	39	18:23	19:54	27.02.	13.10.
Moosmühlenweg 46 H 1Süd*	4210	210	20	02.05.	37	18:13	20:10	23.02.	18.10.
Moosmühlenweg 47 H 1Süd*	3970	206	19	20.04.	42	18:26	20:11	07.03.	05.10.
Moosmühlenweg 48 H 1Süd*	4256	174	24	07.06.	34	18:37	20:19	26.03.	15.09.
Moosmühlenweg 49 H 1Süd*	4578	200	23	27.05.	38	18:34	20:22	13.03.	28.09.
Moosmühlenweg 50 H 1Süd*	5044	205	25	17.05.	40	18:27	20:24	06.03.	05.10.
Moosmühlenweg 51 H 1Süd*	2910	168	17	28.04.	44	18:42	20:25	29.03.	12.09.
Moosmühlenweg 52 H 1Süd*	3927	174	23	21.04.	52	18:41	20:25	26.03.	15.09.
Moosmühlenweg 53 H 1Süd*	2864	136	21	12.06.	32	19:51	20:24	14.04.	27.08.
Moosmühlenweg 54 H 1Süd*	1725	131	13	21.05.	18	19:42	20:17	16.04.	24.08.
Moosmühlenweg 55 H 1Süd*	1069	117	9	13.06.	13	20:01	20:21	24.04.	18.08.
Moosmühlenweg 56 H 1Süd*	601	116	5	30.05.	7	20:03	20:19	24.04.	18.08.
Moosmühlenweg 57 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 58 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 59 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 60 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 61 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 62 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 63 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 64 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 65 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 66 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 67 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 68 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 69 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 70 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 71 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 72 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 73 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 74 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 75 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 76 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 77 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-

12: Anl. 2, Straße 2,5 m_h2_V1									
Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte



	Blend- dauer	Blendtage	Blend- dauer	Blendung	Blend- dauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
	/min		/min		/min				
A92_1 99 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 100 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 101 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 102 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 103 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 104 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 105 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 106 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 107 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 108 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 109 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 110 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 111 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 112 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 113 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 114 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 115 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 116 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 117 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 118 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 119 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 120 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 121 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 122 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 123 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 124 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 125 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 126 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 127 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 128 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 129 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 130 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 131 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 132 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 133 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 134 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 135 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 136 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 137 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 138 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 139 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 140 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 141 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 142 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 143 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 144 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 145 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 146 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 147 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 148 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 149 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 150 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 151 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 152 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 153 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 154 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 6 H 1W est**	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Kurt-Kittel-Ring_2 7 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 8 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 9 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 10 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 11 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 12 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 35 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 36 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 37 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 38 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 39 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 40 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 41 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 1 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 2 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 3 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 4 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 5 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 6 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 7 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 8 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 9 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 10 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 11 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 12 H 1Nord**	34	34	1	28.05.	1	07:55	08:03	28.05.	13.07.
An d. Mühlseen_2 8 H 1West**	20	17	1	15.03.	2	08:53	09:38	24.02.	04.10.
An d. Mühlseen_2 9 H 1West**	62	50	1	18.09.	3	08:48	09:48	02.03.	11.10.
An d. Mühlseen_2 10 H 1West**	73	58	1	01.03.	2	08:50	09:49	27.02.	14.10.
An d. Mühlseen_2 11 H 1West**	96	70	1	25.02.	2	08:50	09:49	23.02.	20.10.
An d. Mühlseen_2 12 H 1West**	102	71	1	12.03.	3	08:52	09:50	18.02.	23.10.
An d. Mühlseen_2 13 H 1West**	77	53	1	07.03.	3	09:00	09:51	18.02.	23.10.
An d. Mühlseen_2 14 H 1West**	82	51	2	11.10.	3	08:59	09:52	23.02.	19.10.
An d. Mühlseen_2 15 H 1West**	94	53	2	23.02.	3	09:03	09:53	17.02.	24.10.
An d. Mühlseen_2 16 H 1West**	92	56	2	06.10.	3	08:53	09:53	10.02.	31.10.
An d. Mühlseen_2 17 H 1West**	71	43	2	12.10.	3	08:49	09:50	10.02.	31.10.
An d. Mühlseen_2 18 H 1West**	48	26	2	22.10.	3	08:50	09:51	13.02.	28.10.
An d. Mühlseen_2 19 H 1West**	18	11	2	15.02.	3	08:52	09:52	12.02.	31.10.
An d. Mühlseen_2 20 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 21 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 22 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 23 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 24 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 25 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 26 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-



An d. Mühleseen_2 27 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 28 H 1Ost**	81	27	3	17.10.	5	09:10	09:49	14.02.	26.10.
An d. Mühleseen_2 29 H 1Ost**	30	16	2	16.02.	3	08:49	09:50	12.02.	29.10.
An d. Mühleseen_2 30 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 31 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 32 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 33 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 34 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 35 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 36 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 37 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 38 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 39 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 40 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 41 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 42 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 6 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 7 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 8 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 9 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 10 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 11 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 12 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 13 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 14 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 15 H 1NW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 16 H 1NW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 17 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 18 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 19 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 20 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 21 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 22 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 23 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 24 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 25 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 26 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 27 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 28 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 29 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 30 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 31 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 32 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 33 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 34 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 35 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 36 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 37 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 38 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 39 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Moosmühlenweg 40 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 41 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 42 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 43 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 44 H 1Süd**	651	48	14	08.03.	22	18:12	19:22	02.03.	09.10.
Moosmühlenweg 45 H 1Süd**	2948	199	15	03.04.	38	18:23	19:55	27.02.	13.10.
Moosmühlenweg 46 H 1Süd**	4136	204	20	02.05.	36	18:14	20:11	24.02.	17.10.
Moosmühlenweg 47 H 1Süd**	3861	204	19	19.04.	42	18:28	20:12	07.03.	04.10.
Moosmühlenweg 48 H 1Süd**	4083	174	23	05.06.	33	18:38	20:19	26.03.	15.09.
Moosmühlenweg 49 H 1Süd**	4386	200	22	15.07.	38	18:36	20:22	13.03.	28.09.
Moosmühlenweg 50 H 1Süd**	4728	205	23	14.05.	37	18:29	20:24	07.03.	05.10.
Moosmühlenweg 51 H 1Süd**	2998	170	18	19.08.	46	18:42	20:25	28.03.	13.09.
Moosmühlenweg 52 H 1Süd**	3976	174	23	19.04.	52	18:41	20:25	26.03.	15.09.
Moosmühlenweg 53 H 1Süd**	2961	132	22	14.06.	33	19:54	20:25	16.04.	25.08.
Moosmühlenweg 54 H 1Süd**	1654	130	13	20.05.	17	19:54	20:18	17.04.	24.08.
Moosmühlenweg 55 H 1Süd**	1075	115	9	10.06.	13	20:01	20:22	24.04.	16.08.
Moosmühlenweg 56 H 1Süd**	598	115	5	17.06.	8	20:02	20:19	24.04.	16.08.
Moosmühlenweg 57 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 58 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 59 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 60 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 61 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 62 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 63 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 64 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 65 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 66 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 67 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 68 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 69 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 70 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 71 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 72 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 73 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 74 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 75 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 76 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 77 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-

14: Anl. 2, Straße 1,0 m_h1_V2									
Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
	Blend-dauer	Blendtage	Blend-dauer	Blendung	Blend-dauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
	/min		/min		/min				
A92_1 99 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 100 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 101 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 102 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 103 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 104 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 105 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 106 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 107 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 108 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 109 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 110 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 111 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 112 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 113 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 114 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-



A92_1 115 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 116 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 117 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 118 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 119 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 120 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 121 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 122 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 123 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 124 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 125 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 126 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 127 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 128 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 129 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 130 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 131 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 132 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 133 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 134 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 135 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 136 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 137 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 138 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 139 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 140 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 141 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 142 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 143 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 144 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 145 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 146 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 147 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 148 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 149 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 150 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 151 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 152 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 153 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 154 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 6 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 7 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 8 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 9 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 10 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 11 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 12 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 35 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 36 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 37 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 38 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 39 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 40 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 41 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 1 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 2 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Massenhausener Str. 3 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 4 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 5 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 6 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 7 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 8 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 9 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 10 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 11 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 12 H 1Nord*	9	9	1	14.06.	1	07:36	07:40	14.06.	02.07.
An d. Mühlseen_2 8 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 9 H 1West*	56	44	1	11.03.	2	08:48	09:48	04.03.	09.10.
An d. Mühlseen_2 10 H 1West*	60	47	1	20.03.	3	08:49	09:48	03.03.	12.10.
An d. Mühlseen_2 11 H 1West*	64	55	1	14.03.	3	08:50	09:48	25.02.	16.10.
An d. Mühlseen_2 12 H 1West*	76	61	1	08.03.	2	08:54	09:49	19.02.	21.10.
An d. Mühlseen_2 13 H 1West*	67	48	1	05.03.	3	09:00	09:50	20.02.	22.10.
An d. Mühlseen_2 14 H 1West*	67	49	1	02.03.	3	08:59	09:50	25.02.	18.10.
An d. Mühlseen_2 15 H 1West*	80	53	2	15.10.	3	09:03	09:52	18.02.	23.10.
An d. Mühlseen_2 16 H 1West*	85	55	2	20.02.	3	08:52	09:53	11.02.	30.10.
An d. Mühlseen_2 17 H 1West*	50	35	1	13.02.	2	08:52	09:48	13.02.	30.10.
An d. Mühlseen_2 18 H 1West*	35	21	2	19.02.	2	09:15	09:50	16.02.	26.10.
An d. Mühlseen_2 19 H 1West*	15	9	2	25.10.	3	08:51	09:55	13.02.	30.10.
An d. Mühlseen_2 20 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 21 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 22 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 23 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 24 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 25 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 26 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 27 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 28 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 29 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 30 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 31 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 32 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 33 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 34 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 35 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 36 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 37 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 38 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 39 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 40 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 41 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühlseen_2 42 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 6 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 7 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 8 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 9 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Moosmühlenweg 10 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 11 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 12 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 13 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 14 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 15 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 16 H 1N/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 17 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 18 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 19 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 20 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 21 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 22 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 23 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 24 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 25 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 26 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 27 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 28 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 29 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 30 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 31 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 32 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 33 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 34 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 35 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 36 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 37 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 38 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 39 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 40 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 41 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 42 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 43 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 44 H 1Süd*	381	43	9	07.03.	12	18:24	19:30	04.03.	08.10.
Moosmühlenweg 45 H 1Süd*	2803	176	16	31.03.	28	18:27	20:01	25.03.	16.09.
Moosmühlenweg 46 H 1Süd*	3634	202	18	01.05.	31	18:23	20:15	12.03.	29.09.
Moosmühlenweg 47 H 1Süd*	3204	162	20	18.04.	35	19:25	20:14	01.04.	09.09.
Moosmühlenweg 48 H 1Süd*	2962	171	17	28.05.	26	18:44	20:20	27.03.	13.09.
Moosmühlenweg 49 H 1Süd*	2799	163	17	19.07.	28	18:48	20:24	15.03.	26.09.
Moosmühlenweg 50 H 1Süd*	2797	195	14	11.05.	25	18:40	20:26	10.03.	01.10.
Moosmühlenweg 51 H 1Süd*	2325	143	16	01.05.	36	19:06	20:28	31.03.	09.09.
Moosmühlenweg 52 H 1Süd*	2510	142	18	21.04.	35	19:16	20:08	01.04.	08.09.
Moosmühlenweg 53 H 1Süd*	1884	137	14	19.05.	21	19:25	20:28	11.04.	27.08.
Moosmühlenweg 54 H 1Süd*	1321	118	11	15.06.	16	20:00	20:22	23.04.	18.08.
Moosmühlenweg 55 H 1Süd*	1177	112	11	21.06.	16	20:03	20:26	26.04.	15.08.
Moosmühlenweg 56 H 1Süd*	645	109	6	08.07.	9	20:03	20:21	27.04.	13.08.
Moosmühlenweg 57 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 58 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 59 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 60 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 61 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 62 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 63 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 64 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 65 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 66 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 67 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 68 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 69 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Moosmühlenweg 70 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 71 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 72 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 73 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 74 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 75 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 76 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 77 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-

15: Anl. 2, Straße 1,0 m_h2_V2									
Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
	Blend- dauer	Blendtage	Blend- dauer	Blendung	Blend- dauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
	/min		/min		/min				
A92_1 99 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 100 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 101 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 102 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 103 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 104 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 105 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 106 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 107 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 108 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 109 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 110 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 111 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 112 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 113 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 114 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 115 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 116 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 117 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 118 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 119 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 120 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 121 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 122 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 123 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 124 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 125 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 126 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 127 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 128 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 129 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 130 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 131 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 132 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 133 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 134 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 135 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 136 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 137 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 138 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 139 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 140 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 141 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 142 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 143 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 144 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-



A92_1 145 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 146 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 147 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 148 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 149 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 150 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 151 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 152 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 153 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 154 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 6 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 7 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 8 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 9 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 10 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 11 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 12 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 35 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 36 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 37 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 38 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 39 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 40 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 41 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 1 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 2 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 3 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 4 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 5 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 6 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 7 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 8 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 9 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 10 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 11 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 12 H 1Nord**	19	19	1	09.06.	1	07:35	07:48	09.06.	11.07.
An d. Mühlseen_2 8 H 1West**	3	3	1	13.03.	1	08:53	09:37	13.03.	30.09.
An d. Mühlseen_2 9 H 1West**	66	50	1	05.03.	2	08:47	09:51	01.03.	10.10.
An d. Mühlseen_2 10 H 1West**	73	59	1	06.03.	2	08:49	09:48	26.02.	13.10.
An d. Mühlseen_2 11 H 1West**	95	66	1	16.03.	3	08:49	09:51	23.02.	19.10.
An d. Mühlseen_2 12 H 1West**	107	73	1	12.03.	4	08:51	09:51	19.02.	22.10.
An d. Mühlseen_2 13 H 1West**	72	50	1	28.09.	3	08:59	09:50	20.02.	22.10.
An d. Mühlseen_2 14 H 1West**	89	52	2	04.03.	3	08:58	09:51	23.02.	19.10.
An d. Mühlseen_2 15 H 1West**	99	57	2	26.02.	4	08:53	09:52	13.02.	27.10.
An d. Mühlseen_2 16 H 1West**	103	54	2	24.02.	4	08:52	09:54	12.02.	30.10.
An d. Mühlseen_2 17 H 1West**	64	36	2	10.10.	3	09:11	09:52	15.02.	26.10.



An d. Mühleseen_2 18 H 1West**	42	21	2	22.02.	3	09:15	09:53	16.02.	26.10.
An d. Mühleseen_2 19 H 1West**	12	7	2	15.02.	3	08:51	09:51	14.02.	31.10.
An d. Mühleseen_2 20 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 21 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 22 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 23 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 24 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 25 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 26 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 27 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 28 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 29 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 30 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 31 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 32 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 33 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 34 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 35 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 36 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 37 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 38 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 39 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 40 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 41 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 42 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 6 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 7 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 8 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 9 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 10 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 11 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 12 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 13 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 14 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 15 H 1N/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 16 H 1N/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 17 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 18 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 19 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 20 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 21 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 22 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 23 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 24 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 25 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 26 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Moosmühlenweg 27 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 28 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 29 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 30 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 31 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 32 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 33 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 34 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 35 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 36 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 37 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 38 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 39 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 40 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 41 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 42 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 43 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 44 H 1Süd**	331	43	8	07.03.	10	18:26	19:31	04.03.	08.10.
Moosmühlenweg 45 H 1Süd**	2775	176	16	31.03.	26	18:27	20:02	25.03.	16.09.
Moosmühlenweg 46 H 1Süd**	3568	201	18	02.05.	30	18:25	20:15	13.03.	29.09.
Moosmühlenweg 47 H 1Süd**	3144	162	19	19.04.	34	19:27	20:14	01.04.	09.09.
Moosmühlenweg 48 H 1Süd**	2806	170	17	25.05.	25	18:45	20:20	28.03.	13.09.
Moosmühlenweg 49 H 1Süd**	2616	141	19	23.05.	27	19:49	20:25	11.04.	29.08.
Moosmühlenweg 50 H 1Süd**	2551	194	13	14.05.	25	18:41	20:27	11.03.	01.10.
Moosmühlenweg 51 H 1Süd**	2459	125	20	01.05.	39	19:06	20:28	31.03.	09.09.
Moosmühlenweg 52 H 1Süd**	2491	137	18	23.08.	34	19:18	20:10	01.04.	09.09.
Moosmühlenweg 53 H 1Süd**	1765	141	13	19.05.	19	19:26	20:28	12.04.	30.08.
Moosmühlenweg 54 H 1Süd**	1299	117	11	20.06.	16	20:01	20:23	23.04.	17.08.
Moosmühlenweg 55 H 1Süd**	1185	111	11	06.06.	16	20:04	20:27	26.04.	14.08.
Moosmühlenweg 56 H 1Süd**	647	108	6	07.06.	9	20:03	20:21	28.04.	13.08.
Moosmühlenweg 57 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 58 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 59 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 60 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 61 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 62 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 63 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 64 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 65 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 66 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 67 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 68 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 69 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 70 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 71 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 72 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 73 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 74 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 75 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 76 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 77 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-

16: Anl. 2, Straße 2,5 m_h1_V2		Einstellung: H&P: Standard							
Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
	Blend-	Blend	Blend-	Blendung	Blend-	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
	dauer	tage	dauer		dauer				
	/min		/min		/min				
A92_1 99 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 100 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 101 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-



A92_1 102 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 103 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 104 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 105 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 106 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 107 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 108 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 109 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 110 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 111 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 112 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 113 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 114 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 115 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 116 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 117 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 118 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 119 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 120 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 121 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 122 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 123 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 124 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 125 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 126 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 127 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 128 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 129 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 130 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 131 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 132 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 133 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 134 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 135 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 136 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 137 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 138 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 139 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 140 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 141 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 142 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 143 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 144 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 145 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 146 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 147 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 148 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 149 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 150 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 151 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 152 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 153 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 154 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 6 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 7 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 8 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 9 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 10 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Kurt-Kittel-Ring_2 11 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 12 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 35 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 36 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 37 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 38 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 39 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 40 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 41 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 1 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 2 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 3 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 4 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 5 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 6 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 7 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 8 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 9 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 10 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 11 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 12 H 1Nord**	47	47	1	27.05.	1	07:55	08:04	27.05.	15.07.
An d. Muhlseen_2 8 H 1West**	11	10	1	09.03.	2	08:55	09:37	09.03.	02.10.
An d. Muhlseen_2 9 H 1West**	50	42	1	22.03.	3	08:50	09:49	04.03.	06.10.
An d. Muhlseen_2 10 H 1West**	64	50	1	20.03.	3	08:50	09:49	03.03.	13.10.
An d. Muhlseen_2 11 H 1West**	74	58	1	15.03.	3	08:51	09:49	25.02.	16.10.
An d. Muhlseen_2 12 H 1West**	82	64	1	28.02.	2	08:54	09:50	21.02.	22.10.
An d. Muhlseen_2 13 H 1West**	77	53	1	07.10.	3	09:01	09:51	16.02.	23.10.
An d. Muhlseen_2 14 H 1West**	75	49	2	03.03.	3	09:00	09:51	25.02.	18.10.
An d. Muhlseen_2 15 H 1West**	82	56	1	20.02.	2	09:04	09:53	15.02.	26.10.
An d. Muhlseen_2 16 H 1West**	94	57	2	18.02.	3	08:53	09:54	11.02.	30.10.
An d. Muhlseen_2 17 H 1West**	74	47	2	03.03.	3	08:49	09:49	09.02.	01.11.
An d. Muhlseen_2 18 H 1West**	42	26	2	21.10.	3	08:50	09:51	13.02.	28.10.
An d. Muhlseen_2 19 H 1West**	18	11	2	16.02.	3	08:52	09:53	11.02.	30.10.
An d. Muhlseen_2 20 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Muhlseen_2 21 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Muhlseen_2 22 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Muhlseen_2 23 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Muhlseen_2 24 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Muhlseen_2 25 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Muhlseen_2 26 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Muhlseen_2 27 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Muhlseen_2 28 H 1Ost**	2	2	1	29.01.	1	09:35	09:35	29.01.	30.01.
An d. Muhlseen_2 29 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Muhlseen_2 30 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-



An d. Mühleseen_2 31 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 32 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 33 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 34 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 35 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 36 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 37 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 38 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 39 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 40 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 41 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mühleseen_2 42 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 6 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 7 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 8 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 9 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 10 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 11 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 12 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 13 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 14 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 15 H 1NW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 16 H 1NW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 17 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 18 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 19 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 20 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 21 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 22 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 23 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 24 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 25 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 26 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 27 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 28 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 29 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 30 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 31 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 32 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 33 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 34 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 35 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 36 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 37 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 38 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 39 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 40 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 41 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 42 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 43 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 44 H 1Süd**	683	50	14	04.10.	24	18:11	19:21	02.03.	09.10.
Moosmühlenweg 45 H 1Süd**	2973	200	15	02.04.	39	18:23	19:54	27.02.	13.10.



Moosmühlenweg 46 H 1Süd**	4210	210	20	02.05.	37	18:13	20:10	23.02.	18.10.
Moosmühlenweg 47 H 1Süd**	3970	206	19	20.04.	42	18:26	20:11	07.03.	05.10.
Moosmühlenweg 48 H 1Süd**	4256	174	24	07.06.	34	18:37	20:19	26.03.	15.09.
Moosmühlenweg 49 H 1Süd**	4578	200	23	27.05.	38	18:34	20:22	13.03.	28.09.
Moosmühlenweg 50 H 1Süd**	5044	205	25	17.05.	40	18:27	20:24	06.03.	05.10.
Moosmühlenweg 51 H 1Süd**	2910	168	17	28.04.	44	18:42	20:25	29.03.	12.09.
Moosmühlenweg 52 H 1Süd**	3927	174	23	21.04.	52	18:41	20:25	26.03.	15.09.
Moosmühlenweg 53 H 1Süd**	2864	136	21	12.06.	32	19:51	20:24	14.04.	27.08.
Moosmühlenweg 54 H 1Süd**	1725	131	13	21.05.	18	19:42	20:17	16.04.	24.08.
Moosmühlenweg 55 H 1Süd**	1069	117	9	13.06.	13	20:01	20:21	24.04.	18.08.
Moosmühlenweg 56 H 1Süd**	601	116	5	30.05.	7	20:03	20:19	24.04.	18.08.
Moosmühlenweg 57 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 58 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 59 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 60 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 61 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 62 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 63 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 64 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 65 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 66 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 67 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 68 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 69 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 70 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 71 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 72 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 73 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 74 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 75 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 76 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 77 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-

17: Anl. 2, Straße 2,5 m_h2_V2									
Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
	Blend-	Blend-	Blend-	Blendung	Blend-	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
	dauer	tage	dauer		dauer				
	/min		/min		/min				
A92_1 99 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 100 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 101 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 102 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 103 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 104 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 105 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 106 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 107 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 108 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 109 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 110 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 111 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 112 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 113 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 114 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 115 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 116 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 117 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 118 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 119 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 120 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-



A92_1 121 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 122 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 123 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 124 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 125 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 126 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 127 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 128 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 129 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 130 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 131 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 132 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 133 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 134 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 135 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 136 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 137 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 138 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 139 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 140 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 141 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 142 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 143 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 144 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 145 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 146 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 147 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 148 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 149 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 150 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 151 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 152 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 153 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_1 154 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 6 H 1West***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 7 H 1West***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 8 H 1West***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 9 H 1West***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 10 H 1West***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 11 H 1West***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 12 H 1West***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 35 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 36 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 37 H 1Ost***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 38 H 1Ost***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 39 H 1Ost***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 40 H 1Ost***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Kurt-Kittel-Ring_2 41 H 1Ost***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 1 H 1S/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 2 H 1S/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 3 H 1S/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 4 H 1S/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Massenhausener Str. 5 H 1S/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 6 H 1S/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 7 H 1S/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 8 H 1S/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 9 H 1S/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 10 H 1S/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 11 H 1Nord***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Massenhausener Str. 12 H 1Nord***	34	34	1	28.05.	1	07:55	08:03	28.05.	13.07.
An d. Mülhseen_2 8 H 1West***	20	17	1	15.03.	2	08:53	09:38	24.02.	04.10.
An d. Mülhseen_2 9 H 1West***	62	50	1	18.09.	3	08:48	09:48	02.03.	11.10.
An d. Mülhseen_2 10 H 1West***	73	58	1	01.03.	2	08:50	09:49	27.02.	14.10.
An d. Mülhseen_2 11 H 1West***	96	70	1	25.02.	2	08:50	09:49	23.02.	20.10.
An d. Mülhseen_2 12 H 1West***	102	71	1	12.03.	3	08:52	09:50	18.02.	23.10.
An d. Mülhseen_2 13 H 1West***	77	53	1	07.03.	3	09:00	09:51	18.02.	23.10.
An d. Mülhseen_2 14 H 1West***	82	51	2	11.10.	3	08:59	09:52	23.02.	19.10.
An d. Mülhseen_2 15 H 1West***	94	53	2	23.02.	3	09:03	09:53	17.02.	24.10.
An d. Mülhseen_2 16 H 1West***	92	56	2	06.10.	3	08:53	09:53	10.02.	31.10.
An d. Mülhseen_2 17 H 1West***	71	43	2	12.10.	3	08:49	09:50	10.02.	31.10.
An d. Mülhseen_2 18 H 1West***	48	26	2	22.10.	3	08:50	09:51	13.02.	28.10.
An d. Mülhseen_2 19 H 1West***	18	11	2	15.02.	3	08:52	09:52	12.02.	31.10.
An d. Mülhseen_2 20 H 1West***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mülhseen_2 21 H 1Nord***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mülhseen_2 22 H 1Nord***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mülhseen_2 23 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mülhseen_2 24 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mülhseen_2 25 H 1N/O***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mülhseen_2 26 H 1Ost***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mülhseen_2 27 H 1Ost***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mülhseen_2 28 H 1Ost***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mülhseen_2 29 H 1Ost***	1	1	1	09.10.	1	09:34	09:34	09.10.	09.10.
An d. Mülhseen_2 30 H 1Ost***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mülhseen_2 31 H 1Ost***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mülhseen_2 32 H 1Ost***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mülhseen_2 33 H 1Ost***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mülhseen_2 34 H 1Ost***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mülhseen_2 35 H 1Ost***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mülhseen_2 36 H 1Ost***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mülhseen_2 37 H 1Ost***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mülhseen_2 38 H 1Ost***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mülhseen_2 39 H 1Ost***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mülhseen_2 40 H 1Ost***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
An d. Mülhseen_2 41 H 1Ost***	0	0	0	-	0	-	-	-	-



An d. Mühleseen_2 42 H 1Ost***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 6 H 1Nord***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 7 H 1Nord***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 8 H 1Nord***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 9 H 1Nord***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 10 H 1Nord***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 11 H 1Nord***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 12 H 1Nord***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 13 H 1Nord***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 14 H 1Nord***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 15 H 1NW***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 16 H 1NW***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 17 H 1SW***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 18 H 1SW***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 19 H 1SW***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 20 H 1SW***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 21 H 1SW***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 22 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 23 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 24 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 25 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 26 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 27 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 28 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 29 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 30 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 31 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 32 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 33 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 34 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 35 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 36 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 37 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 38 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 39 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 40 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 41 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 42 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 43 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Moosmühlenweg 44 H 1Süd***	651	48	14	08.03.	22	18:12	19:22	02.03.	09.10.	
Moosmühlenweg 45 H 1Süd***	2948	199	15	03.04.	38	18:23	19:55	27.02.	13.10.	
Moosmühlenweg 46 H 1Süd***	4136	204	20	02.05.	36	18:14	20:11	24.02.	17.10.	



Moosmühlenweg 47 H 1Süd***	3861	204	19	19.04.	42	18:28	20:12	07.03.	04.10.
Moosmühlenweg 48 H 1Süd***	4083	174	23	05.06.	33	18:38	20:19	26.03.	15.09.
Moosmühlenweg 49 H 1Süd***	4386	200	22	15.07.	38	18:36	20:22	13.03.	28.09.
Moosmühlenweg 50 H 1Süd***	4728	205	23	14.05.	37	18:29	20:24	07.03.	05.10.
Moosmühlenweg 51 H 1Süd***	2998	170	18	19.08.	46	18:42	20:25	28.03.	13.09.
Moosmühlenweg 52 H 1Süd***	3976	174	23	19.04.	52	18:41	20:25	26.03.	15.09.
Moosmühlenweg 53 H 1Süd***	2961	132	22	14.06.	33	19:54	20:25	16.04.	25.08.
Moosmühlenweg 54 H 1Süd***	1654	130	13	20.05.	17	19:54	20:18	17.04.	24.08.
Moosmühlenweg 55 H 1Süd***	1075	115	9	10.06.	13	20:01	20:22	24.04.	16.08.
Moosmühlenweg 56 H 1Süd***	598	115	5	17.06.	8	20:02	20:19	24.04.	16.08.
Moosmühlenweg 57 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 58 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 59 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 60 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 61 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 62 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 63 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 64 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 65 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 66 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 67 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 68 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 69 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 70 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 71 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 72 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 73 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 74 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 75 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 76 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Moosmühlenweg 77 H 1Süd***	0	0	0	-	0	-	-	-	-

19: Anl. 3, Straße 1,0 m_h1									
Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
	Blend-	Blendtage	Blend-	Blendung	Blend-	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
	dauer		dauer		dauer				
	/min		/min		/min				
A92 W/St 2350_1 1 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 2 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 3 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 4 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 5 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 6 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 7 H 1NW	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 8 H 1NW	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 9 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 10 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-



A92 W/St 2350_3 1 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_3 2 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_3 3 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_3 4 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 5 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 6 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 7 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 8 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 9 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 10 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 11 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2350 8 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2350 43 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2350 44 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 6 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 7 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 8 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 9 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 10 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 11 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 12 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 13 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 14 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 15 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 16 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 17 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 18 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 19 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 20 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 21 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 22 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 23 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 24 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 25 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 26 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 27 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 28 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 29 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 30 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 31 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 32 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 33 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 34 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 35 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 36 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 37 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 38 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 39 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 40 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 41 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 42 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 43 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 44 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 45 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 46 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 47 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 48 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 49 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 50 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 51 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-



A92_2 52 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 53 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 54 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 55 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 56 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 57 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 58 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 59 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 60 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 61 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 62 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 63 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 64 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 65 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 66 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 67 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 68 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 69 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 70 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 71 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 72 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 73 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 74 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 75 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 76 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 77 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 78 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 79 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 80 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 81 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 82 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 83 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 84 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 85 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 86 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 87 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 88 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 89 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 90 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-

20: Anl. 3, Straße 1,0 m_h2		Einstellung: H&P: Standard							
Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
	Blend- dauer	Blendtage	Blend- dauer	Blendung	Blend- dauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
	/min		/min		/min				
A92 W/St 2350_1 1 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 2 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 3 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 4 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 5 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 6 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 7 H 1NW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 8 H 1NW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 9 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 10 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_3 1 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_3 2 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_3 3 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_3 4 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 5 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-



A92 O/St 2350_1 6 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 7 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 8 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 9 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 10 H 41W West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 11 H 41W West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2350 8 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2350 43 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2350 44 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 6 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 7 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 8 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 9 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 10 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 11 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 12 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 13 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 14 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 15 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 16 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 17 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 18 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 19 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 20 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 21 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 22 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 23 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 24 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 25 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 26 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 27 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 28 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 29 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 30 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 31 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 32 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 33 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 34 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 35 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 36 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 37 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 38 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 39 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 40 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 41 H 1SW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 42 H 1SW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 43 H 1SW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 44 H 1SW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 45 H 1SW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 46 H 1SW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 47 H 1SW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 48 H 1SW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 49 H 1SW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 50 H 1SW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 51 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 52 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 53 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 54 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 55 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 56 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-



A92_2 57 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 58 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 59 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 60 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 61 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 62 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 63 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 64 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 65 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 66 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 67 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 68 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 69 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 70 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 71 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 72 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 73 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 74 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 75 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 76 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 77 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 78 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 79 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 80 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 81 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 82 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 83 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 84 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 85 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 86 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 87 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 88 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 89 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 90 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-

21: Anl. 3, Straße 2,5 m_h1									
Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
	Blend- dauer	Blendtage	Blend- dauer	Blendung	Blend- dauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
	/min		/min		/min				
A92 W/St 2350_1 1 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 2 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 3 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 4 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 5 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 6 H 1Nord*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 7 H 1NW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 8 H 1NW*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 9 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 10 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_3 1 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_3 2 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_3 3 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_3 4 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 5 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 6 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 7 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 8 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 9 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-



A92 O/St 2350_1 10 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 11 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2350 8 H 1N/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2350 43 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2350 44 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 6 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 7 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 8 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 9 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 10 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 11 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 12 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 13 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 14 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 15 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 16 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 17 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 18 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 19 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 20 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 21 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 22 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 23 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 24 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 25 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 26 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 27 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 28 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 29 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 30 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 31 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 32 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 33 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 34 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 35 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 36 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 37 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 38 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 39 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 40 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 41 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 42 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 43 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 44 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 45 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 46 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 47 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 48 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 49 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 50 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 51 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 52 H 1Süd*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 53 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 54 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 55 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 56 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 57 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 58 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 59 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-



A92_2 60 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 61 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 62 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 63 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 64 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 65 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 66 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 67 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 68 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 69 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 70 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 71 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 72 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 73 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 74 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 75 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 76 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 77 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 78 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 79 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 80 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 81 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 82 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 83 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 84 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 85 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 86 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 87 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 88 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 89 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 90 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-

22: Anl. 3, Straße 2,5 m_h2									
Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
	Blend-dauer	Blendtage	Blend-dauer	Blendung	Blend-dauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
	/min		/min		/min				
A92 W/St 2350_1 1 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 2 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 3 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 4 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 5 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 6 H 1Nord**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 7 H 1NW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 8 H 1NW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 9 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_1 10 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_3 1 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_3 2 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_3 3 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 W/St 2350_3 4 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 5 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 6 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 7 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 8 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 9 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92 O/St 2350_1 10 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-



A92 O/St 2350_1 11 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2350 8 H 1N/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2350 43 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
St 2350 44 H 1S/W**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 6 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 7 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 8 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 9 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 10 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 11 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 12 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 13 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 14 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 15 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 16 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 17 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 18 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 19 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 20 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 21 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 22 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 23 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 24 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 25 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 26 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 27 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 28 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 29 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 30 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 31 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 32 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 33 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 34 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 35 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 36 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 37 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 38 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 39 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 40 H 1West**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 41 H 1SW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 42 H 1SW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 43 H 1SW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 44 H 1SW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 45 H 1SW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 46 H 1SW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 47 H 1SW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 48 H 1SW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 49 H 1SW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 50 H 1SW**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 51 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 52 H 1Süd**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 53 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 54 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 55 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 56 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 57 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 58 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 59 H 1S/O**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 60 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-



A92_2 61 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 62 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 63 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 64 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 65 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 66 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 67 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 68 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 69 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 70 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 71 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 72 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 73 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 74 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 75 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 76 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 77 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 78 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 79 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 80 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 81 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 82 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 83 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 84 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 85 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 86 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 87 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 88 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 89 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A92_2 90 H 1Ost**	0	0	0	-	0	-	-	-	-

24: Anl. 3, Schiene 3,5 m_h1									
Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
	Blend- dauer	Blendtage	Blend- dauer	Blendung	Blend- dauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
	/min		/min		/min				
Strecke 5557 7 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 8 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 9 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 10 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 11 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 12 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 13 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 14 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 15 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 16 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 17 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 18 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 19 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 20 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 21 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 22 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 23 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 24 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 25 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 26 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 27 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 28 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 29 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 30 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Strecke 5557 31	H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 32	H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 33	H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 34	H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 35	H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 36	H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 37	H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 38	H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 39	H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 40	H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 41	H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 42	H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 43	H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 44	H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 45	H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 46	H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 47	H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 48	H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 49	H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 50	H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 51	H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 52	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 53	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 54	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 55	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 56	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 57	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 58	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 59	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 60	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 61	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 62	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 63	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 64	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 65	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 66	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 67	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 68	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 69	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 70	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 71	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 72	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 73	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 74	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 75	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 76	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 77	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 78	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 79	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 80	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 81	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 82	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 83	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 84	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 85	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 86	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 87	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 88	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 89	H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-



25: Anl. 3, Schiene 3,5 m_h2									
Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
	Blend-	Blendtage	Blend-	Blendung	Blend-	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
	dauer		dauer		dauer				
	/min		/min		/min				
Strecke 5557 7 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 8 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 9 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 10 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 11 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 12 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 13 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 14 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 15 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 16 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 17 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 18 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 19 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 20 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 21 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 22 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 23 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 24 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 25 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 26 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 27 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 28 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 29 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 30 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 31 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 32 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 33 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 34 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 35 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 36 H 1Ost*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 37 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 38 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 39 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 40 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 41 H 1S/O*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 42 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 43 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 44 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 45 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 46 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 47 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 48 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 49 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 50 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 51 H 1S/W*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 52 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 53 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 54 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 55 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 56 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 57 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 58 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 59 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 60 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 61 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Strecke 5557 62 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 63 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 64 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 65 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 66 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 67 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 68 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 69 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 70 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 71 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 72 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 73 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 74 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 75 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 76 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 77 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 78 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 79 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 80 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 81 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 82 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 83 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 84 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 85 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 86 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 87 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 88 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Strecke 5557 89 H 1West*	0	0	0	-	0	-	-	-	-